



příloha č. 2a

vybrané technické parametry
a požadovaná nabídková dokumentace

na nákup
dvounápravových nízkopodlažních autobusů

Dokument č. 1– Tabulka vybraných technických parametrů vozidla

Č.p.	Požadované informace týkající se součástí provedení autobusu jejích technických parametrů	Jednotky	Odpověď zhotovitele (nutno vyplnit) sólo (sólo) autobus
1.	<u>Všeobecná charakteristika autobusu</u>		
1.1.	Rozměry vozidla - celková délka - šířka - výška - výška podlahy v úrovni dveří - výšky podlahy v prostoru pro cestující - podíl nízké podlahy (100 %) (nízkopodlažní plocha/celková plocha na stání)	mm mm mm mm mm %	
1.2.	Přepravní kapacita – počet míst - stabilních k sezení - sklopných k sezení - míst k stání (při 5osobách/m²) - celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 5os./m²) - míst k stání (při 8 osobách/m²) - celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 8 os./m²)	osob osob osob osob osob osob	
1.3	Hmotnosti - největší technicky přípustná (povolená hmotnost) - největší technicky přípustná (povolená hmotnost na nápravu : 1-2 - hmotnost prázdného autobusu - počet náprav - z toho poháněných - rozvor náprav	kg kg kg ks ks mm	
1.4	Kola a pneumatiky na nápravě	rozměry/ montáž	
	Provozní parametry - max. výkon - nejvyšší rychlost - krouticí moment - spotřeba nafty /100 km dle metodiky UITP SORT cyklus 2 - spotřeba Ad Blue /100 km dle metodiky UITP SORT cyklus 2 - minimální dojezd na jedno naplnění nádrže dle SORT2 velikost a počet nádrží na naftu velikost nádrží na Ad Blue	kW/ot.min ⁻¹ km.h ⁻¹ Nm l l km l l	
1.6.	Brzdy - provozní/parkovací/nouzová/ odlehčovací schopnost zdolávání stoupání pro autobus s max. povolenou hmotností	Ano/ne %	

1.7	Úroveň hluku - vnější hluk vozidla dB(A)	stojící/ot. (min ⁻¹) rychlost 50km.h ⁻¹	
1.8.	Akumulátorová baterie - kapacita	výrobce, typ A.hod ⁻¹ ks/kg	
1.9.	Okna - způsob montáže - počet oken tvořících nouzové východy - počet oken s posuvnou horní částí	lepená/ v těsnění ks ks	
2.0	Dveře prostoru pro cestující - systém otvírání - počet dvoukřídlových dveří a jejich šířka - počet jednokřídlových dveří a jejich šířka - pohon dveří	předsuvné/ výklopné/ dovnitř otočné ks, mm ks, mm výrobce, typ	
2.1.	Kabina řidiče - typ	uzavřená/ částečně uzavřená	
2.2.	Chladicí systém- chladicí kapalina a způsob chlazení Výměna chladicí kapaliny	výrobce, typ v km	
2.3.	Počet zvedáků nutných ke zvednutí autobusu ve vozovně (zvedací body)	výrobce, typ, ks	
2.4.	Diagnostické zařízení dodávané s vozidly	výčet	
2.5.	Motor - emisní limity (min. EURO 6)	výrobce, typ norma	
2.6.	Převodovka (automatická)	typ počet stupňů	

.....
místo, datum

.....
podpis zplnomocněných zástupců zhotovitele

Další požadované nabídkové dokumenty

- Dokument č. 2 – Podrobný popis vozidla
- Dokument č. 3 –
1. Typový výkres vozidla
 2. Fotografie, kresba, nebo model, zobrazující vnější vzhled autobusu v nabízeném barevném provedení.
- Dokument č. 4 - Řez karosérií autobusu s uvedením rozměrových údajů, znázorňující rozmístění sedadel, prostor pro ukotvení invalidních vozíků, rozmístění oken určených jako nouzové východy, rozměrově vyznačit (délku a šířku) profilu průchodu po délce autobusu a navržené umístění označovačů jízdenek (v blízkosti dveří).
- Dokument č. 5 – Podélný řez autobusu s uvedením rozměrových údajů, vyznačujících úroveň podlahy v části pro cestující – s uvedením její výšky nad vozovkou - v závislosti k délce vozidla. Řez je třeba vypracovat pro nezatížené vozidlo, s novým neojetým vzorem pneumatiky.
- Dokument č. 6 – Popisy charakterizující řešení topení a přívod vnějšího vzduchu do vozidla v rozsahu:
- 1) část pro cestující:
 - vytápění a větrání,
 - výkon použitých zařízení (vytápění a větrání),
 - parametry a medium klimatizační jednotky (jednotek)
 - umístění výstupů přívodních a odváděcích otvorů-průchodů vzduchu,
 - maximální hodinové průtoky přiváděného vzduchu $\text{m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$;
 - 2) kabina řidiče:
 - vytápění (s přihlédnutím k ventilačním oknům),
 - parametry a medium klimatizační jednotky
 - umístění výstupů přívodních a odváděcích otvorů-průchodů vzduchu.
- Dokument č. 7 – Popis použitých funkcí u dveří pro cestující v rozsahu:
- 1) blokování jízdy v případě otevřených dveří a blokování jízdy v případě vyklopení plošiny pro invalidu,
 - 2) zajištění před přivřením cestujícího ve dveřích,
 - 3) otevírání dveří cestujícími (po souhlasu řidiče),
 - 4) nouzové otevírání dveří cestujícími,
 - 5) signalizace o nastupování nebo výstupu postižené osoby, nástup s kočárkem a nástup osoby na invalidním vozíku
- Dokument č. 8 - Blokové schéma systému brzd
- Dokument č. 9 - Rozsahy palubní a obslužné diagnostiky s uvedením podsystémů a parametrů sledovaných diagnostikou.
- Dokument č. 10 - Pohled na střechu vozidla se znázorněním rozmístění zařízení a kabelů.
- Dokument č. 11 – Bilance výkonu pro palubní zdroj napětí, beroucí v úvahu všechny spotřebiče, které mohou být v činnosti.
- Dokument č. 12 – Elektrické blokové schéma znázorňující jeho funkční strukturu a propojení s palubní sítí autobusu.
- Dokument č. 13– Znázornění rozmístění osvětlení interiéru s vyznačením svítidel a uvedením výkonu pro každý druh svítidla.
- Dokument č. 14 - Pohled na řešení kabiny řidiče (prostorové řešení s vybavením) a pohled na řídicí panel (panely) s vyznačením, jak jsou na něm (nich) rozmístěny ovládací a signalizační prvky.

Dokument č. 15 - Systém pravidelné údržby s popisem činnosti, rozsahem a četností v uspořádání:

Název prohlídky	Počet prohlídek (uveden na 1 desetinné místo)	Cyklus mezi prohlídkami (v km)	Rámcový rozsah činností (popis, příp. výčet)	Pracnost (časová norma Nh)	Náklady jedné prohlídky na materiál (Kč)	Náklady jedné prohlídky celkem (Kč)	Celkové náklady v Kč (součin nákladů jedné prohlídky x počet prohlídek)

Uchazeč doplní počet prohlídek ve vztahu k ujeté vzdálenosti 400 tisíc km (při 80 tis.km/rok).
Při výpočtu nákladů práce (časová norma pracnosti) uchazeč použije cenu 600 Kč/hod.

- Dokument č. 16 - Vzor katalogu náhradních dílů.
- Dokument č. 17 - Seznam speciálního (servisního, diagnostického) zařízení a náradí.
- Dokument č. 18 - Seznam náhradních dílů a příslušenství dodávaného s autobusy
- Dokument č. 19 - Prohlášení, potvrzující že nabízený autobus splňuje ostatní technické požadavky, obsažené v technické specifikaci, které nejsou obsahem dokumentů č. 1 až 18.