



PROTOKOL O OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK, POSOUZENÍ A HODNOCENÍ NABÍDEK

Zadavatel:

Martin Janoš

U průhonu 1240/48, 170 00 Praha 7 - Holešovice

IČ: 614 95 395

(název, sídlo, IČ)

Název projektu:

Název zakázky: **Dodávka 4 ks elektromobilů.**

Zadávací dokumentace definovala předmět zakázky takto:

Předmětem zakázky je dodávka 4 ks elektromobilů (pětisedadlových, s pětidvéřovou karoserií). Níže uvedené typové technické parametry: odpovídají elektromobilům značky NISSAN, zadavatel však bude akceptovat i jiné značky elektromobilů, pokud splní požadované minimální technické parametry. Požadavky na parametry a vybavení vozů jsou rozděleny na dvě skupiny A) a B):

Tři elektromobily mají společné základní vybavení a požadované parametry, čtvrtý vůz má vybavení odlišné.

A) ZÁKLADNÍ VÝBAVA A TECHNICKÉ PARAMETRY SPOLEČNÉ PRO VOZY Č. 1, 2 A 3:

<i>Parametr</i>	<i>Hodnota</i>
počet sedadel	5
barva	metalická
karoserie	5 dveří (s výklopnými zadními dveřmi)
systém ABS s brzdovým asistentem	ANO
airbag řidiče a spolujezdce, boční a hlavové airbagy	ANO
systém elektronické stabilizace	ANO
tempomat s omezovačem rychlosti	ANO
dětské pojistky v zadních dveřích	ANO
vybavení pro případ poškození pneumatiky	ANO
automatický zámek dobíjecího kabelu	ANO
imobilizér	ANO
vyhřívání předních i zadních sedadel	ANO
zadní řada sedadel se 3 opěrkami hlavy	ANO
parkovací panoramatický kamerový systém	ANO
zimní pneumatiky	ANO
rádio s CD	ANO
solární panel	ANO
ostřikovače předních světlometů	ANO
zatmavená okna	ANO
17" kola z lehké slitiny	ANO
typ baterie	lithium-iontová
kapacita baterie	min. 30 kWh
hodnota maximálního točivého momentu motoru	min. 254 Nm
hodnota maximálního dojezdu	min. 250 km (v souladu s nařízením UNECE č. 101)
hodnota maximální rychlosti	min. 144 km/hod. (v souladu s



	nařízením UNECE č. 101)
zrychlení 0-100 km/h	min. 11,5 s
spotřeba elektrické energie	max. 150 Wh/km (v souladu s nařízením UNECE č. 101)

B) ZÁKLADNÍ VÝBAVA A TECHNICKÉ PARAMETRY PRO VŮZ Č. 4:

Parametr	Hodnota
počet sedadel	5
barva	bez metalízy
karoserie	5 dveří (s výklopnými zadními dveřmi)
systém ABS s brzdovým asistentem	ANO
airbag řidiče a spolujezdce, boční a hlavové airbagy	ANO
systém elektronické stabilizace	ANO
tempomat s omezovačem rychlosti	NE
dětské pojistky v zadních dveřích	ANO
vybavení pro případ poškození pneumatiky	ANO
automatický zámek dobíjecího kabelu	ANO
imobilizér	ANO
vyhřívání předních i zadních sedadel	ANO
zadní řada sedadel se 3 opěrkami hlavy	ANO
parkovací panoramatický kamerový systém	ANO
zimní pneumatiky	ANO
rádio s CD	ANO
solární panel	NE
ostřikovače předních světlometů	NE
zatmavená okna	NE
16" ocelová kola, pneu 205/55R16	ANO
typ baterie	lithium-iontová
kapacita baterie	min. 30 kWh
hodnota maximálního točivého momentu motoru	min. 254 Nm
hodnota maximálního dojezdu	min. 250 km (v souladu s nařízením UNECE č. 101)
hodnota maximální rychlosti	min. 144 km/hod. (v souladu s nařízením UNECE č. 101)
zrychlení 0-100 km/h	min. 11,5 s
spotřeba elektrické energie	max. 150 Wh/km (v souladu s nařízením UNECE č. 101)

Součástí dodávky musí být:

- dodávka včetně dopravy
- průvodní technická dokumentace
- kompletní návod k obsluze v českém jazyce

Součástí dodávky musí být:

- dodávka včetně balení a dopravy
- zaškolení pracovníků obsluhy stroje o způsobu užívání tak, jak uvádí výrobce
- průvodní technická dokumentace, katalog náhradních dílů
- kompletní návod k obsluze stroje v českém jazyce

Průvodní technická dokumentace k dodávce



Průvodní technická dokumentace k dodávce, vybrané podle této zadávací dokumentace, musí obsahovat takové doklady, které prokáží shodu s nařízením a ustanovením EU a národním předpisy, platnými pro ČR.

Průvodní technická dokumentace bude obsahovat technickou dokumentaci k celkové dodávce všech zařízení, ze které bude patrné, jak toto zařízení servisovat a udržovat. Součástí dodávky této dokumentace budou veškeré potřebné doklady. Tato dokumentace musí obsahovat i dokumentaci subdodávaných komponent, jsou – li takto dodávány.

Datum odeslání oznámení o zahájení výběrového řízení na VVZ:	9. března 2017
Datum zveřejnění oznámení o zahájení výběrového řízení na VVZ:	10. března 2017
Datum zveřejnění Zadávací dokumentace na profilu zadavatele:	10. března 2017
Konečné datum předkládání nabídek:	31. března 2017

Seznam obdržených nabídek:

Pořadové číslo doručení	Obchodní jméno a sídlo účastníka	Časový údaj o předání nabídky		Způsob doručení nabídky
		Datum	Hodina	
1	AUTA s.r.o., Žižkova 660, 261 01 Příbram	31.3.2017	11.45 hod.	osobně
2				

Obálky s nabídkami byly zkontrolovány a otevřeny hodnotící komisí dne 31. 3. 2017 ve 12:00 hod.

Seznam účastníků, které zadavatel vyzval k doplnění/objasnění nabídky (včetně vzniklých nedostatků a jejich vypořádání):

OBÁLKA Č.	FIRMA	NEDOSTATKY	VYPOŘÁDÁNÍ

Seznam vyřazených nabídek:

OBÁLKA Č.	FIRMA	ZDŮVODNĚNÍ VYŘAZENÍ

Nabídky uvedené v následující tabulce odpovídaly zadání a postoupily k dalšímu hodnocení. Jednotliví členové hodnotící komise vyhodnotili tyto nabídky do vyhodnocovací tabulky dle kritérií hodnocení stanovených v Zadávací dokumentaci:



Hodnocení nabídek bude prováděno podle kritéria ekonomické výhodnosti bodovací metodou, v souladu s níže uvedenými dílčími kritérii hodnocení, seřazenými v sestupném pořadí podle jejich významu.

Název kritéria	Váha kritéria
Celková cena dodávky (bez DPH)	70 %
Termín dokončení dodávky	15 %
Cena servisní hodiny v Kč/hod (bez DPH)	15 %

Při hodnocení nabídek bude použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé jednotlivé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria. Hodnocení podle bodovací metody bude provedeno tak, že bodové hodnoty přiřazené v rámci jednotlivých kritérií budou násobeny příslušnou váhou. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek bude sestaveno konečné pořadí úspěšnosti nabídek, přičemž jako nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka s nejvyšším součtem bodů. V hodnotících kritériích nelze nabízet hodnotu „0“ (zdarma).

Celková cena dodávky: Jako nejvhodnější nabídka bude v tomto kritériu hodnocena nabídka s nejnižší cenou a bude jí přiděleno 100 bodů, ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru celkové nabídkové ceny nejvhodnější nabídky k celkové nabídkové ceně nabídky hodnocené.

Termín dokončení dodávky: Jako nejvhodnější nabídka bude v tomto kritériu hodnocena nabídka s nejkratším počtem dní dle nabídnutého termínu dokončení dodávky a bude jí přiděleno 100 bodů, ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru počtu dní nabídnutého termínu dokončení dodávky nejvhodnější nabídky k počtu dní nabídnutého termínu dokončení dodávky nabídky hodnocené. Pro potřeby hodnocení tohoto kritéria se počet dní termínu dokončení dodávky počítá jako počet dní od 1. 4. 2017 do termínu dokončení dodávky uvedeného v nabídce účastníka.

Cena servisní hodiny v Kč/hod.: Jako nejvhodnější nabídka bude v tomto kritériu hodnocena nabídka s nejnižší cenou servisní hodiny v Kč/hod. a bude jí přiděleno 100 bodů, ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru celkové nabídkové ceny servisní hodiny nejvhodnější nabídky k celkové nabídkové ceně servisní hodiny nabídky hodnocené. Cena servisní hodiny v Kč/hod. musí zahrnovat veškeré náklady na provedení servisu kromě ceny vlastních náhradních dílů a ceny za jízdné servisního technika.

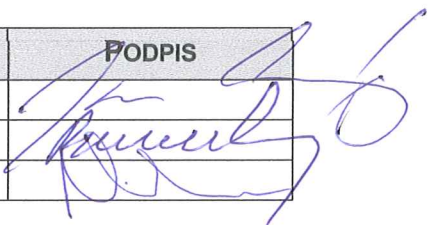
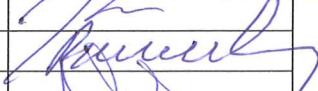
Firma	IČ	Cena v Kč bez DPH / přidělené body	Kritérium hodnocení č. 1 – Celková cena dodávky /přidělené body	Kritérium hodnocení č. 2 – termín dokončení dodávky /přidělené body	Kritérium hodnocení č. 3 – cena servisní hodiny - /přidělené body	Počet bodů celkem
AUTA s.r.o.	45145555	2.605.636,3 6 Kč	2.605.636,3 6 Kč (100 bodů)	31.5.2017 (100 bodů)	520,- Kč (100 bodů)	100 bodů



Dle dosažených bodů bylo sestaveno pořadí jednotlivých nabídek.
Vítězem se stal účastník AUTA s.r.o., IČ: 45145555

Další pořadí nabídek je následující – nikdo další nabídku nepředložil.

Složení hodnotící komise s podpisy všech členů:

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	DATUM	PODPIS
předseda komise	Jan Suchý	31. 3. 2017	
člen komise	Josef Brandejský	31. 3. 2017	
člen komise	Lukáš Melichar	31. 3. 2017	