



Obsah

1	Podklady	3
2	Předmět dokumentace	3
3	Přípravné a bourací práce.....	3
4	Situační řešení.....	3
5	Výškové řešení	3
6	Odvodnění	4
7	Konstrukce vozovek	4
8	Zemní práce	5



1 Podklady

Základní podklady pro projekční práce jsou geodetické zaměření terénu a stávajících komunikací a projekty navazujících stavebních objektů. Předané výkresy jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

2 Předmět dokumentace

Předmětem této části dokumentace je úprava stávajících ploch v oblasti nových stavebních objektů a jejich následná návaznost na stávající dopravní řešení areálu.

3 Přípravné a bourací práce

V rámci přípravných prací tohoto projektu budou zdemolovány části stávajících silničních komunikací. Veškerý vybouraný materiál bude odvezen mimo areál na příslušnou skládku (dle druhu odpadu) zajišťovanou dodavatelem.

4 Situační řešení

Navrhované komunikace jsou směrově i výškově napojeny na stávající areálové komunikace situované v okolí nových stavebních objektů. Asfaltové plochy východně od stavebního objektu 101 jsou navrženy tak, aby zajistily vjezdy a výjezdy nákladních souprav. Komunikace jihozápadně od stavebního objektu 102 je navržena se stejným směrovým řešením jako stávající (tj. šířka zpevněné plochy 6,0m).

V místech, kde asfaltové plochy přímo navazují na stěny objektů bude z důvodů snadnější realizace a bezpečnosti vytvořen 0,5m široký vyvýšený chodník viz vzorový příčný řez.

Příjezdová silniční váha je umístěna jižně od administrativní budovy E1 z tohoto důvodu bude část zeleně před touto budovou přeměněna na asfaltovou plochu. Odjezdová silniční váha je umístěna jihovýchodně od stavebního objektu 105. Váha je zapuštěná do stávající zeleně před budovou E8 drtírna/úpravna paliva. Obě silniční váhy jsou od silničního pruhu odděleny dopravním stínem. Silniční váhy byly nadále doplněny identifikačním a informačním displejem.

Oblast vykládky palivového materiálu je vyznačena značkami IZ8a. Detail značky je obsažen ve výkresu Situace dopravního značení. Pohyb vozidel v této oblasti je navržen jako jednosměrný s couváním k místu vykládky.

V oblasti vykládky je navržen koridor pro pěší, který zajišťuje přístup pro odběr vzorků paliva pro zkoušení v laboratoři. Do zóny vykládky také zasahuje koridor pro pěší, který zajišťuje přístup k administrativní budově jihozápadně od budovy SO 201. Tento pěší koridor je navázán na stávající koridor v areálu.

Vodorovné a svislé dopravní značení bylo navrženo po konzultaci se Škoda – auto a ŠKO – energo.

5 Výškové řešení

Výškové řešení navrhovaných komunikací a zpevněných ploch vychází z výškového řešení stávajících komunikací, na které jsou nové plochy napojeny, z výškové úrovně stávajících i navrhovaných stavebních objektů a z výškového řešení přilehlého terénu.

Sklon asfaltových ploch je navrhnut tak, aby bylo splněna podmínka minimálního výsledného sklonu 1,00 %. Pohybuje se v rozmezí 1,00 – 5,00 %.



U vjezdů do stavebních objektů bude proveden standartní přejezdový schod výšky 0,02 m, aby nedocházelo k zatékání srážkové vody do objektu. V místech, kde vjezd je pod úrovní komunikace bude nadále použit 2,00 % sklon ven z budovy viz vzorový příčný řez. Toto řešení se nachází u vchodů do stavebního objektu 103 v severozápadní části řešeného areálu a v jihozápadní části objektu 102.

U komunikace jihozápadně od objektu 102 je použit minimální podélný sklon 0,3 % a jednostranný příčný sklon 2,5 %. Tento podélný sklon je použit pro zajištění vjezdů do objektu 102. Příčný sklon je veden od objektu SO 102 k zamezení stékání srážkové vody do objektu.

U všech asfaltových ploch je dodržen minimální výsledný sklon 1,00 %.

Veškeré realizované komunikace musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6110.

6 Odvodnění

Na komunikacích situovaných uvnitř areálu ŠKODA bude srážková voda z povrchu komunikací a zpevněných ploch svedena pomocí příčných a podélných sklonů do navržených uličních vpustí, štěrbínových a betonových žlabů. Dále pomocí nově navržených přípojek do dešťové kanalizace.

Pláň nové komunikace na jihozápad od objektu 102 bude vyspádována min. 3,0 % k drenáži umístěné na okraji vozovky. Žebro bude opatřeno drenážní trubkou DN 200 a vyplněno kamennou drtí frakce 8/16. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí.

7 Konstrukce vozovek

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Návrh konstrukce vozovek vychází z předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto standardní technické podmínky vycházejí z povolených limitů zatížení vozidel a náprav. Navržené plochy budou lemovány silničními betonovými obrubníky s převýšením 0,12 m

Konstrukce vozovky asfaltových ploch je navržena dle katalogového listu D1-N-6-III-PIII následující:

40 mm Asfaltový beton	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
0,3 kg/m ² Spojovací postřík	PS-C	ČSN 736129, ČSN 736132, ČSN EN 13808
60 mm Asfaltový beton	ACI 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
0,3 kg/m ² Spojovací postřík	PS-C	ČSN 736129, ČSN 736132, ČSN EN 13808
50 mm Asfaltový beton	ACP 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
0,6 kg/m ² Infiltrační postřík	PI-C	ČSN 736129, ČSN 736132, ČSN EN 13808
130 mm Směs stmelená cementem	SC _{8/10}	ČSN EN 14227-1, ČSN 736
min. 220 mm Štěrkodrt	ŠD _A	ČSN EN 13285, ČSN 736126-6, ČSN EN 13242
500 mm Celkem		



Konstrukce chodníku u vchodu do severozápadní budovy SO 103 je navržena dle katalogového listu D2-D-1-O-PIII následující:

80 mm Dlažba betonová	DL	ČSN 736131
40 mm Lože drť	L 4/8	ČSN 736131, ČSN EN 13242
min. 200 mm Štěrkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13285, ČSN 736126-6, ČSN EN 13242
320 mm Celkem		

8 Zemní práce

Obsahem zemních prací v rámci objektu IO 301 je provedení výkopu na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu a úprava terénu v ploše nových asfaltových ploch.

Do násypů se předpokládá použití zeminy z výkopů. Definitivní násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 a TP 76 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.