

P l á n

**bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi -
součást projektu k žádosti o stavební povolení
dle § 2 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a písm. h) bodu 1 části E. přílohy č. 1 vyhlášky č.
499/2006 Sb.
(příl. č. 9)**

PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V LOKALITĚ PODNIKATELSKÉ ZÓNY, UL. PRŮMYSLOVÁ, SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

Autorská práva

Tento plán BOZP Prodloužení inženýrských sítí v lokalitě podnikatelské zóny, ul. Průmyslová, Světlá nad Sázavou je výsledek duševní činnosti, která je chráněna autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro realizační část stavby, a to pouze hlavním zhotovitelem stavby při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění po dobu realizace stavby. **Rozšiřování a kopírování dokumentace je možné pouze s písemným souhlasem autora.**



Jitka Krupíčková

Koordinátor BOZP, Odborná způsobilost evidenční číslo 0081

člen České společnosti stavebních koordinátorů ČSSK



V Havlíčkově Brodě dne 16.11. 2016

Obsah

1. Obecné informace

Oznámení o zahájení stavebních prací
Rozdělení a odsouhlasení plánu
Identifikační údaje-Seznam hlavních účastníků výstavby
Údaje o stavbě -Popis stavby
Postup kontrol prováděných koordinátorem

2. Podmínky realizace stavby

2.1. Průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- A) Závaznosti, pravomoci, odpovědnosti
- B) Přístup na staveniště,
- C) Zabezpečení staveniště
- D) Pohyb a zabezpečení občanů
- E) Vybavení staveniště
- F) Dopravní omezení objížděky
- G) Na staveništi bude vedena dokumentace

2.2. Věcné a časové vazby

Předpokládaná mechanizace a zařízení
Realizace

2.3. Další koordinační opatření

2.4. Základní opatření pro zahájení prací zhotovitelů

2.5. Technologické postupy prací – evidence

3. Rizikové činnosti, výčet rizik, vyhodnocení rizik, omezení nejzávažnějších

Rizik stavby při realizaci

Souběžná práce více zhotovitelů. Montážní práce, Svařování a nahřívání v tavných nádobách. Skladování a manipulace s materiálem.. Zednické práce, atd...

4. Povinnosti zhotovitelů a všech pracovníků stavby

Příloha č. 1 – Oznámení o zahájení stavebních prací

Příloha č. 2 – Registr právních předpisů

Příloha č. 3 – Seznam zhotovitelů, subdodavatelů, seznámení vedoucích pracovníků s plánem

Příloha č. 4 – Seznámení pracovníků s riziky a plánem

Příloha č. 5 – Záznam o aktualizaci plánu

Příloha č. 6 – Kopie osvědčení o odborné způsobilosti

1. OBECNÉ INFORMACE

ROZDĚLENÍ A ODSOUHLASENÍ PLÁNU BOZP

	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.				
2.				
3.				

Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument, který určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při práci na staveništi a určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby ani žádnou další úpravou, nemohlo dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Plán BOZP obsahuje informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků:

Zákona č. 309/2006 Sb., § 15 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.
- při výstavbě budou prováděny práce a činnost vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

bod 6 – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

bod 11. – Práce spojené s montážní a demontáží těžkých konstrukčních stavebních kovových dílů, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

V Plánu BOZP na staveništi se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Plán je přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Prováděné záznamy o jednotlivých aktualizacích Plánu - viz příloha č. 5 Plánu. Plán BOZP na staveništi bude odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli a je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Záznamy o seznámení zhotovitelů a pracovníků s plánem jsou uvedeny v příloze č. 3 a č. 4

Plán byl zpracován na základě spolupráce :

- předložené projektové dokumentace - Marta Novotná, U Nové silnice 3732, 580 01 Havlíčkův Brod
- platné legislativy z oblasti BOZP – viz příloha č. 2

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE - SEZNAM HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ VÝSTAVBY

	Společnost	Odpovědná osoba	tel/fax	E-mail
1. Zadavatel /stavebník IČ 00268321	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou	*	*	*
Projektant IČ: 71770526	Marta Novotná, U Nové silnice 3732, 580 01 Havlíčkův Brod	Marta Novotná (ČKAIT 1400168)	608 580 690	marta_novotna@centrum.cz
Hlavní zhotovitel Stavební části DIČ: IČ:	*			
Stavbyvedoucí	*			
Technický dozor IČ: DIČ: CZ	*			
Koordinátor při přípravě stavby	Jitka Krupičková, Masarykova 2978, 580 01 Havlíčkův Brod	Jitka Krupičková, (ČSSK/0081) aktualizace	724 261 652	krupickova.ji@seznam.cz
Koordinátor při realizaci stavby IČ:75972140	*			
Předpokládaný počet zaměstnanců	10	Přesné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením stavby na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramů a stanovených termínů dokončení stavby.		
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.	2			
Předání staveniště: Předpokládaný termín stavby Ukončení stavby:	*	Časový plán pro staveniště zpracován a předán před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 zákona 262/2006 Sb. S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Časový plán bude zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.		
Jiní zhotovitelé	*	Aktuální identifikace zhotovitelů včetně subdodavatelů stavby je vedena v příloze č. 3 „Seznam zhotovitelů“		

*
Bude doplněno při realizaci stavby

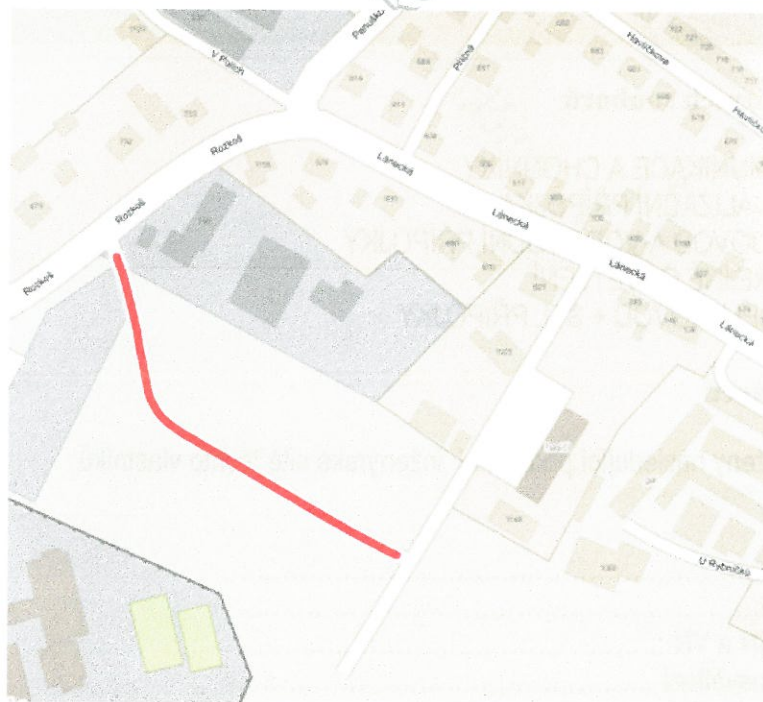
Stavba se nachází v okrajové části města Světlá nad Sázavou ve slepé ulici Průmyslová. Předmětem stavby je vybudování komunikace, parkoviště, chodníku a inž.sítí.

Součástí bude vybudování okružního obratiště na slepé části místní komunikace ulice Průmyslová, dojde k vybudování čtyř parkovacích míst z toho jedno pro osoby ZTP, součástí této části je zřízení tří sjezdů – pouze na pozemcích investora (zbylá část sjezdů, není investice investora – MĚSTA SVĚTLÁ), dále dojde k prodloužení stávajícího chodníku směrem k parkovacímu místu pro ZTP. Z ulice Průmyslová bude směrem jižně vybudován část chodníku o délce 69,35m a šířce 2,1m, dále vzniknou dvě místa pro přecházení a dojde k navazujícím úpravám chodníkových ploch. Před samotnou výstavbou zpevněných ploch budou v zájmovém prostoru stavby provedeny prodloužení inženýrských sítí – vodovodu, plynovodu, veřejného osvětlení, odvodnění komunikace, výměna kanalizační přípojky a také rozvody ČEZu – NN (které neřeší tato PD).

Celá lokalita je řešena jako zóna Tempo 30, komunikace s dopravním omezením rychlosti 30km/hod.

První část stavebních úprav je v ulici Průmyslová o pracovní délce 107,99m. Druhá část stavebních úprav je výstavba chodníku o délce 69,35m.

Na stavbu je vydáno stavební povolení	stavebním úřadem	ze dne	pod číslem j.





Členění stavby do provozních souborů

SO 101	KOMUNIKACE A CHODNÍKY
SO 201	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
SO 301	VODOVOD A VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
SO 401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 501	STL PLYNOVOD + STL PŘÍPOJKY

Přehled vlastníků a správců

V prostoru stavby jsou uloženy následující podzemní inženýrské sítě těchto vlastníků:

- kanalizace
- vodovod
- kabelové rozvody NN a VN
- rozvody veřejného osvětlení
- rozvody plynovodu.....
- kabelové rozvody Metropolitní
- telefonní rozvody.....

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Postup prováděných prací

Dle harmonogramu při realizaci stavby

Soupis zařízení a prostředků ochrany,

pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno společné využití více zhotoviteli na staveništi, popřípadě které budou na staveništi k dispozici více zhotovitelům současně:

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Oplocení staveniště výšky 1,80m v místě skladovacích prostor	80 m
Zábradlí – pro zajištění vnitřní stavby (schodiště..)	0 m
Ohraničení výkopových prací a otvorů - zábrany 1,1m	80 m
Betonové svodidlo	0 ks
Zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaným osobám, oplocení výšky 1,80m	200 m
Dopravní značení	podle DIO
Pomocné konstrukce zamezující vjezdu (nadměrná výška, šířka)	0 ks
Bezpečnostní značky zákazu vstupu	10 ks
Bezpečnostní značky – pozor nahoře se pracuje	0 ks
Informace o převedení chodců na obchůznu trasu	3 ks
Lešení – přenosné montážní lešení pro zajištění prací ve výšce nad 1,5m	0 ks
Dřevěné podlahy	4ks
Pažící boxy	2 ks
Bezpečnostní páska	2 ks
Přechodové lávky	3ks

2. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

2.1 PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

A) ZÁVAZNOST, PRAVOMOCI A ODPOVĚDNOSTI

Odpovědnosti : Hlavní stavbyvedoucí, z firmy
je odpovědnou osobou za prováděné práce na staveništi
V případě nepřítomnosti pana na staveništi odpovědnost přebírá pan rovněž z firmy

Dokument je závazný pro všechny osoby ,. které se podílejí na přípravě, organizaci, řízení a provádění prací, návštěvě a kontrole pracoviště. Na základě prokazatelného seznámení s tímto dokumentem je závazný rovněž pro subdodavatele a jeho zaměstnance (ostatní účastníky výstavby). Dřív než zaměstnanci zahájí práce na staveništi musí být všichni prokazatelně seznámeni s aktuální situací na staveništi.

Na stavbě budou **hlavním zhotovitelem** jednoznačně stanoveny **pravomoci a povinnosti** jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP.

Za pořádek na staveništi **odpovídá hlavní stavbyvedoucí**, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu, úklid sněhu a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá:

Zhotovitel stavby:

Hlavní stavbyvedoucí a odpovědný pracovník podzhotovitele zodpovídá zejména za to že:

- Na staveništi budou používány odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky**. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **výstražné vesty, ochrannou obuv, pracovní oděv, ochranné přilby a ostatní OOPP dle vyhodnocení rizí**.
- Zhotovitel vybaví všechny osoby, které vstupují na staveniště OOPP, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.
- **Hlavní stavbyvedoucí provede** prokazatelné seznámení s „Riziky a Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců a ostatních odpovědných pracovníků najatých podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Pověřené osoby provádí kontrolu zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení plánu BOZP dodržují
- Každý zhotovitel povede evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště
- Hlavní zhotovitel stavby vypracuje a na veřejně přístupném místě zpřístupní **Provozní řád stavby, důležitá krizová a kontaktní telefonní čísla a jména odpovědných vedoucích zaměstnanců**
- Prokazatelné seznámení zaměstnanců s plánem BOZP,
- Dodržování jiných požadavků stanovených ve stavebním povolení, případně v jiném dokumentu,
- Zásad bezpečné práce a stanovených technologických postupů

- Prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s vyhodnocenými riziky a opatřeními k jejich odstranění, případně k eliminaci rizik
- vybaví pracoviště odpovídajícími věcnými prostředky požární ochrany
- vybaví pracoviště odpovídajícím hygienickým zařízením

B) PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště pro zaměstnance stavby bude z přístupových komunikací, které k nim vedou, tj. sjezdem z ulice Lánecká nebo ulice Rozkošská.

Hlavní vjezd i výjezd ze zařízení staveniště bude veden tak, aby byl, zajištěn bezkolizní vjezd na komunikace. Komunikace mimo obvod staveniště - navazující je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Příjezd a přístup na staveniště sjezdem z ulice Lnářská



Příjezd od ulice Rozkošská po ulici Průmyslová



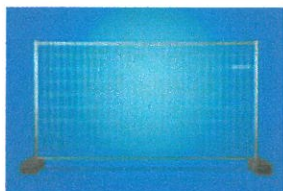
C) ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Zajištění oplocením: Staveniště je z několika stran vymezeno komunikacemi a zelenou plochou.

Jelikož se staveniště nachází v intravilánu města bude podle jednotlivých částí zajišťováno díly oplocení, které budou na sebe navazovat.

V místě zařízení staveniště a uložení materiálu bude použito oplocení, které jde otvírat (na kolečkách), nebo uzavíratelné brány

Oplocení M 200 - rozměry polí - 3 430 x 2 000 mm



V případě nebezpečných míst na staveništi budou pro ohrazení výkopu použity zábrany, skládající se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na provozní podmínky může být toto ohrazení nahrazeno zábranou. Použití tohoto zajištění bude vždy předem konzultováno s koordinátorem.

Zajištění v noci: Staveniště bude vymezeno a vhodným způsobem označeno v noci a za snížené viditelnosti označeno na uzavřené komunikaci červeným světlem. (Podle DIO)

V případě nutnosti odpojení VO bude osvětlení nahrazeno přenosným osvětlením na vyznačených místech, tak aby byla zajištěna bezpečnost a průchodnost občanů.

Zajištění proti vstupu nepovolaným osobám: Pro zajištění staveniště proti vstupu nepovolaným osobám bude brán ohledem na související přilehlé firmy co nejméně provoz narušit. Současně je však nutné přijmout opatření pro zajištění bezpečného pohybu občanů v těsné blízkosti staveniště.

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.



D) POHYB A ZABEZPEČENÍ OBČANŮ

Pohyb občanů přes staveniště:

Vstup na staveniště a průchod přes staveniště bude občanům zakázán.

Stávající komunikace pro pěší budou bez překážek a nerovností v dostatečné šíři, za snížené viditelnosti osvětlené

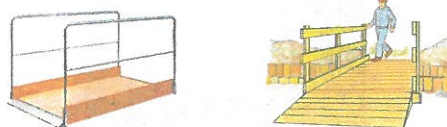
Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích zhotovitel přes výkopy zřídí přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Nesmí být opomenuta zarážka u podlahy, která slouží jako lišta pro slepeckou hůl. Lávky budou na staveništi v dostatečném množství.



Obr. 2.8: Přečhod přes výkop

Přečhod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahující výška výkopu 1,5 m, musí být přečhod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatním dech po obou stranách.



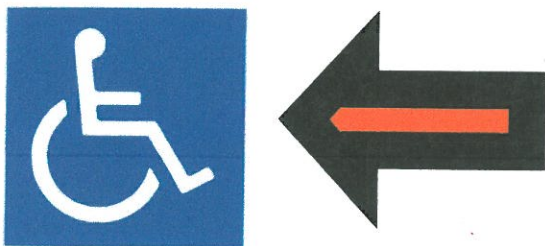
Obr. 2.9: Přečhody přes výkop

Pohyb chodců, náhradní trasy pro chodce:

V případech, kdy nebude možné z bezpečnostních důvodů občanům zajistit bezpečný průchod okolo staveniště (po chodníkové části ulici Průmyslová), budou určeny náhradní pochůzní trasy. Občané o změně budou informováni prostřednictvím vyvěšené cedule umístěné v těsné blízkosti změny trasy.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu: Při realizaci bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V případě potřeby bude navržena - přiměřená náhradní bezbariérová trasa včetně přechodů pro chodce a bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti (vyhl. č. 398/2009 Sb. bod 1, příloha 4). Nepředpokládá se projíždění osob se sníženou schopností pohybu.

**E) VYBAVENÍ STAVENÍŠTĚ**

Zhotovitel provede po převzetí staveniště včetně převzetí pronajatých částí pozemků v majetku města Světlá nad Sázavou pro účely stavby vybavení staveniště:

Mobilní stavební buňka (hlavního zhotovitele) ve které bude umístěno zázemí stavby bude umístěna po celou dobu výstavby na pozemcích stavby v oplocené části staveniště. Stavební buňky subdodavatelů se na staveništi nepředpokládají.

Nepředpokládá se že na staveništi bude množství skladovaného kusového materiálu k zabudování do stavby. Materiál bude postupně navážen.

U buněk bude dodrženo řádné bezpečnostní a informační značení v souladu s účelem použití buněk.

- buňka stavbyvedoucího (jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka+kontakt, pracovní doba, symboly první pomoci),
- dočasný sklad NCHL,
- shromaždiště odpadů apod.

Mobilní WC: Na staveništi bude pro potřeby zaměstnanců umístěno **mobilní WC**. (v blízkosti stavební buňky). Společné zařízení staveniště bude dodavatelem stavby poskytnuto v přiměřeném rozsahu i případným subdodavatelům.

Rozvody energií: V prostoru stavby je dosažitelná potřebná infrastruktura s dostupnými zdroji energie.

Napojení na elektrickou energii bude stavbou požadováno. Potřebu pitné i užitkové vody, pro hygienické potřeby pracovníků stavby bude zajištěna dostupnost vody přípojkou nebo z hydrantu.

Napojení el. energie z

Napojení na zdroj vody :

Umístění elektrocentrály

Umístění hlavního nebo podružného rozvaděče

Uskladnění potřebných stavebních materiálů bude na vymezeném pozemku na přilehlém pozemku města..... Případně na dalším určeném místě které vyplýne z konkrétních stavebních postupů a technologií používaných dodavatelem stavby. Vhodným místem pro umístění skládky kusového materiálu jsou přilehlé pozemky v majetku města. (Dohoda mezi zhotovitelem a majiteli pozemků).



Místo uložení stavebního materiálu bude oploceno, zajištěno a označeno bezpečnostní značkou zákaz vstupu. Po dokončení se pozemky, které budou sloužit pro uskladnění stavebního materiálu uvedou do původního stavu.

Ukládání stavebního odpadu:

Během prováděných prací bude vznik převážně běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb., (katalog odpadů) do skupiny odpadů 17, 20 .Vybouraná konstrukce vozovky, asfaltové směsi neobsahující dehet, 17 05 08 šterk, , 170504 zemina, 20 03 01 směsný komunální odpad,)

Předpokládá se, že odpad bude minimální, neboť veškerý vyfrézovaný materiál a odtěžená zemina bude dále využita.

Skládky zjištěné v nejbližším okolí stavby:

Stavební odpad bude odvezen a skladován na skládce

..... Vytěžené části výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládce, další materiály se uloží nebo využijí v souladu s platnými zákony. Výkopová zemina - bude vznikat při hloubení vrtných prostupů.

Ukládání komunálního odpadu: v blízkosti stavební buňky bude zřízeno místo pro ukládání běžného odpadu produkovaného zaměstnanci

Nebezpečný odpad: Při realizaci stavby by nemělo dojít ke vzniku nebezpečného odpadu. (možný předpoklad znečištěné obaly 15 01 10, znečištěné tkaniny 15 02 01). V případě výskytu nebezpečného odpadu na staveništi budou dostupné identifikační listy nebezpečného odpadu.

Oznámení o zahájení stavebních prací.

Oznámení bude vyvěšeno u vstupu na staveniště. Jako vhodné jsou místa na začátku a konci staveniště v blízkosti křižovatky. Nebo v zelené ploše v místě zařízení staveniště. Umístěny budou po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Oznámení o zahájení stavebních prací je součástí plánu BOZP (příloha č. 1)

Odvodnění staveniště Pro ochranu staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod bude po celou dobu výstavby zajištěno jejich odvedení. Při deštivém počasí je nutno pozorně sledovat vlhkost zejména poddajné vrstvy a v případě nutnosti včas práce přerušit, popř. vlhkost upravit. Odvod vody z povrchu tělesa bude zajištěn spádem terénu do kanalizace. Odvodnění staveniště může být zapotřebí pouze v případě velkých přívalových dešťů – přečerpáním vody z výkopů do stávající kanalizace.

F) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY

Doprava a zásobování stavby

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové. Stavba je přímo přístupná po přístupových komunikacích, které k nim vedou, tj. po silnici Lánecká a Rozkošská. Komunikace mimo obvod staveniště - navazující je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona. Pohyb vozidel a osob bude upraven dočasnými dopravně technickými opatřeními.

Dopravní omezení : Po zahájení stavby budou po celou dobu výstavby stejná. Na staveniště bude umožněn vjezd vozidlům stavby. Omezení nastane v případě montáží a napojení inženýrských sítí, kdy pro bezpečnost pohybujících se pracovníků bude vyznačeno na komunikaci pracovní místo podle TP 65 a 66.

Záchranný integrovaný systém : Doprava pro veřejnost po dobu stavby nebude umožněna. Pohyb vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn podle postupu prací.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště. U výjezdu zařízení staveniště, bude plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem.

Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi :

- Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi.
- V prostoru stavby je rychlost omezena max. na 20 km/hod.
- Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci, v případě havárie bude postupováno podle Havarijního plánu
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci každý řidič vozidla povinně očistí vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci zajistí její očištění na vlastní náklad
- Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu.
- Dopravní značení u všech vjezdů na staveniště
- Dodržování dopravně provozního řádu

G) NA PRACOVIŠTI BUDE VEDENA DOKUMENTACE

- Doklad o odborné způsobilosti zaměstnanců vlastních i subdodavatelů (strojnické, vazačské průkazy...)
- Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétních činností
- Stavební deník (vedení aktuální evidence pracovníků)
- Plán BOZP
- Vyhodnocení předvídatelných rizik při provádění činností v souvislosti s TP. Rizika od subdodavatelů a vyššího dodavatele (záznam o prokazatelném informování o rizicích ostatních zhotovitelů) pro provádění činnosti na této stavbě
- Kniha úrazů
- Návody k obsluze a údržbě strojů, které se používají na pracovišti
- Požární poplachové směrnice - vyvěšeno na staveništi
- Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů (případně požárních hydrantů) s jejich umístěním

10. Smlouvy o dílo s jednotlivými subdodavateli, objednávky, smlouvy o činnosti – na požádání doložit
11. Provozní řád stavby (vyvěšeno na staveništi)
12. Havarijní plán – (vyvěšeno na viditelném místě a budou s ním seznámeni prokazatelně pracovníci stavby)
13. Bezpečnostní listy NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
14. Kontrolní listy koordinátora

Součástí plánu BOZP je situační plán staveniště, který mapuje celkovou situaci stavby

2.2. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Zahájení stavby předpoklad: 2017

Délka trvání stavby cca: 4-5 měsíců

Uvedení do provozu: 2017

Způsob provedení stavby: dodavatelsky, dodavatel bude určen výběrovým řízením

Etapizace stavby : nepředpokládá se provádění etapizace, případně by v rámci snazší dopravní obslužnosti mohla být stavba rozdělena na dvě části - I.část stavební úpravy podél ulice Průmyslová a II.část samostatný chodník vedoucí jižně směrem k centru.

REALIZACE

Postupně bude provedeno:

Zhotovitel dodá před zahájením prací na staveništi technologický postup s podrobným popisem a opatřením, který bude před zahájením prací odsouhlasen a podepsán. Před zahájením prací bude provedeno prokazatelně seznámení všech pracovníků, podzhotovitelů a všech ostatních subdodavatelů stavby s tímto TPP a jejím následném podepsáním v dokumentu přiloženém k tomuto TePř.

Zodpovědný pracovník pověřený řízením tohoto stavebního objektu je stavbyvedoucí
Obsluha všech strojů musí být zajištěna zkušenými a zodpovědnými pracovníky, kteří byli proškoleni a poučeni o podmínkách a požadavcích na provádění. Na stavbě musí být v průběhu provádění trvale přítomen zástupce zhotovitele, pověřený řízením prací, který má potřebné teoretické znalosti a praktické zkušenosti s používanou technologií na stavbách. Při provádění výkopů a demolice je nutno dbát pokynů správců jednotlivých sítí.

- Práce budou zahájeny po řádném zajištění a označení staveniště, vyznačení dopravního značení, úpravy vjezdu na staveniště a zajištění bezpečných tras pro chodce, vytyčení inženýrských sítí. (viz body výše).

- Odstranění podkladních vrstev bude za pomoci bagrů, nakladačů. Práce budou probíhat při vyznačení pracovních míst na zpevněných komunikacích. Vytěžený materiál bude nakládán nakladači na nákladní vozidla a odvážen na určenou skládku. Pracovníci při pohybu na staveništi budou používat výstražné vesty aby bylo zabráněno střetu pracovníků s vozidly stavby a vozidly dopravy.

- Zhotovitel provede pomocí strojní mechanizace vyhloubení rýhy pro pokládku el. kabelů. Práce v ochranném pásmu budou prováděny ručně.

Před zahájením zemních výkopových prací je nutné nechat vytyčit stávající inženýrské sítě, aby nedošlo k jejich poškození. V místě křížování a při souběhu provádět výkop ručně!

SO 101 KOMUNIKACE A CHODNÍKY

Předpokládaná mechanizace:

traktor-bagr pro hloubení a zemní práce, sejmutí vrstev,

nákladní automobil pro odvoz a přívos materiálu

domíchávače na přepravu betonových směsí,

vibrační válec/ vibrační deska/ pro hutnění zemní pláně a konstrukčních vrstev nové komunikace, hutnící desky, hutnící pěchy, el. ruční nářadí, finišer, silniční válec

Komunikace a chodníky, stavebně technické řešení:

Stavba řeší vybudování okružního obratiště na slepé části místní komunikace ulice Průmyslová, dále dojde k vybudování čtyř parkovacích míst z toho jedno pro osoby ZTP, součástí této části je zřízení tří sjezdů – pouze na pozemcích investora (zbylá část sjezdů, není investice investora – MĚSTA SVĚTLÁ), dále dojde k prodloužení stávajícího chodníku směrem k parkovacímu místu pro ZTP.

Slepá ulice Průmyslová



Z ulice Průmyslová bude směrem jižně vybudován část chodníku o délce 69,35m a šířce 2,1m, dále vzniknou dvě místa pro přecházení a dojde k navazujícím úpravám chodníkových ploch. Před samotnou výstavbou zpevněných ploch budou v zájmovém prostoru stavby provedeny prodloužení inženýrských sítí – vodovodu, plynovodu, dešťové kanalizace (odvodnění komunikace), výměna splaškové kanalizační přípojky, veřejného osvětlení a také rozvody ČEZu – NN (které neřeší tato PD).

Celá lokalita je řešena jako zóna Tempo 30, komunikace s dopravním omezením rychlosti 30km/hod.

První část stavebních úprav je v ulici Průmyslová o pracovní délce 107,99m. Druhá část stavebních úprav je výstavba chodníku o délce 69,35m.

Část 1 – Průmyslová ulice

Popis stavby ve směru staničení: po levé straně bude provedeno parkoviště pro ZTP o rozměrech 3,5 x 5,0m povrch parkovací plochy je tvořen zámkovou dlažbou o tloušťce 80mm, barevný odstín šedá, dále dojde k prodloužení stávajícího chodníku o cca 15,6m, šířka chodníku je cca 2,0m. Po pravé straně ve směru staničení bude vybudováno okružní obratiště, nutné vybudovat pro vozidla HZS, kapacitně je toto obratiště navrženo na vozidla – návěsové soupravy. Obratiště je v podstatě součástí MK a je o ploše cca 280m², povrch je tvořen zámkovou dlažbou tloušťky 100mm, barevný odstín šedý. Dále součástí této části je zřízení tří sjezdů – pouze na pozemcích investora (zbylá část

sjezdů, není investice investora – MĚSTA SVĚTLÁ), povrch je tvořen zámkovou dlažbou tloušťky 100mm, barevný odstín šedý. Dále zde vzniknou tři podélné parkovací stání o základní délce 6,50m a šířce 2,00m + 1,00m, povrch je tvořen zámkovou dlažbou tloušťky 80mm, barevný odstín červený. V místě křižovatky dojde k úpravám chodníkových ploch a budou zde provedeny dvě místa pro přecházení dle platné legislativy, chodník je tvořen zámkovou dlažbou tloušťky 60mm, barevný odstín šedý. Reliéfní prvky jsou tvořeny zámkovou dlažbou o tloušťce 80mm, barevný odstín červený.

Část 2 – Nový chodník

Z ulice Průmyslová bude směrem jižně vybudován část chodníku o délce 69,35m a šířce 2,1m, chodník je tvořen zámkovou dlažbou tloušťky 60mm, barevný odstín šedý. Reliéfní prvky jsou tvořeny zámkovou dlažbou o tloušťce 80mm, barevný odstín červený.

SO 201 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

Předpokládané stroje a zařízení:

Stroje pro zemní práce, nákladní automobil na odvoz zeminy

Traktorbagr, vibrační deska, vázací prostředky

Žebříky, pažení

Jedná se o výměnu stávající kanalizační přípojky ve stávající trase, nové výškové umístění. Nová kanalizační přípojka KAMENINA DN250 bude vedena v trase stávající kanalizační přípojky. Nová přípojka bude napojena na stávající kanalizační řad do stávající revizní šachty. Napojení bude provedeno do betonového dna kanalizační šachty.

Napojení kanalizační přípojky bude provedeno v SŠ umístěné v asfaltové komunikaci, přípojka bude vedena příčně asfaltovou komunikací a nepevněnou plochou (pod budoucím chodníkem).

Přesné řešení kanalizační přípojky a napojení nutno před realizací (před zahájením zemních prací) projednat se správcem kanalizace VAK a.s. Havlíčkův Brod ČOV Světlá nad Sázavou panem Křížem. Pokládka potrubí kanalizace vč. napojení do šachty budou před záhozem odsouhlaseny pracovníkem VAK a.s. Havlíčkův Brod ČOV Světlá nad Sázavou panem Křížem. Napojení potrubí do šachty vč. opravy stávajícího prostupu do šachty provede VAK a.s., nebo firma, které má povolení provádět práce na potrubí v majetku VAK a.s. na náklady investora stavby.

Postup: Před započítím zemních prací bude provedeno vytýčení všech stávajících zemních sítí. Pomocí strojní mechanizace bude vyhlouben výkop, který bude před vstupem pracovníků do výkopu zajištěn pažením. Pro vstup do výkopu bude používán jednoduchý žebřík, který svým výstupem bude přesahovat výkop o 1,1m.

Nové kanalizační potrubí bude provedeno z trub kameninových DN400, spojovací systém C, třída 160. Trouby budou uloženy do betonového sedla – beton tř. min. C 12/15, tl. bet.lože pod trubkou min. 10cm, úhel uložení 120°. Obsyp potrubí bude prováděn prosívkou (zrno max.11mm) a bude proveden 300mm nad horní hranu potrubí. První vrstva obsypu (boční obsyp) bude do poloviny výšky potrubí. Zásyp bude v komunikaci a budoucím chodníku proveden zhutněný ze štěrkodrti. Zásyp hutnit po vrstvách tl.max 300mm, pro hutnění budou do výšky 1,0m nad potrubí použity lehké vibrační pěchy tj. do 60kg. Výkopy nutno pažit! Pažení bude vytahováno před hutněním obsypu. Pokládka kanalizačního potrubí provádět dle technologie výrobce a dle pokynů správce a investora VAK a.s.

SO 301 VODOVOD A VODOVODNÍ PŘÍPOJKY

Předpokládané stroje a zařízení:

Stroje pro zemní práce, nákladní automobil na odvoz zeminy

Traktorbagr, vibrační deska, vázací prostředky

Žebříky, pažení, vrtná souprava, svářecí souprava - natupo

Jedná se o prodloužení vodovodu. Prodloužení vodovodu bude prováděno ve stávajícím chodníku a v asfaltové komunikaci v průmyslové zóně Světlá nad Sázavou u věznice. Napojení nového vodovodu na stávající bude provedeno v chodníku, pod komunikací bude nový vodovod proveden podvrtem, dále bude veden v nezpevněné zatravněné ploše podél stávající komunikace v budoucích vjezdech, parkovištích a obrátištích. Nový vodovod bude veden v souběhu s plynovodem, kabelovým rozvodem veřejného osvětlení a v souběhu s NN rozvodem ČEZu (tyto nejsou součástí této PD)

Předmětem řešení projektové dokumentace je prodloužení vodovodu v délce 109 m + dvě nové vodovodní přípojky, které budou napojeny na nově realizovaný vodovod a budou vytaženy 1m za hranici pozemků. Pro areál ESA plating s.r.o. byla majitelem požadována přípojka PE 63 a pro areál HONKYS a.s. byla majitelem požadována přípojka PE 50. Prodloužení vodovodu bude ukončeno podzemním hydrantem DN80.

Postup: Před započítím zemních prací bude provedeno vytýčení všech stávajících zemních sítí. Pomocí strojní mechanizace bude vyhlouben výkop o hloubce 1,5m, který bude před vstupem pracovníků do výkopu zajištěn pažením. Pro vstup do výkopu bude používán jednoduchý žebřík, který svým výstupem bude přesahovat výkop o 1,1m. Vodovodní řad je navržen z tlakových trub. Spojování potrubí bude provedeno svařováním na tupo nebo pomocí elektrotvarovek. Lomy na potrubí budou provedeny oblouky s prodlouženými hrdly (provádění dle platných ČSN a technologických postupů výrobce). Odbočení na potrubí bude jištěno betonovými bloky. Po žádné pokládce bude provedeno strojní zahrnutí a hutnění.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Předpokládané stroje a zařízení:

Stroje pro zemní práce, nákladní automobil na odvoz zeminy
Montážní plošina, autojeřáb
Traktorbagr, vibrační deska

Napojení svítidel VO bude provedeno ze stávajícího svítidla veřejného osvětlení, který je umístěn na ul. Průmyslová. Od tohoto svítidla bude veden silový kabel CYKY 4x16, který napojí nová svítidla VO.

V místech, kde je kabel uložen do kabelového výkopu, bude veden kabelovou chráničkou o 50mm. Pro VO budou použity bezpaticové oboustranně zinkované stožáry se zesílenou manžetou délky 6m. Svítidla pro osvětlení komunikace a chodníků budou osvětleny svítidly E27/70W-SON, která musí být před dodávkou odsouhlasena správcem veřejného osvětlení města.

Postup: Před započítím zemních prací bude provedeno vytýčení všech stávajících zemních sítí. Pomocí strojní mechanizace bude vyhloubena rýha a základy pro sloupy veřejného osvětlení. Ve volném terénu (travnatá plocha popř. chodníky) bude kabel přípojky NN uložen do pískového lože kabelového výkopu hloubky min. -0,7mm. V prostoru přechodu pod komunikací bude kabel uložen v ochranné trubce zemní pvc min. 50mm. Trubka bude uložena v min. hloubce -1,0m. Po betonáži budou osazeny sloupy VO za pomoci autojeřábu a manipulační plošiny. Následné propojení.

Požadavky na kvalifikaci obsluhy a údržbu elektrických zařízení

Uvedení elektrického zařízení do provozu.

Na elektrické zařízení musí být vypracována výchozí revizní zpráva.

SO 501 STL PLYNOVOD + STL PŘÍPOJKY

Předpokládané stroje a zařízení:

Stroje pro zemní práce, nákladní automobil na odvoz materiálu

Pažení, žebříky do výkopu, Svářecí souprava na natupo

Traktorbagr, vibrační deska

Jedná se o prodloužení STL plynovodu v průmyslové zóně ve Světlé nad Sázavou a napojení parcel pro firmy pomocí STL plynových přípojek ukončených HUP ve zděném sloupku pro plynoměr na hranici pozemku parcel. Nová část STL plynovodu bude napojena na stávající vedení STL plynovodu vedeného v přilehlé komunikaci.

Trasa STL plynovodu je dle požadavku investora. STL přípojky budou napojena na stávající STL plynovod přípojky budou cca 2,7 m dlouhé. Nová část STL plynovodu je navržena v celkové délce cca 80 m. Stávající STL je provedeno z PE potrubí DN90. STL plynovodu je navrženo z PE 100, SDR 11, d 90mm, spojování pomocí elektrotvarovek. Řad se zaslepí (v budoucnosti možnost dalšího prodloužení). Trasa STL plynovodu bude vedena v konstrukci chodníku, v komunikaci.

Postup:

nejprve bude provedeno vytyčení inženýrských sítí, provedení vyhloubené rýhy pro pokládku potrubí. Pro zajištění výkopů bude použito pažení, aby nedošlo k sesutí stěn výkopů. Pracovníci pro výstup a sestup do výkopu budou používat jednoduchý žebřík, který svým přesahem bude převyšovat výkop o 1,1m.

Označené potrubí se uloží do pískového lože, tl. 10cm, zrnitost 0 - 4mm. Obsyp potrubí bude proveden pomocí strojní mechanizace písčitým materiálem zrnitost 0 - 16mm bez ostrých částic. Obsyp bude proveden do výše 300 mm nad vrch potrubí na celou šířku výkopu. Ve výšce 300 - 400 mm nad vrchem potrubí bude uložena výstražná folie. Minimální šířka folie musí být volena tak, aby přesahovala na obou stranách 50 mm šířku trubky (viz výkres).

Ochranné trubky musí být z PE trubek žluté barvy. Na konci chrániček a ochranných trubek bude potrubí vystředěno a utěsněno polyuretanovou pěnou. Současně s potrubím bude osazen signalizační vodič CYY 4,0 mm² se zesílenou izolací. Signalizační vodič bude upevněn na vrch potrubí vždy po 2 m. Před zásypem bude provedeno proměření vodiče. Jednotlivé větve budou ukončeny cca 0,5 m za poslední přípojkou koncovým elektrosvařovacím víčkem, vodič bude vyveden do poklopu v úrovni komunikace a zde ukončen.

Minimální krytí plynovodu je v místní komunikaci i pod vjezdy na parcely 1 m, hloubka výkopu cca 1,2 m. Použití chrániček při dodržení min. krytí potrubí není nutné. Při křížení potrubí plynovodu s ostatními podzemními sítěmi i při souběhu s nimi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

STL plynové přípojky

Součástí STL plynovodu je i provedení přípojek, které budou provedeny z PE 100, SDR 11, d 40 mm, celková délka přípojek bude cca 6,0 m. Na STL plynovod budou napojeny pomocí přípojkových T – kusů s topnou spirálou, ukončeny ve sloupku měření na hranici parcel s min. rozměrem 450 x 500 x 220 mm, vybudovaném na stabilním základu. Sloupek bude opatřen instalačním H – rámem.

Přípojky pro samostatné parcely budou ukončeny HUP. Sloupky budou navrženy na společné hranici parcel spolu s měřením a jištěním přípojky elektřiny. Přípojky plynu lze zřizovat až po stavebním dokončení sloupku měření a montáže uzavíratelných dvířek. Na konci přípojek budou osazeny kulové kohouty, které budou hrazeny ze strany jednotlivých odběratelů (při tlakové zkoušce budou kohouty uvedeny do polohy otevřeno a zajištěny zátkou). Konec přípojky bude pevně uchycen v držáku na instalačním rámu alespoň na dvou místech. Instalační rám musí plnit funkci fixace konce přípojky proti vytážení a pootočení.

Přípojka nesmí být vyvedena volně nad terén a bez řádného upevnění v místě HUP. Pokud bude přípojka delší než 3m musí být opatřena signalizačním vodičem. Přípojky a prodloužení řadu jsou prováděny pro výstavbu RD. Přesné umístění pilířů musí každý majitel odsouhlasit s provozovatelem plynovodu.

Křížení s navrhovanou kanalizační přípojkou budou opatřeny chráničkou. Před zahájením zemních prací musí investor nebo dodavatel požádat správce stávajících podzemních vedení o jejich přesné vytýčení a výkopy v jejich blízkosti provádět se zvýšenou opatrností (ručně) a respektovat pokyny jednotlivých správců !!!

Hlavní tlaková zkouška potrubí bude provedena po provedení potrubí. Zkušební tlak se změří diferenčním tlakoměrem. Vyhodnocení tlakové zkoušky se provádí za účasti provozovatele a revizní technik o zkoušce s vyhovujícím výsledkem vyhotoví protokol, který opatří svým razítkem a podpisem. V průběhu zkoušky nesmí být prováděny žádné práce na potrubí.

2.3. DALŠÍ KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ

Podmínky koordinace výstavby

1. Po dobu výstavby bude stavba koordinována z hlediska příjezdů na staveniště, úpravy inženýrských sítí.
2. Při výstavbě budou prováděny práce vystavující osoby zvýšenému ohrožení života: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. Práce s těžkými konstrukčními díly, trvale zabudovanými do staveniště. Práce budou zahájeny vždy po předložení řádných technologických postupů včetně přijatých opatření a podpisů pracovníků provádějících danou činnost.
3. Při křížení a souběhu musí být dodržena ČSN 73 6005, dodrženy min.vzdálenosti mezi povrchy vedení dle této normy a požadavky stanovené správcí jednotl. inž.sítí. Při provádění výkop.prací je nutné dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce, dále ČSN 73 3050 Zemní práce, ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zem.tělesa.
4. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.
5. Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby. Současně je nutné neomezit stavbou výjezd vozidel hasičského záchranného sboru. Informovanost HZS o stavbě.



6. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dle platných prováděcích právních předpisů k tomuto zákonu, případně dalšími právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.
7. V těsné blízkosti staveniště je i opravárenská dílna a stanice měření emisí.



8. Dále jsou v zájmové lokalitě na určených plochách pro výrobu a skladování připravovány investice soukromých subjektů (Honkyš a.s., Esa Plating s.r.o a pan Mikeš) dojde ke koordinaci projektové části, případně i realizace.

2.4 ZÁKLADNÍ OPATŘENÍ PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ ZHOTOVITELU

Postup prací jednotlivých zhotovitelů, bude probíhat podle aktuálního harmonogramu. Při vlastní realizaci budou dodržovány pokyny v plánu BOZP (povinnosti zhotovitelů a pracovníků stavby, zajištění staveniště, dopravní zajištění, požadavky na staveniště, vybavení staveniště).

- **Předat TP a rizika** Každý ze zhotovitelů nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi **písemně** informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vzniklých při těchto postupech, včetně opatření přijatých jejich odstranění (§16a zákona č.309/2006 Sb.). Podstatná jsou rizika, jimiž dodavatel ohrožuje okolí.
- Vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti podle prvního bodu.
- Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- **Prokazatelně** seznámit všechny pracovníky s riziky vyplývající z jejich pracovní činnosti a s technologickými postupy. (viz více bod technologické postupy)
- **Inženýrské sítě:** Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.

Při realizaci stavby dodržovat všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD a ochranná pásma viz bod č. 3 plánu BOZP.

Přesná poloha sítí bude zjištěna před započítím zemních prací vytyčením správců sítí – za zajištění odpovídá stavbyvedoucí.

- **OOPP -Zaměstnanci započnou práce** pakliže budou řádně vybaveni odpovídajícími OOPP (více viz bod F požadavky na venkovní staveniště). Při práci použití osobních OOPP. Seznámit pracovníky s používáním OOPP.
- **Zajistit označení a ohrazení staveniště** (Přenosné oplocení, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značky)
- **Vymezit a označit** prostor pro staveniště, pro skladování materiálu, pro umístění zázemí staveniště, dočasného zařízení staveniště, WC.
- **Zajistit** vybavení staveniště prostředky první pomoci – lékárničky, hasící přístroje, které splňují všechny předepsané požadavky,
- **Seznámit** všechny zhotovitele, pracovníky a osoby, které se budou pohybovat po staveništi s plánem BOZP.
- **Provést** kontrolu dokumentace - platné lékařské prohlídky, profesní osvědčení. Provést kontrolu strojů a zařízení – technické prohlídky, revize.
- **Zhotovitelé budou** informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací.
- **Zhotovitelé budou** informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody).
- **Každý zhotovitel** určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- **Vyšší zhotovitel zajistí** dokumentované předávání pracovišť dalším zhotovitelů vč. stanovení, kdo z více zhotovitelů na jednom pracovišti odpovídá za společná opatření BOZP.
- **Vyšší zhotovitel bude** ve stavebním deníku (nebo jeho příloze) zapisovat jména a příjmení osob pracujících na staveništi (vyhl. o dokumentaci staveb 499/2006 Sb., příloha 5).
- **Zaměstnavatelé** pracující souběžně na jednom pracovišti jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. (zákoník práce § 101).