

Oprava manipulačních ploch kontejnerového překladiště

České přístavy, a.s., Přístav Mělník

České přístavy a.s.

17. března 2016

Pohled na poničené úseky asfaltového povrchu manipulačních plochy kontejnerového překladiště
v areálu přístavu Mělník



Detail úseku



Oprava manipulačních ploch kontejnerového překladiště

Oprava Manipulačních ploch kontejnerového překladiště , přístav Mělník,

Na pozemcích č.p., 2511/16, 2511/3, 2511/18, 2513, 2511/1, 2517/56, 2517/1, 2510

Výše uvedené pozemky v areálu přístavu Mělník, slouží výhradně k provozu překladiště kombinované dopravy v přístavu Mělník . Původní kontejnerové překladiště bylo na těchto plochách provozováno již v roce 1990. V průběhu dalšího provozního období kontejnerového překladiště proběhly z vlastních finančních zdrojů opravy a modernizace této manipulační plochy, v souladu s nutností oprav po běžné provozní zátěži příslušnou manipulační technikou využívanou k překládce a manipulaci s kontejnerovými přepravními jednotkami v dopravním modu silnice/železnice/silnice a železnice /železnice a běžným provozem terminálu.

Původní plochy, tvořené betonovými panely byly v průběhu doby v některých úsecích nahrazeny asfaltovým kobercem. V některých úsecích terminálu jsou v minimálním rozsahu zachovány původní panelové plochy.

Vlivem pojezdu manipulačních prostředků při manipulaci a překládce kontejnerových jednotek ze silničních a železničních dopravních prostředků a naopak dochází během těchto operací k opotřebování asfaltové plochy v místech s nejvyšší provozní frekvencí. V těchto místech pak dochází k opakovanému narušení asfaltového povrchu, praskání, narušení dalších vrstev plochy dešťovou vodou a klimatickými vlivy.

Poškozené úseky manipulační plochy ve svém důsledku zapříčiňují škody na manipulačních strojích, kde je potřebná častější výměna pneu, a zajištění běžného servisu a údržby v kratších než obvyklých lhůtách . Současné se každým pohybem kontejnerových nakladačů po poškozených plochách zvyšuje i míra hlučnosti strojů při každé manipulaci s kontejnerovou přepravní jednotkou.

Investice do opravy poškozených úseků asfaltových ploch kontejnerového překladiště je přínosná pro eliminaci všech výše uvedených negativních vlivů během standartního provozu překladiště.

Plánované stavební úpravy jsou nutné provést v rozsahu frézování poškozených úseků asfaltové plochy kontejnerového překladiště do síly 10 cm, na celkové ploše rozsahu cca 1500 m². S následným spojovacím postřikem a pokládkou vrstvy ACP 16 síly 5 cm a ACO 11S PMB 5 cm.

Využití ploch kontejnerového překladiště k překládním a skladovým manipulacím přepravních jednotek je na další období, min.5 let, plánováno v běžném provozním rozsahu.

Předpokládané náklady na opravu asfaltové plochy překladiště: celkem cca 1 400 tis. Kč

