

Technická zpráva

D.1.1. SO 01 - komunikace

A.1 Popis území stavby

a) Stavební pozemek se nachází v zastavěném území na ulici U Rotundy. Místo určené k zástavbě se nachází na orné půdě. Jde o bývalé pozemky sloužící jako zahrady. Tyto byly rozděleny na 4 pozemky, kde 3 jsou v majetku soukromých investorů a jeden je v majetku Města Valtice. Jedná se o pozemek č. parc.: 1628/1, na kterém budou sitovány veškeré sítě TI a komunikace.

b) Stavba se dle dostupných informací nachází v ochranném pásmu podzemních vedení sítí TI. Při provádění stavebních prací bude v tomto případě postupováno dle pokynů a nařízení jednotlivých správců podzemních a nadzemních sítí TI.

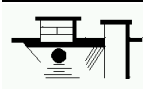
Před zahájením vlastních stavebních (zemních) prací je povinen investor (zhotovitel) zajistit si u jednotlivých správců vytyčení inženýrských sítí a jejich viditelné vyznačení na terénu. Práce v blízkosti těchto sítí musí být bezpodmínečně prováděny podle pokynů a podmínek jejich správců.

Seznam inženýrských sítí včetně jejich správců je uveden níže v textu. Průběhy jednotlivých sítí TI a hloubky uložení v zemních rýhách jsou v projektové dokumentaci zakresleny orientačně. Jejich přesná poloha a hloubka uložení pod terénem bude zjištěna na stavbě při vytyčování a následné sondáži těchto sítí TI. Před započítím prací je nezbytné ověřit jejich skutečnou polohu v kolizních místech ručně kopanými sondami.

Jedná se o sítě TI těchto správců:

Metalické a optické kabely ve správě Telefonica O2 popřípadě poskytovatel služeb internetu Freebone, plynovodní řad a přípojky, vodovodní řad a přípojky, kanalizační řad a přípojky, rozvody NN – vzdušné nebo zemní vedení, veřejné osvětlení a rozhlas – vzdušné a podzemní vedení.

V případě termínově pozdější realizace stavby nutno prověřit aktuální stav sítí TI a jejich přesných tras!!



A.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Kompozice daného uspořádání vychází z podkladů základní normy pro navrhování podzemních sítí TI v rámci veškerých navržených konstrukcí – komunikace a chodníky. Jedná se o ČSN 73 6005 – Prostorová úprava sítí technického vybavení. Dle této normy jsou navrženy jednotlivé trasy sítí TI a dále pozemní komunikace včetně chodníků. Tyto konstrukce plně ctí daný ráz krajiny, jelikož jejich struktura je totožná se stávající a běžně navrhovanou. Vzhledem ke schválenému územnímu plánu je vše vyhovující.

b) Architektonické řešení plně akceptuje zdejší podmínky. Kompozice tvarového řešení plně ctí morfologii daného území a požadavky investora. Asfaltové komunikace jsou zaklenuty obrubníky betonovými barvy šedé, povrchy jsou z asfaltu barvy tmavé až černé. Chodníky jsou ze zámkové dlažby barvy šedé a bezbariérové prvky jsou barvy červené s hmatovou úpravou. Okolní plochy dotčené stavbou budou osety travní směsí. Jedná se pouze o plochy dotčené stavebními pracemi.

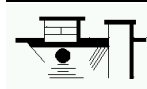
c) Bezbariérové užívání stavby je logicky dáno navrženým typem prostorového a výškového uspořádání pozemní komunikace včetně chodníků v návaznosti na okolní pozemky (plochy). Stavba je přístupná i osobám s omezenou schopností pohybu a orientace ze stávajících zpevněných ploch bez jakýchkoliv negativních prvků zamezujících vstup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.3. Konstrukční a stavebně technické řešení

A.3.1. Demolice a odstranění staveb

Demolice budou prováděny v rámci stavby a to těchto konstrukcí:

- Odstranění ocelových sloupků stojících v ose komunikace
- Odstranění respektive demontáž oplocení v rámci objektů SO 01 až SO 07 včetně sloupků a základového pásu
- Bourání stávajícího rozvodného pilíře NN včetně jeho základů
- Demontáž stávajících obrub komunikace v místě napojení nové navržené komunikace
- Demontáž části krytů povrchů komunikace v místě provádění překopů pro



uložení sítí TI

- Odstranění části vysazených keřů -cca 70,0 m²
- Bourání zemního hnojiště stojícího v trase navržené komunikace
- Sejmutí ornice v míře nezbytně nutné pro výstavbu celého záměru investora

Stavbou nesmí být dotčeny okolní nemovitosti a pozemky. V případě poškození těchto konstrukcí budou tyto na náklady investora vráceny do původního stavu. Stavební suť bude odvezena na skládku k tomu určenou, kde bude uložena. Skrytá ornice bude převezena na deponii na parcele č.: 3349/42 v k.ú. Valtice. Vytrhané respektive odstraněné keře i s kořeny – jedná se keře do průměru kmene 100mm – budou odvezeny na řízenou skládku, kde budou uloženy včetně vytlačené zeminy, která nebude použita ke zpětným zásypům stavebních konstrukcí.

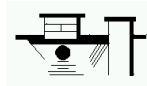
Přesuny hmot na staveništi budou probíhat pod vedením stavbyvedoucího na přesně určená místa – na zařízení staveniště a dále na staveništi. Tyto plochy budou odsouhlaseny mezi dodavatelem stavebních prací a zástupcem investora přímo u předání a převzetí staveniště.

Skládky materiálu budou zřizovány na plochách, ke kterým dal majitel souhlas. Materiál bude permanentně odvážen a přivážěn na staveniště dle požadavků dení pracovní rozpracovanosti na základě předloženého a investorem schváleného harmonogramu postupu stavebních prací.

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 381/2001 Sb.. Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

Tabulka zatřídění odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O



17 01 01	Beton (betonová plocha)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpa	

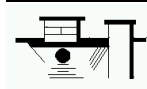
Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána davatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

A.3.2. Technické řešení

Je navržena jednoduchá komunikace s asfaltovým povrchem, která je zaklenuta obrubníky silničními normálními (ABO 100/15/25), nájezdovými (ABO 100/15/15) a přechodovými (ABO 100/15/25 LV, PV) osazených do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 - XC2 a také doprovodným páskem z přídklažby silniční (ABK 50/25/8) také osazenou do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 – XC2. Komunikace je čisté šířky 4,0m a celkové osově délky 63,60m s jednostranným příčným spádem 1,50% k uličním dešťovým vpustím. Podélný spád je proměnlivý. Skladba komunikace je následovná:

Asfaltobeton – ABS	50 mm
Spojovací postřík živičný	
Obalované kamenivo – OKS	90 mm
Podklad – kamenivo drcené 32 – 63mm	180 mm



Podklad – štěrkopísek (FERETO)	130 mm
<u>Geotextílie tkaná – 600 g/m²</u>	
Celková skladba komunikace	450 mm

Před zahájením ukládání konstrukčních vrstev komunikace bude provedena statická zatěžovací zkouška s výsledkem $E_{def,II} = \min. 30\text{MPa}$.

Na pravé straně komunikace bud zřízen odstavný pruh šířky 1,0m a délky 61,0m ze štěrkodrti tl. 200mm. Navázání na rostlý terén bude upraveno dosypáním ornice a osetím parkovou travní směsí.

Na levé straně komunikace bude zřízen chodník o světlé šířce 1,60m, který bude zaklenut mezi obrubníky silniční a obrubník zahradní ABO 100/5/25, který bude osazen do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 – XC2. Součástí chodníků jsou také přejezdy k navrženým respektive plánovaným nemovitostem. Skladby chodníků jsou níže popsány:

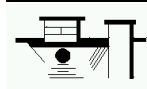
Chodník – běžný profil:

Zámková dlažba – 200/100/60 mm	60 mm
Lože pod dlažbu – kamenivo drcené 4 – 8 mm	30 mm
Podklad ŠD 0 – 63 mm	min. 200 mm
Podklad – štěrkopísek (FERETO)	100 mm
<u>Geotextílie tkaná – 600 g/m²</u>	
Celková skladba	390 mm

Chodník – vjezd:

Zámková dlažba – 200/100/60 mm	60 mm
Lože pod dlažbu – beton C 12/15 – XC2	100 mm
Podklad ŠD 0 – 63 mm	min. 130 mm
Podklad – štěrkopísek (FERETO)	100 mm
<u>Geotextílie tkaná – 600 g/m²</u>	
Celková skladba	390 mm

Obrubník zahradní bude nadsazen nad niveletu chodníku mimo vjezdy o 60mm a ve vjezdech bude jeho niveleta korespondovat s niveletou chodníku. Plocha za obrubníkem směrem k parcelám bude dosypána vytěženou zeminou a ohumusována



včetně osetí parkovou travní směsí. Místo za obrubníkem ve vjezdu bude doplněno štěrkodrtí fr. 0 – 63mm v šířce 500mm a délce dle jednotlivých vjezdů.

Součástí chodníků jsou také bezbariérové prvky. Jedná se o rampy chodníku u vjezdů. Tyto budou max. podélného sklonu do 12,0% a délky do 3,0m. Příčný sklon chodníku nepřesáhne 2,0% a podélný sklon chodníku bude max. 8,33%. Dále budou ve vjezdech a u napojení na stávající komunikaci osazeny varovné pásy. Jedná se o pásy zhotovené ze ZD tl. 60mm v barvě červené s hmatovou úpravou. Dlažba chodníku - průběžná - bude barvy šedé.

V komunikaci budou uloženy poklopy kanalizačních šachet a dále dvě dešťové uliční vpusti. Jedná se o vpuště UV1 a UV2. Dále budou pod komunikací uloženy chráničky sítí TI Včetně kanalizačního řadu, který je navržen v ose jízdního pruhu komunikace. Výškové uspořádání je patrné z podélného profilu. Komunikace bude navazovat na stávající. Niveleta v daném místě bude přizpůsobena výškovému uspořádání stávající komunikace tak, aby bylo zajištěno úplné odvodnění daného místa.

Na začátku nájezdu na komunikaci bude umístěno dopravní značení svislé, které bude zakazovat stání na komunikaci. Stání automobilů bude možné pouze mimo komunikaci na soukromých parcelách jednotlivých majitelů.