



Příloha č. 1

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – technické požadavky
na zakázku**

**Zpracovna a sklad vína
(Zabudovaný regálový systém)**

Zadávací podmínky k podání nabídky pro zakázku mimo režim zákona č. 134/2016 Sb.

Akce částečně financovaná dotací z PRV (EAFRD)



1. Zadavatel

Název: Nové Vinařství, a.s.
Sídlo: Zarybník 516, 59442 Měřín
Právní forma: akciová společnost
Údaj o zápisu do OR: oddíl B, vložka 3425 vedená u Krajského soudu v Brně
Jednatel/Zastoupený: Ing. Gabriel Večeřa, místopředseda představenstva

IČ: 63992370
DIČ: CZ63992370

Kontaktní osoba pro předmět zakázky:

1. Ing. Michaela Krejčová
Telefon: 566501227, 602 707 048
e-mail: michaela.krejcova@agro-merin.cz
2. Ing. Marie Čejková
Telefon: 566 501 227, 606 745 571
e-mail: marie.cejkova@agro-merin.cz

2. Název zakázky

Zpracovna a sklad vína

3. Předmět dodávky

Předmětem výběrového řízení je zabudovaná regálová a manipulační technologie pro sklad.

4. Základní technické požadavky

Pro skladovaný materiál:

- EUR Palety, h=1.600 mm.
- Maximální hmotnost: 1.500 kg

Popis regálové a manipulační technologie:

- Výkres chlazeného skladu včetně návrhu umístění regálu je příloha tohoto VŘ.



1. Stacionární regál o celkem 4 polích – 2ks:

- Počet jednořad: 2 x.
- Celkem polí v jedné řadě: 4 x 2,7 m (3 x paleta).
- Světlá výška mezi nosníky: 1.710 mm. Hmotnost palety: 1.500 kg.
- Počet ukládacích úrovní: 2x na nosnících + 1 na podvozcích.
- Rozložení ukládacích výšek: 0,000 / +1,850 / +3,700 mm.
- Hloubka rámů: 1.100 mm.
- Nosnost buňky 2,7 m: min 4.500 kg. Nosnost sloupce 2,7 m: min 9.000 kg.
- Nosnost buňky 1,9 m: min 4.000 kg. Nosnost sloupce 2,7 m: min 6.000 kg.

2. Pojízdňý regál o celkem 4 polích vedle sebe – 9 ks:

- Počet dvouřad: 9 x.
- Celkem polí v jedné řadě: 4 x 2,7 m (3 x paleta).
- Světlá výška mezi nosníky: 1.710 mm. Hmotnost palety: 1.500 kg.
- Počet ukládacích úrovní: 2x na nosnících + 1 na podvozcích.
- Rozložení ukládacích výšek: 0,000 / +1,850 / +3,700 mm.
- Hloubka rámů: 1.100 mm.
- Nosnost buňky 2,7 m: 3.000 kg. Nosnost sloupce 2,7 m: 9.000 kg.

3. Kolejnice pohyblivých regálů

Kolejnice se budou instalovat do připraveného základového betonu. Horní úroveň kolejnic bude dohodnuta při jednání a bude shodná s horní hranou podlahy.

- Rozměr kolejnice: FA 80.
- Délka kolejnice: 27.100 mm.
- Celková délka kolejové dráhy: 5 x 27.100 mm.
- Počet vodících kolejnic: 2.
- Počet hladkých kolejnic: 3.
- Výška podlahy: do 250 mm.
- Zatížení kola: 48 Kn.

Vodící kolejnice – obě krajní a jedna střední.

Hladké kolejnice – střední.



4. Podvozky

Konstrukce podvozku budou tvořit spodní ukládací úroveň. Vzdálenost konstrukce podvozku nad kolejemi je 15 mm. Podvozky budou podjezdny – aby bylo možno obsluhovat ručně vedeným vozíkem s opěrnými koly.

- Počet podvozků: 9 ks.
- Délka podvozku: 11.340 mm.
- Projekční šířka podvozku: 2.700 (osa / osa) mm.
- Výška podvozku: 215 mm.
- Zatížení podvozku: 72 tun.
- Zatížení 1. Podvozkové úrovně: 3.000 kg.
- Zatížení sloupce: 9.000 kg.
- Podvozky je možné obsluhovat ručně vedeným VZV s opěrnými koly.

5. Elektroinstalace

Provozní a bezpečnostní funkce pojízdného zařízení zabezpečuje bezkontaktní řídicí jednotka v hlavním rozvaděči. Její umístění řešit individuálně tak, aby bylo v blízkém dosahu zařízení. Na hlavním rozvaděči bude instalována signalizace a diagnostika. Na přední straně každého pojízdného regálu bude umístěna skříňka řízení s ovládacími a signalizačními prvky.

V každé obslužné uličce bude mezi regály kontrolní tlačítko. Každý podvozek bude ve spodní části opatřen oboustranně světelnými závorami.

Celý blok regálů bude zabezpečen čelní a zadní světelnou závorou. Všechny koncové vypínače jsou bezkontaktní.

Provedení:

- S elektrickým ovládáním.
- Obsahuje bezpečnostní prvky dle platných předpisů.
- Teplotní rozsah použití: ($0^{\circ}\text{C} < T < 50^{\circ}\text{C}$).
- Diagnostika chyb na dotykovém panelu

Bezpečnostní příslušenství:

- Vstupní světelné senzory.
- Bezpečnostní stop.

6. Automatický režim a manuální režim

Obsluha provede vizuální kontrolu uzavírané uličky. Toto potvrdí tlačítkem „kontrola uličky“, opustí uzavíranou uličku a zvolí požadovanou uličku. Za trvalého testování všech bezpečnostních prvků zařízení zahájí pohyb až do plného otevření potřebné uličky. Takto prováděná obsluha může být za pomoci kontrolních tlačítek na prvním sloupu každého podvozku, nebo za pomoci dálkového ovládání a v poslední řadě vzdáleně pomocí připojení zařízení na nadřazený systém, který udává povely k posunu regálů.

Manuální režim se bude používat pouze v případě, kdy dojde k poruše na bezpečnostních prvcích. Obsluha provede předvolbu uličky na ovládacím tabuli, kterou chce otevřít. Poté přijde k uličce, kterou chce uzavřít a za pomoci optické kontroly nebezpečných prostor. Bezpečnostní opatření zařízení odpovídá platným předpisům a normám na takové zařízení. Zařízení bude označeno značkou CE a její oprávněnost lze dokladovat.

V ceně bude zahrnutý kabelový rozvod mezi podvozky a kabelový žlab.

7. Elektrovýzbroj

- Počet pohonů podvozku: 1 ks
- Výkon pohonu: 0,55 kW
- Napájecí soustava: 3NPE 50 Hz 400/230V/TN-S
- Pojezdová rychlost: 4,7 m / min.
- Provozní teplota: + 5°C
- Jednostranné ovládání (bezpečnostní prvky z jedné strany)
- Softstart, který zajišťuje pozvolný náběh motorů na plné otáčky a šetří tak mechanické prvky

8. Parametry rozvaděče:

- Příkon: 9,9 kVa.
- Výkon: 4,4 kW.
- Proud: 21 A.

9. Vozík pro manipulaci s paletami

- | | |
|--|---------------|
| • Nosnost: | min. 1 200 kg |
| • Zdvih: | min. 4 100 mm |
| • Stavební výška při spuštěném sloupu: | min 2 550 mm |



Požadavky dodávky:

- Celý blok regálů bude zabezpečen čelní a zadní světelnou závorou. Všechny koncové vypínače jsou bezkontaktní.
- Každý podvozek bude ve spodní části opatřen oboustranně světelnými závorami s elektrickým ovládaním.
- Obsahuje bezpečnostní prvky dle platných předpisů
- Diagnostika chyb na dotykovém panelu
- Dálkové ovládání podvozků.
- Přístup přes PIN kód
- Kontrolní tlačítka a ovládání ve shodě s EN 15095.
- Možnost ručního ovládání v případě poruchy.
- Automatické snímání pohybu osob a techniky.
- Automatické otevření uliček při požárním poplachu.
- Automatické řízení osvětlení
- Vstupní světelné sensory.
- Bezpečnostní stop.

V Měříně 2018