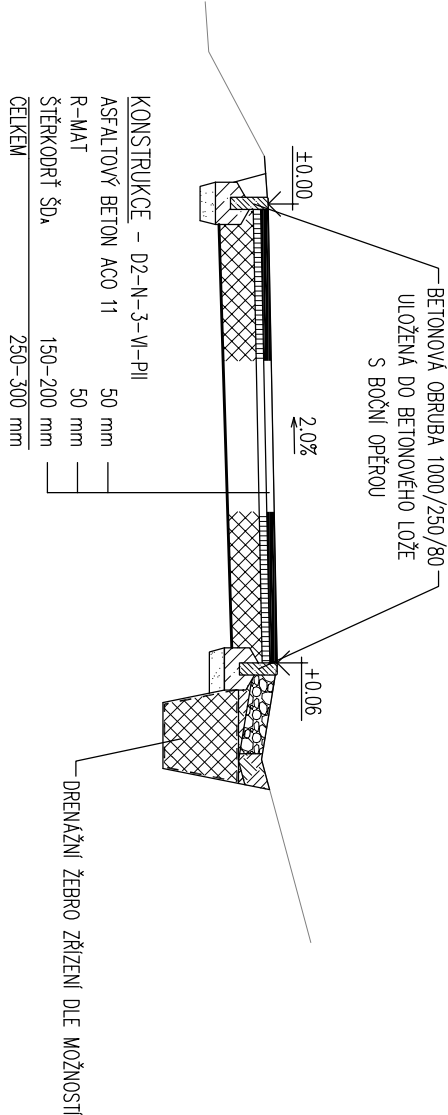
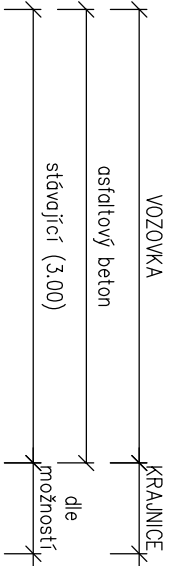


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ “A”



POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhotu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zámková dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem. Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štekrový podsyp pak min. tl. 100 mm. Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Stýk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:

Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odříznutím stávajících živých vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Stýčná spára, bude certifikované zařídí tvrdé pružnou zálivkou, ošetřena živčnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na stýku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:

ASFALOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11 (PBM 25/55-60)
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 kg/m²
ŠTEKRODŘŤ ŠD – frakce 0-63
ŠTEKROPISEK ŠP – frakce 4-16
OHUŠUSOVÁNÍ – ORNICE
ZEMINA DO NÁSPYU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADEČI VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4-8
PRUŽNÁ ZALIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZALIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLIMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZALIVKY ZA HORKA.

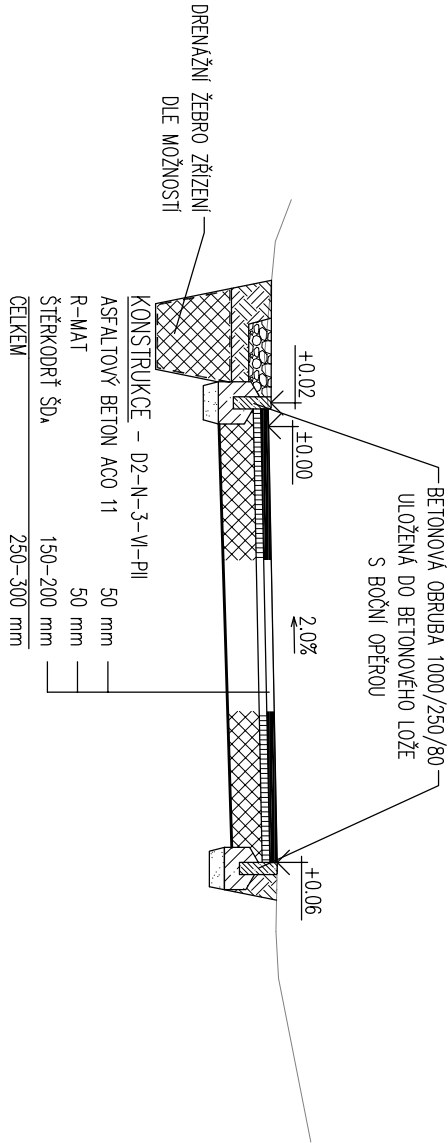
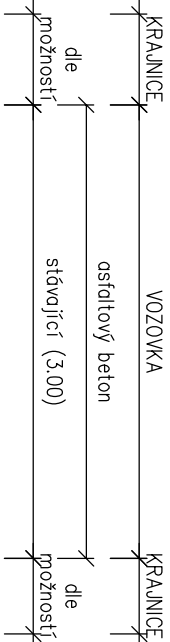
POZN. č. 5:

ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelěných hydraulickými pojivy
ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letišť a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

POZN. č. 6:

Skutečné vybourání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základních podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ “B”



	Ing. Jiří Cihlař dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826		Ing. Jiří Cihlař	Profese	doprava
	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlař	Číslo zakázky	2017/43-2	
Místo stavby	pozemky 857, 24/1, 24/4, k.ú. Oucmanice		Datum	02/2019	
Investor stavby	obec Oucmanice, Pardubický kraj		Stupeň		DSP
Objednatel dok.	obec Oucmanice, Pardubický kraj		Revize		A
Název akce	ÚDRŽBA KOMUNIKACÍCH NA POZEMCÍCH 857, 24/1 A 24/4 K.Ú. OUCMANICE		Formát	2x44	
			Paré		
Název objektu	SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY		Měřítko	---	
Název přílohy	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Číslo přílohy	C.101.3	