

Stavebník : Obec M a h o u š , Mahouš 17, 384 11 Netolice; IČO 005 83 081, datová schránka : shcatza
www.mahous.cz, e-mail : starosta@obecmahous.cz, tel. 388 325 204
zastoupená starostou : František B r o Ź k a , tel. 603 765 999

Stavba : Komunikace na p.č. 487/12 v k.ú. Mahouš

Projektant : PROJEKČNÍ KANCELÁŘ Ing. Jan Beránek; IČO 113 33 847
Těšovice (STS) č.p. 62, 383 01 Prachatice
tel. 606 408 214, e-mail : jan.beranek@seznam.cz, www.projekce-beranek.com

Č. zakázky : **1078 / 2017**

Rozsah dokumentace : dokumentace pro ohlášení stavby podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.,
dokumentace pro výběr zhotovitele stavby

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Těšovice, listopad 2020

Vypracoval :

Ing. Jan B e r á n e k

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Celkové údaje o stavbě

a) **Název stavby**
Komunikace na p.č. 487/12 v k.ú. Mahouš

b) **Místo stavby**
Obec Mahouš (537381), kraj Jihočeský, katastrální území Mahouš (689769)

Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k němu

<i>P.p.č.</i>	<i>Druh pozemku, způsob využití, způsob ochrany nemovitosti</i>	<i>Vlastník</i>	<i>Plocha (m²)</i>
1036/2	ostatní plocha neplodná půda	Obec Mahouš, Mahouš 17, 384 11 Netolice	213
487/12	ostatní plocha jiná plocha	Obec Mahouš, Mahouš 17, 384 11 Netolice	448
487/17	ostatní plocha jiná plocha	SJM Beran Jiří a Beranová Vlasta, čp. 66, 384 11 Mahouš Kunzl Jan, čp.65, 384 11 Mahouš Říčařová Vladislava, čp. 68, 384 11 Mahouš Zemědělsko-obchodní družstvo se sídlem v Němčicích, čp. 53, 384 11 Němčice, IČO 001 12 968	95

Na pozemku p.p.č. 487/17, který stavebník nevlastní, provede stavebník stavbu na základě souhlasu spoluvlastníků tohoto pozemku se stavbou. Součástí prací souvisejících s provedením stavby bude provedení geometrického plánu autorizovaným geodetem, který bude podkladem pro zápis břemene inženýrské sítě této stavby do katastru nemovitostí ve prospěch pozemku p.p.š. 487/12.

O provedení stavby a vložení věcného břemene služebnosti inženýrské sítě uzavřel stavebník se spoluvlastníky pozemku p.p.č. 487/17 smlouvu o smlouvě budoucí.

Sousední pozemky dotčené stavbou

<i>P.p.č.</i>	<i>Druh pozemku, způsob využití, způsob ochrany nemovitosti</i>	<i>Vlastník</i>	<i>Plocha (m²)</i>
st. 58	zastavěná plocha a nádvoří, budova - zemědělská stavba	Zemědělsko - obchodní družstvo se sídlem v Němčicích č.p. 53, 384 11 Němčice	107
st. 84/1	zastavěná plocha a nádvoří, budova - garáž	Obec Mahouš, č.p. 17 384 11 Mahouš	25
472/4	ostatní plocha manipulační plocha	Novotná Jana Ing., č.p 72, 384 11 Mahouš 1/2 Postl Roman, č.p. 72, 384 11 Mahouš 1/2	179
487/4	ostatní plocha jiná plocha	SJM Trubka Jiří a Trubková Iveta, č.p. 67, 384 11 Mahouš	761
487/9	trvalý travní porost	Borovka Vladislav, Radní 210, 384 11 Netolice	3015
487/13	ostatní plocha jiná plocha	Kunzl Jan, č.p. 65, 384 11 Mahouš	242
487/14	ostatní plocha jiná plocha	Říčařová Vladislava, č.p. 68, 384 11 Mahouš	250
487/15	ostatní plocha jiná plocha	Kunzl Jan, č.p. 65, 384 11 Mahouš	193
487/16	ostatní plocha jiná plocha	SJM Beran Jiří a Beranová Vlasta, č.p. 66, 384 11 Mahouš	191

487/18	ostatní plocha jiná plocha	Kunzl Jan,,p. 65, 384 11 Mahouš	14
1030/3	ostatní plocha, silnice	Jihočeský kraj, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10 , 370 10 České Budějovice	4 516

c) Předmět projektové dokumentace

Změna dokončené stavby, trvalá stavba, účel užívání stavby - dopravní obsluha pozemků rodinných domů a zemědělské stavby, které sousední s komunikací. Komunikace je neprůjezdná.

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Obec M a h o u š , Mahouš 17, 384 11 Netolice; IČO 005 83 081, datová schránka shcatza
www.mahous.cz, e-mail : starosta@obecmahous.cz, tel. 388 325 204
 zastoupená starostou : František B r o ž k a , tel. 603 765 999

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant , jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Projektant: Ing. Jan Beránek, Topolová 804, 383 01 Prachatice II; IČO 113 33 847

Autorizace : číslo 0100473,

Obor : Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a techniku prostředí staveb, technická zařízení

Provozovna (adresa pro doručování písemností, kontakty)

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ Ing. Jan Beránek, Těšovice (STS) č.p. 62, 383 01 Prachatice,

tel. 388 312 740, 606 408 214, e-mail: jan.beranek@seznam.cz, www.projekce-beranek.com

Autorizovaný projektant pro dopravní stavby :

Ing. Ivan Š t ě t i n a , Přímá 1304, 383 01 Prachatice

Autorizace : číslo 0100165, obor autorizace ID00, dopravní stavby, nekolejová doprava, svobodný inženýr

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavbu tvoří jeden stavební objekt, **Komunikace na p.č. 487/12 v k.ú. Mahouš.**

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Situace z katastrální mapy
- Vyjádření správců stávajících sítí
- Zaměření staveniště v nezbytném rozsahu provedené projektantem

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemky p.p.č. 1036/2, 487/12 a 487/17 jsou v současné zastavěném území určeném pro bydlení v rodinných domech. Pozemky slouží jako účelová komunikace pro obsluhu pozemků rodinných domů sousedících s pozemky komunikace a zemědělské stavby na st.p.č. 58.

V „pasportu místních komunikací a dopravního značení na MK“ obce Bušanovice z roku 2011 je místní komunikace označena číslem E8.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí. Stavba nahradí stávající vozovku místní komunikace s prašným povrchem novou vozovkou s asfaltobetonovým povrchem ve stejném plošném rozsahu.

c) Soulad s územně plánovací dokumentací

Stavbou se nemění účel užívání ani zastavěná plocha.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro stavbu nejsou potřebná žádná rozhodnutí o výjimkách z obecných požadavků na využívání území.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pro záměr nejsou potřebná žádná stanoviska dotčených orgánů.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů

Projektant provedl prohlídku staveniště v nezbytném rozsahu a opatřil vyjádření správců sítí veřejné služby. V dokladové části jsou souhlasná stanoviska správce elektrické distribuční sítě NN, správce vedení sítě elektronických komunikací k navrhovanému uložení části vedení do chráničků a k uložení nové rezervní chráničky sdělovacího vedení. Je přiloženo rovněž vyjádření správce vodovodu (ČEVAK a.s.). Vlastníkem vodovodu je obec Mahouš.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Obec Mahouš byla prohlášena vesnickou památkovou zónou. Na severní straně návsi se nachází památkově chráněná usedlost (č.p. 26), uprostřed návsi památkově chráněná obecní kovárna. Navrhované stavební úpravy se **nebudou** provádět blízko těchto dvou chráněných staveb, záměr se jich nijak nedotýká.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavební pozemky nejsou v záplavovém území žádného vodního toku ani v území ohrožovaném místními přívalemými srážkami.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se navrhovanou stavbou nemění.

j) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba nevyžaduje změnu napojení na technickou infrastrukturu. Stavba je dopravní infrastrukturou. Stavba umožňuje bezbariérový přístup k pozemkům, které dopravně obsluhuje.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné vazby na jiné stavby.

Podmiňující investice :

1. **Veřejné osvětlení** - výměna elektrického vedení a svítidel veřejného osvětlení, 4 svítidla, 92,0 m elektrických kabelů.
 - Osvětlovací stožár bezpaticový, uliční, dvoustupňový, UZL – 8 – 133/89, žárově pozinkovaný, celková délka 7.200 mm, hloubka uložení 1000 mm, výška nad zemí 6.200 mm, průměr dolní části 133 mm, průměr horní části 89 mm, otvor s dvířky pro montáž svorkovnice 100x400, spodní okraj otvoru s dvířky 600 mm nad zemí, 2 otvory pro průchod kabelů 50x150 mm, spodní okraj otvorů pro průchod kabelů 500 mm pod povrchem terénu, svítidlo se osadí přímo na dřík. **4 kpl**
Výrobce Kooperativa Uhlířské Janovice.
 - Svítidlo silniční Hellux Elipse NWC 130/1x21 W, s rovným sklem 4 ks
 - Stožárová svorkovnice, např. RSS 16/1xE14, pro napěťovou soustavu, předpokládá se TN-C 4 ks
 - Zemní kabel AYKY – J 4x16, pro napěťovou soustavu TN-C, smyčkování ve svorkovnicích stožárů 92 m
 - Dvouplášťová korugovaná chránička KOPOFLEX KF 09063 BA, mat. HDPE, 92 m
vnější průměr 63 mm, světlost 52 mm
 - Uzemňovací pásek FeZN 30x4 mm 92 m

- Výstražná plastová fólie červené barvy 92 m
 - Uzemnění páskem FeZn 30 x 4 mm, který se uloží v trase kabelu do vrstvy zeminy min. 0,10 m pod kabel. Uzemňovací pásek se připojí k osvětlovacím stožárům ve směru jízdy. Uzemňovací pásy se vyvedou max. 0,1 m nad terén. Hodnota zemního odporu uzemňovací soustavy nemá přesáhnout 5 ohmů.
 - Osvětlovací soustava zajišťuje potřebnou zrakovou výkonnost a pohodu t.j. průměrnou horizontální intenzitu osvětlení a celkovou rovnoměrnost osvětlení podle ČSN 36 0400 Veřejné osvětlení a ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací.
2. *Elektrická distribuční síť NN* - uložení podzemních elektrických kabelů distribuční sítě NN do chrániček z kabelových žlabů v části trasy, kde budou kabely překryty bezprašnou vozovkou.
3. *Vedení sítě elektronických komunikací*
- uložení podzemních kabelů sítě elektronických komunikací do chráničky z kabelových žlabů v části trasy, kde se nad sdělovacími kabely provede obruba vozovky.
 - uložení rezervní chráničky v souběhu se stávajícím vedením SEK v trase, která bude překryta novou bezprašnou vozovkou
- n) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**
Je uveden v odstavci A.1.1. b).
- o) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**
Stavba nevytváří žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby, stávající vozovka účelové komunikace s prašným povrchem se nahradí vozovkou s asfaltobetonovým povrchem.

b) stávající a navrhovaný účel užívání stavby

Dopravní stavba, účelová komunikace pro obsluhu nemovitostí. Účel užívání stavby se nemění.

c) stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavbou nejsou dotčeny žádné orgány státní správy.

Splnění podmínek ve vyjádření provozovatelů sítě veřejné služby - elektronické komunikace CETIN a.s., elektrická distribuční síť NN E.ON Distribuce a.s. a vodovod ČEVAK a.s. jsou popsány v dokumentaci stavebního objektu, v technické zprávě architektonicko-stavebního řešení a stavebně konstrukčního řešení a na výkresech.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Obec Mahouš byla prohlášena vesnickou památkovou zónou. Na severní straně návsi se nachází památkově chráněná usedlost (č.p. 26), uprostřed návsi památkově chráněná obecní kovárna. Navrhované stavební úpravy se **nebudou** provádět blízko těchto dvou chráněných staveb, záměr se jich nijak nedotýká.

g) navrhované parametry stavby

Zastavěná plocha – plocha vozovky – celkem 438,15 m², z toho větev **A** 402,90 m², větev **B** 35,25 m²

Obestavěný prostor - celkem 152,34 m², z toho větev **A** 140,00 m², větev **B** 12,34 m²

Užitná plocha - celkem 152,34 m², z toho větev **A** 402,90 m², větev **B** 35,25 m²

Počet funkčních jednotek a jejich velikosti –

větev **A** – délka 82,65 m, šířka mezi obrubníky 3,55 až 5,45 m, větev **B** – délka 12,50 m, šířka mezi obrubníky 2,80 m.

h) základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot – stavba při svém provozu nespotřebovává žádná média ani hmoty.

Hospodaření s dešťovou vodou – dešťová voda se nevyužívá, zčásti se odvádí do jednotné obecní kanalizace, zčásti se vsakuje na sousedních pozemcích.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí - stavba při svém provozu nevytváří žádné odpady ani emise.

Třídy energetické náročnosti budovy – součástí stavby není žádná budova.

i) základní předpoklady výstavby

Členění stavby na etapy : 1. etapa - větev **A** – m 0,00 až 47,00 , vozovka 217,38 m²

2. etapa - větev **A** – m 47,80 až 82,65, vozovka 183,67 m²

- větev **B** - m 0,00 až m 12,5, vozovka 35,48 m², celkem vozovka 2.etapa 219,15 m²

Časové údaje o realizaci stavby - 1. etapa - zahájení 04 / 2021, dokončení 12 / 2021

- 2.etapa – zahájení 04 / 2022, dokončení 09 / 2023

j) orientační náklady stavby - 1. etapa - 605.000,- včetně 21 % DPH

- 2. etapa - 618.000,- včetně 21 % DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Území je využíváno pro bydlení, je zastavěno rodinnými domy s doprovodnými drobnými stavbami. Záměr nahrazuje prašný povrch komunikace bezprašným, nemění stávající účel stavby, která je dopravní infrastrukturou části zastavěného území obce.

b) architektonické řešení

Je podřízeno účelu stavby. Nový povrch vozovky je asfaltobetonový, obruby z cementového betonu v přirozené barvě betonu. Silniční vpustě jsou běžné litinové.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Záměr nemění původní účel účelové komunikace. Zůstává šířka vozovky, nemění se dopravní řešení.

Stavba je nevýrobní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce se zdravotním postižením

Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, § 4 Požadavky na stavby pozemních komunikací veřejného prostranství :

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úroňové i mimoúroňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č.1 a 2 k této vyhlášce.

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm – v místech sjezdů na pozemky rodinných domů se provedou nízké obruby, osadí se obrubníky s převýšením max. 20 mm nad vozovkou komunikace.

Vodící linie - řešená obnova komunikace se nachází v okrajové části obce. Komunikace zpřístupňuje stávající rodinné domy. Komunikace se využívá pro smíšený provoz vozidel a pěší. Přirozenou vodící linii bude tvořit obrubník převýšený 120 mm nad vozovkou.

Podélný sklon komunikace je nejvýše 3,4 %, příčný sklon 2,0 % = > vyhovuje technickým požadavkům.

Komunikace je obousměrná, slepá, s nestejnou šířkou vozovky podle šířky veřejného prostoru. Na konci je úvratové obratiště. Přibližně v polovině délky komunikace má vozovka v šířku 5,5 m. Toto místo slouží jako výhybna s využitelnou délkou pro vyhybání 15,0 m. Na výhybnu je výhled z obou konců komunikace.

Nejvyšší dovolená rychlost podle vyhlášky č. 361/2000 Sb., § 18, odst. 4 - 50 km/hod.

Návrhová rychlost - komunikace dle tab. 2 ČSN 73 6110, funkční skupina C, obtížné podmínky, 30 km/hod.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Účelová komunikace je v uzavřené osadě podle dopravních předpisů, je na ní nejvyšší dovolená rychlost 50 km/hod.

Upravovaný úsek komunikace je přehledný, komunikace je neprůjezdná, slouží pouze pro dopravní obsluhu pozemků sousedících s komunikací.

Komunikace je obousměrná. Vzhledem k omezenému veřejnému prostoru a z něj vycházející malé šířce vozovky je komunikace ve většině trasy jednopruhová, pouze přibližně v polovině délky dvoupruhová. Toto místo bude sloužit jako výhybna. Přednost v jízdě je na výhybně upravena svislými dopravními značkami.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Komunikace se provede s bezprašným povrchem s obrušnou vrstvou z asfaltobetonového koberce. Vozovka se opře do ohrub z betonových prefabrikovaných obrubníků pro vysokou a nízkou obrubu.

Součástí stavby je uložení stávajících podzemních vedení ve správě CETIN a.s. a E.ON Distribuce a.s. do chrániček v úsecích, ve kterých je překryje nová asfaltová komunikace a obruby uložené do betonu s přesahem 1,0 m přes okraj ohrub.

Před provedením stavby se musí provést výměna stávajících rozvodů veřejného osvětlení.

b) konstrukční a materiálové řešení

Požadované parametry konstrukčního provedení komunikace jsou stanoveny podle :

- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, § 7 Účelová komunikace, popisovaná účelová komunikace se využívá obdobně jako místní obslužná komunikace III. třídy podle § 6, bod 3) písm. d) a její provedení je porovnáváno s požadavky na místní obslužnou komunikaci.
- Vztah k osídlení, dopravní význam pozemní komunikace (čl. 5.1.5 ČSN 73 6110) : funkční skupina C, obslužné místní komunikace ve stávající i nové zástavbě, umožňuje přímou obsluhu všech staveb.
- Čl. 5.1.9 ČSN 73 6110 - obslužné místní komunikace plní obslužnou funkci, zpřístupňují území a stavby.
- Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114) : VI
- Návrhová úroveň porušení vozovky : D2 (katalog – Typizační podklad Ministerstva dopravy TP 78, tab. 2.).

Pro požadované parametry je navržena netuhá vozovka, pro třídu dopravního zatížení V, podle katalogového listu NN 5–4 (katalog – Typizační podklad Ministerstva dopravy TP 78) s celkovou konstrukční tloušťkou 0,44 m s obrušnou vrstvou z asfaltobetonu ACO 11.

Skladba konstrukce komunikace s živičným krytem:

ACO 11	050 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
ACP 16+	070 mm	ČSN 73 6121
PS-A 0,7 kg/m ²		ČSN 73 6129
CS 0-32, C 8/10	150 mm $E_{def,2} = 150 \text{ MPa}$	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
ŠDa 32/63	180 mm $E_{def,2} = 120 \text{ MPa}$	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
přehutněný rostlý terén	($E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$)	

Celkem konstrukce: 440 mm

Vozovka se opře do ohrub z obrubníků osazených v betonu C 12/15 XC2. Budou použity prefabrikované betonové obrubníky například systém GRANITID, PREFA BRNO, obrubník silniční standardní ABO 100/15/25 I nat, obrubník silniční nájezdový ABO 100/15/15 II N nat, obrubník pro obrubu šikmou levou – obrubník přechodový levý ABO 100/15/25 II LV nat, obrubník pro obrubu šikmou pravou – obrubník přechodový pravý ABO 100/15/25 II PV nat.

Uložení stávajících vedení do chrániček

Po ručním odkopání se kabely uloží do dělených chrániček z odolné dělené trubky SITEL 160x100x1000. Součástí systému SITEL je ohybový díl 15° 160x110x230 mm a sponky. Chránička je vyroben z materiálu HDPE, použije se chránička v základní barvě bílé. Web dodavatele chráničky www.sitel.cz, tel. 267 198 11.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita zajišťuje bezpečný provoz na komunikaci. Vyhovuje požadavkům předpisů :

- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, § 6, bod 3) písm. d) místní komunikace III. třídy, obslužná komunikace
- Dopravní význam pozemní komunikace (čl. 5.1.5 ČSN 73 6110) : funkční skupina C, obslužné místní komunikace ve stávající i nové zástavbě, umožňuje přímou obsluhu všech staveb.
- Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114) : VI
- Návrhová úroveň porušení vozovky : D2 (katalog – Typizační podklad Ministerstva dopravy TP 78, tab. 2.).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technická zařízení – svislé dopravní značky – soupis viz situační výkres
- dopravní zařízení – soupis viz situační výkres
- b) technologická zařízení – není součástí stavby

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jsou podrobně popsány v části D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U této dopravní stavby se nehodnotí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost

Stavba se bude provádět v zastavěném území. Proto se při provádění stavby se musí v nejvyšší míře omezit obtěžování okolí hlukem stavebních strojů, prachem a znečištěním okolí výkopovou zeminou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Zde je bezpředmětná.

b) ochrana před bludnými proudy

Zde je bezpředmětná, součástí stavby nejsou žádné konstrukce ohrožené bludnými proudy. Bludné proudy se zde nepředpokládají. V blízkosti není žádná elektrická stanice ani elektrická trakce.

c) ochrana před technickou seizmicitou

V území nejsou přirozené a ani umělé zdroje otřesů.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem hluku.

Při provádění stavby se musí používat stroje v řádném technickém stavu vybavené protihlukovými kryty, aby se na únosnou míru omezilo obtěžování okolí hlukem.

e) protipovodňová opatření

Nejsou potřebná. Stavební pozemek není v záplavovém území žádného vodního toku ani není ohrožený povodní z místních přivalových srážek.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Území není poddolované, nevystupuje zde metan z podzemí, není známo žádné jiné nebezpečí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Obnoví se připojení silničních vpustí do jednotné obecní kanalizace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Světlost přípojek kanalizačního potrubí 150 mm, celkem 4 silniční vpusti.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Ustanovení vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

§ 4 Požadavky na stavby pozemních komunikací veřejného prostranství,

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm - v napojení na sjezdy budou osazeny obrubníky s převýšením max 20 mm nad vozovkou komunikace.

Vodící linie - komunikace je v okrajové části obce. Komunikace zpřístupňuje 4 stávající rodinné domy a další pozemky, které jsou součástí zastavěného území v této části obce. Celkem se bude užívat 6 sjezdů z komunikace.

Komunikace se využívá pro smíšený provoz vozidel a pěší. Přirozenou vodící linii bude tvořit obrubník výšky min. 120 mm nad vozovkou podél západního okraje vozovky.

Podélný sklon komunikace je 2,4 % a příčný sklon 2,0 % => vyhovuje technickým požadavkům.

Komunikace je jednopruhová obousměrná s výhybnou, neprůjezdná, s nestejnou šířkou vozovky podle šířky veřejného prostoru. Na konci je úvratové obratiště pro osobní vozidla. Přibližně v polovině délky komunikace má vozovka v šířku 5,5 m. Toto místo slouží jako výhybna.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nemění se, území, ve kterém se bude provádět stavba, je napojeno na silnici III. třídy č. 122 49, která prochází obcí.

c) doprava v klidu

Neřeší se, stavební pozemky rodinných domů i ostatní pozemky obsluhované popisovanou místní komunikací jsou dostatečně velké pro odstavení osobního vozidla vlastníka nejméně a jednoho dalšího vozidla návštěvníka.

d) pěší a cyklistické stezky

Přes staveniště nepřechází žádná pěší ani turistická stezka ani žádná tato turistická stezka není součástí stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Součástí stavby nejsou žádné terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky

Součástí stavby není výsadba dřevin. Pro zatravnění pruhů šířky 0,5 m podél vozovky se použije parková travní směs.

c) biotechnická opatření

nejsou součástí stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Při užívání stavby se nebude znečišťovat ovzduší nad hodnoty stanovené zákonem na ochranu ovzduší. Při provádění stavby se musí při zpracování kameniva volit vhodné pracovní postupy, které v nejvyšší možné míře omezí obtěžování okolí prachem.

Hluk

Práce na stavbě se nebudou provádět v noční době. Stroje a mechanismy používané při provádění stavby musí být řádným technickým stavem, vybavené předepsanými protihlukovými kryty a musí se používat k pracím, pro které jsou určeny.

Odpady

Při provozu stavby nebudou vznikat odpady.

Půda

Stavba se nedotýká zemědělských ploch.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)**
Na staveništi nejsou žádné chráněné dřeviny, památné stromy, chráněné rostliny ani chránění živočichové. Provedením ani užíváním stavby se neporuší ekologické funkce ani vazby na krajinu.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
Území staveniště není v národním seznamu evropsky významných lokalit.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní, je-li podkladem**
Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není nutným podkladem pro územní rozhodnutí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
Stavba nevyžaduje vyhlášení žádného ochranného ani bezpečnostního pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Pro tuto stavbu nejsou žádné požadavky na ochranu obyvatelstva stanoveny.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při provádění stavby bude elektřinu vyrábět převozný elektrický generátor se spalovacím motorem. Pro provoz stavby není elektřina potřeba.

Svítidla veřejného osvětlení jsou napojena na stávající elektrické rozvody veřejného osvětlení, které provozuje obec Mahouš.

Vodu pro provádění stavby bude zhotovitel stavby dovážet. Jiná média nejsou pro provádění a provoz stavby potřebná.

Stavební prvky a stavební hmoty budou na staveniště dovážet nákladní automobily. Jsou navrženy stavební prvky a hmoty, které jsou součástí běžné nabídky obchodníků se stavebninami, kamenolomů a výroben asfaltem obalovaného kameniva..

b) odvodnění staveniště

Není potřebné systematické odvodnění staveniště. Při provádění stavby budou dešťové vody stékat z východního okraje stavby na sousední zatravněné pozemky, kde se budou vsakovat jako dosud.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Není potřebná žádná úprava napojení staveniště na dopravní infrastrukturu. Stávající napojení vyhovuje beze změny. Staveniště se nebude napojovat na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby bude dočasně vyloučen vjezd na pozemky, které stavba dopravně obsluhuje.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není navrhována ochrana okolí staveniště oplocením staveniště. Se stavbou nesouvisejí žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) *Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)*

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor zemědělských pozemků ani pozemků určených pro plnění funkce lesa.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou potřebné. V dopravně obsluhovaných nemovitostech nežijí žádné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro pěší přístup k rodinným domům na st.p.č. 56 a 57 se bude po nezbytně dlouhou dobu při provádění stavby využívat pozemek p.č. 472/4 .

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady při provádění stavby :

Stavba je již provedena a při provádění haly se odpady vzniklé při stavebních pracích budou ukládat a likvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Výpočet (odhad množství odpadu v t	Způsob nakládání s odpadem **)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0,030	stavební firma, při provozu stavby obecní nádoby na oddělný komunální odpad
15 01 02	Plastové obaly	0,040	dtto
15 01 04	Kovové obaly	0,010	stavební firma, při provozu stavby sběrný dvůr
15 01 06	Směsné obaly	0,005	Dtto
17 01 01	Beton	0,100	stavební firma – komerčně provozovaná skládka stavebních odpadů – například Rumpold Vodňany
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	15,000	dtto případně obecní skládka zeminy
17 06 03 ^{*)}	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	0,500	stavební firma - komerčně provozovaná skládka schopná přijímat tento druh odpadů – například Rumpold Vodňany
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0,200	dtto
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,100	dtto
20 03 01	Směsný komunální odpad	0,150 t	stavební firma

Nebezpečný odpad je označený *).

Stavební firma provádějící stavební práce bude odpady vzniklé při těchto pracích likvidovat v souladu s platnou legislativou a souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady – předání oprávněným osobám. Na staveništi budou odpady ukládány utříděně.

Odpady nebudou likvidovány na staveništi spalováním, zahrabováním apod.

Vytěžená rostlá zemina (číslo odpadu 17 05 04) se uloží na obecní skládku zeminy. Pokud vznikne stavební a demoliční odpad obsahující nebezpečné látky - číslo odpadu 17 09 03, musí se uložit na řízenou skládku schopnou přijímat nebezpečné odpady - např. firma RUMPOLD Vodňany ve Stožicích.

Při kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby doklady o likvidaci odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Přebytečná vytěžená zemina ze stavby se uloží na komerčně provozované skládce stavebních odpadů nebo obecní skládce zeminy. Na stavbu se nebude žádná zemina dovážet.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby může dojít ke znečištění zeminy únikem pohonných hmot nebo mazacích olejů z mechanizačních a dopravních prostředků vlivem poruchy nebo nedbalosti. Tato rizika je nutno omezit používáním strojního zařízení v dobrém technickém stavu a pečlivostí obsluhy. Případné znečištění životního prostředí nutno ohlásit odboru životního prostředí při MěÚ Prachatice.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavby

Základními předpisy, které se musí dodržovat, je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Všichni pracovníci, kteří budou pracovat na stavbě, musí být s těmito předpisy prokazatelně seznámeni.

Další důležité předpisy, které se musí dodržovat : vyhl. ČÚBP č. 110/75 Sb. (o evidenci prac. úrazů), č.50/78 Sb. (o odborné způsobilosti v elektrotechnice), č.48/82 Sb. ("Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení"), vyhl. MV č.37/86 Sb. (o požární ochraně), NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Stroje a zařízení používané při stavbě se musí používat k účelu, ke kterému jsou určeny výrobcem a musí se používat podle návodu k obsluze a údržbě. Smí se používat pouze stroje v řádném technickém stavu, které mají platné revize (např. revize elektrické instalace). Stroje vyžadující zvláštní kvalifikaci (zaškolení v obsluze) musí obsluhovat pracovníci s příslušnou kvalifikací.

V pravidelných intervalech určených druhem prací musí být pracovníci školeni o bezpečnosti práce.

Pro provádění zemních prací platí ČSN 72 1006, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Výkopy je nutné zajistit proti sesuvu podle prostorových možností – otevřený výkop s bezpečným sklonem boků, pažení. Výkopy na veřejných prostranstvích, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny. Výkop se musí zajistit v souladu s vyhláškou č. 324/90 Sb. proti pádu chodců zábradlím, případně navršeným výkopkem. V noci a za snížené viditelnosti musí být výkop označen červeným výstražným světlem.

Každý úsek stavby bude z obou stran, případně v místě možného vstupu nepovolaných osob osazen značkami se zákazem vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Užívání stavby

Provozovatel komunikace musí zajistit pravidelnou údržbu komunikace. V zimním období zajistí bezpečnost sjízdnosti komunikace pravidelným a včasným odklizením sněhu a posypem..

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny žádné stavby, které by vyžadovaly provedení úprav pro bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro stavbu není navrženo žádné dopravně inženýrské opatření. Při provádění stavby nebude plocha staveniště přístupná pro vjezd vozidel, během kratší doby ani pro chodce. Pro vozidla se nenavrhují žádné náhradní příjezdy k nemovitostem.

Pro pěší přístup k rodinným domům na st.p.č. 56 a 57 se bude po nezbytně dlouhou dobu při provádění stavby využívat pozemek p.č. 472/4 .

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Žádné podmínky nejsou stanoveny.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby - 1. etapa - zahájení 04 / 2021 , dokončení 12 / 2021

- 2.etapa – zahájení 04 / 2022, dokončení 09 / 2023

Žádné jiné dílčí termíny nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Na staveniště nejsou přiváděny srážkové vody ze sousedních ploch. Odvádějí se pouze srážkové vody z vozovky. Stavba vodu nevyužívá. Srážkové vody se zčásti odvádějí do jednotné obecní kanalizace, zčásti se vsakují na sousedních pozemcích.

Těšovice, listopad 2020