

SMLOUVA O POSKTOVÁNÍ PŘEPRAVNÝCH SLUŽEB

uzavřena
mezi smluvními stranami

Název: Dopravní sdružení obcí Jablonecka
Sídlo: Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou
IČO: 60254041
Jednající: Bc. Tomáš Levinský, předseda
Bankovní spojení: [BUDE DOPLNĚNO]
Kontakt: [BUDE DOPLNĚNO]
(dále jen „**Objednatel**“)

a

Název: [BUDE DOPLNĚNO]
Sídlo: [BUDE DOPLNĚNO]
IČO: [BUDE DOPLNĚNO]
Jednající [BUDE DOPLNĚNO]
Zápis: [BUDE DOPLNĚNO]
Bankovní spojení: [BUDE DOPLNĚNO]
Kontakt: [BUDE DOPLNĚNO]
(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále jen společně „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

Obsah

I.	Definice	3
II.	Úvodní ustanovení	5
III.	Předmět a účel Smlouvy	5
IV.	Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy	6
V.	Dopravní výkon a Cena dopravního výkonu na 1 km	7
VI.	Změna rozsahu plnění.....	8
VII.	Standardy poskytování veřejné linkové dopravy	8
VIII.	Integrovaný dopravní systém	9
IX.	Další práva a povinnosti Dopravce.....	10
X.	Subdodavatelé	11
XI.	Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc a platební podmínky	11
XII.	Změna ceny dopravního výkonu (indexace)	13
XIII.	Sankce	14
XIV.	Bankovní záruka/pojištění záruky	14
XV.	Ukončení Smlouvy.....	15
XVI.	Závěrečná ustanovení	16

I. Definice

Cena dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce	částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné náklady Dopravce a zisk Dopravce připadající na 1 km dopravního výkonu dle Jízdních řádů v příslušném kalendářním roce při poskytování přepravních služeb dle této Smlouvy
Dopravní úřad	příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě v platném znění
IDS IDOL anebo IDS LK	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje
Jízdní doklad	znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku, bezkontaktní kartu, bankovní kartu a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS IDOL nebo Smluvních přepravních podmínek IDS IDOL právo na přepravu
Jízdní řád	dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek, který je v Příloze č. 1
Linka	souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy
MHD	Městská hromadná doprava
Nařízení č. 1370/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění
Objednatel	Dopravní sdružení obcí Jablonecka, IČO: 60254041, se sídlem Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou, dobrovolný svazek obcí dle § 49 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, sdružující následující obce v abecedním pořadí: Obec Bedřichov, Obec Janov nad Nisou, Statutární město Jablonec nad Nisou, Město Lučany nad Nisou, Obec Nová Ves nad Nisou, Obec Pulečný a Město Rychnov u Jablonce nad Nisou, a to za účelem ochrany a prosazování společných zájmů členských obcí, a to zejména v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti území členských obcí veřejnou hromadnou dopravou s cílem centrální koordinace a zajištění vyššího standardu poskytování dopravní obslužnosti na území členských obcí
OZ	zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Skutečný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci	dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném kalendářním měsíci povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce – neprovedl z důvodů na straně Objednatele; – neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje); – neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky; – provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným Jízdním řádem
Spoj	jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy
SMJ	Statutární město Jablonec nad Nisou
Smlouva	tato Smlouva o poskytování přepravních služeb uzavřená mezi Objednatelem a Dopravcem
Tarif	sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití, dle vydaného nařízení SMJ, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Jablonci nad Nisou v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje
Vozidlo	vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v Příloze č. 5 této Smlouvy
Výnosy pro vyrovnání ceny dopravního výkonu v kalendářním měsíci	veškeré skutečné výnosy vyplývající z poskytování přepravních služeb Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržby z jízdného, které Dopravce přijal, kompenzace slev jízdného, výnosy z přepravních kontrol a ostatní výnosy, které utržil Dopravce a dle Smlouvy náleží Objednateli
Zastávka	předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy
ZVS	zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění
ZZVZ	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění

II. Úvodní ustanovení

2.1 Objednatel prohlašuje, že:

- je svazkem obcí založeným členy – obcemi oblasti Jablonecka za účelem uspokojení potřeb dopravní obslužnosti obyvatel členských obcí Objednatele dle § 49 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění,
- disponuje právní subjektivitou a splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené, a
- Smlouvu uzavírá se souhlasem všech orgánů a případně třetích osob, jejichž souhlas pro platné uzavření Smlouvy vyžadují právní předpisy, vnitřní předpisy nebo jiné závazky Objednatele.

2.2 Dopravce prohlašuje, že:

- je právnickou osobou se všemi veřejnoprávními oprávněními k provozování veřejné dopravy v rozsahu dle této Smlouvy,
- splňuje podmínky základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ, a
- splňuje podmínky profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 a § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ.

2.3 Dopravce se zavazuje udržovat prohlášení dle bodu 2.2 v pravdivosti a Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na jejich pravdivost, úplnost nebo přesnost.

2.4 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do IDS IDOL k zajištění dopravní obslužnosti Objednatele, a to na základě Konvence IDOL za respektování tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci IDOL. Konvence IDOL je **Přílohou č. 6** této Smlouvy. Dopravce se zavazuje dodržovat povinnosti plynoucí z Konvence IDOL.

2.5 Tato Smlouva je uzavřena podle § 124 ZZVZ, podle § 21 odst. 2 ZVS a v souladu s článkem 5 odst. 1 Nařízení č. 1370/2007. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí OZ.

2.6 Tato Smlouva je uzavřena mezi Objednatelem a Dopravcem na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v oblasti Jablonecka**“ zveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek dne **[BUDE DOPLNĚNO]** pod evidenčním číslem **[BUDE DOPLNĚNO]** a v Úředním věstníku Evropské unie dne **[BUDE DOPLNĚNO]** pod evidenčním číslem **[BUDE DOPLNĚNO]**, ve které Objednatel předložil ekonomicky nejvýhodnější nabídku.

III. Předmět a účel Smlouvy

3.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování přepravních služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost v územních obvodech členských obcí Objednatele, a to obcí Bedřichov, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Lučany nad Nisou, Nová Ves nad Nisou, Pulečný a Rychnov u Jablonce nad Nisou, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen poskytovat přepravné služby

ve veřejné linkové dopravě, a výši dojednané odplaty a platební podmínky, za kterých mu tato bude Objednatelem hrazena.

- 3.2 Dopravní obslužností se na účely této Smlouvy rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči, a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu členských obcí DSOJ.

IV. Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

- 4.1 Rozsah dopravní obslužnosti (rozsah poskytovaných přepravních služeb), ke které se Dopravce zavazuje, je vymezen v **Příloze č. 1** této Smlouvy, seznamem Linek a Jízdními řády.
- 4.2 Dopravce se zavazuje zahájit poskytování přepravních služeb na základě této Smlouvy a dopravní obslužnost zabezpečovat a provozovat v období od **1. 2. 2021** do **31. 1. 2031**.
- 4.3 Dopravce se zavazuje zabezpečit dopravní obslužnost v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělená licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 4.4 Dopravce se po uzavření této Smlouvy zavazuje:
- a) nejpozději ve lhůtě do jednoho měsíce od uzavření této Smlouvy podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o udělení licence na Linky uvedené v **Příloze č. 1** této Smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o jejichž udělení již nepožádal;
 - b) předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení Jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů v **Příloze č. 1** této Smlouvy; a
 - c) nejpozději ve lhůtě dvou měsíců od uzavření této Smlouvy předložit Objednateli rozhodnutí příslušného Dopravního úřadu o udělení licencí na Linky uvedené v **Příloze č. 1** této Smlouvy a tyto licence držet v platnosti po celou dobu poskytování plnění dle této Smlouvy.
- 4.5 Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději do **5 pracovních dnů** po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
- 4.6 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu. V případě porušení zákazu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši **300.000,- Kč**, a to za každé porušení. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.

- 4.7 V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději do **5 pracovních dnů** od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové. V případě nesplnění povinnosti Dopravce dle předchozí věty, pošle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně **5 pracovních dnů**. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši **50.000,- Kč** za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti realizace opakovaných výzev Objednatele. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.
- 4.8 V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s Technickými a provozními standardy IDOL (dle **Přílohy č. 2** této Smlouvy) k dispozici, jsou Objednatel a Dopravce povinni dohodnout se na úpravě Ceny za 1 km dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce dle bodu 11.7, a Dopravce je poté povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do **3 měsíců**, a v případě změny vyžadující více než dvě další Vozidla do **6 měsíců** od uzavření dohody o úpravě Ceny byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně **2 měsíce**, resp. **4 měsíce** před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu. V případě nesplnění povinnosti Dopravce pro zajištění dostatečného počtu Vozidel podle tohoto odstavce, pošle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně **2 měsíců**. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle tohoto odstavce ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši **50.000,- Kč** za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.
- 4.9 V případě, že Dopravce po dobu trvání poskytování přepravních služeb dle Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než **24 hodin**, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **500.000,- Kč**. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.

V. Dopravní výkon a Cena dopravního výkonu na 1 km

- 5.1 Dopravce bude dopravní obslužnost dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu dopravního výkonu **1 4150 000 km** dle Jízdních řádů na Linkách v **kalendářním roce** trvání této Smlouvy. Předpokládaný rozsah poskytování přepravních služeb za celé období účinnosti Smlouvy, tedy za 10 kalendářních roků (od 1. 2. 2021 do 31. 1. 2031), činí **14 150 000 km** dle Jízdních řádů.

- 5.2 V případě poskytování služeb dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů. Rozsah ostatních výkonů (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní) není Objednatelům hrazen a je součástí sjednané Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce.
- 5.3 **Cena dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2021 činí [BUDE DOPLNĚNO] Kč bez DPH, resp. [BUDE DOPLNĚNO] s DPH.** Výpočet Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2021 je nedílnou součástí této Smlouvy jako **Příloha č. 9.**

VI. Změna rozsahu plnění

- 6.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění a Dopravce je povinen tuto změnu akceptovat za předpokladu, že současně dojde k dohodě o změně Ceny za 1 km dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce dle bodu 11.7 této Smlouvy. Dopravce přitom bere na vědomí, že změna rozsahu poskytovaných přepravních služeb může znamenat zvýšení i snížení počtu km dopravního výkonu maximálně ve výši 10 % z výše dle bodu 5.1 této Smlouvy.
- 6.2 Dopravce je povinen v mezích provozních možností splnit pokyny Objednatelů na změny v trasách dle udělené licence (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů, a to na sportovní, kulturní a společenské akce, v souladu s touto Smlouvou a řádně a včas. Je-li to možné, oznámí Objednatel potřebu posílení dopravy v předstihu alespoň 1 den. Poskytnutí přepravních služeb dle tohoto bodu Smlouvy se považuje za poskytnutí přepravních služeb Dopravcem navíc oproti sjednanému rozsahu plnění (dopravního výkonu) dle bodu 3.1 této Smlouvy, které budou pro každý případ řešeny separátní objednávkou Objednatelů a rovněž budou samostatně vyúčtovány.

VII. Standardy poskytování veřejné linkové dopravy

- 7.1 Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň **30** Vozidel, z toho **4** záložní Vozidla. Specifikace Vozidel i záložních Vozidel Dopravce je obsažena v **Příloze č. 5** této Smlouvy. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný personál, tj. kvalifikované řidiče, za účelem zajištění poskytování přepravních služeb dle této Smlouvy.
- 7.2 Dopravce je povinen zajistit, aby vizuál Vozidel byl upraven podle závazného vzoru, který je uveden v **Příloze č. 7** této Smlouvy. Náklady spojené s úpravou vizuálu Vozidel dle **Přílohy č. 7** této Smlouvy hradí Dopravce.
- 7.3 Dopravce je povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly splňujícími Technické a provozní standardy dle **Přílohy č. 2** Smlouvy. Za porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši od 1.000,- Kč až do **50.000,- Kč** za každý případ porušení této povinnosti, dle uvážení Dopravce v závislosti zejména od četnosti, délky trvání a závažnosti porušení povinnosti Dopravce.
- 7.4 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatelů o změnách ve Vozidlech určených pro plnění dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s tímto odstavcem, je Dopravce povinen

zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši **25.000,- Kč** za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.

- 7.5 Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, dorozuměl se českým jazykem a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifních a smluvních přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 7.6 Dopravce je povinen uveřejnit na svých webových stránkách Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS IDOL a Smluvní přepravní podmínky IDS IDOL, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK platný ke dni 1. 2. 2021 je **Přílohou č. 3** Smlouvy. Smluvní přepravní podmínky IDS LK jsou **Přílohou č. 4** Smlouvy.
- 7.7 Dopravce je povinen vykonávat na alespoň pěti Spojích každé Linky alespoň jednou za měsíc přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy; uvedené neplatí při školních Linkách a nočních Linkách, při kterých je Dopravce povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na alespoň dvou Spojích alespoň jednou za měsíc. Písemné záznamy opatřené podpisem osobou oprávněnou jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu *.pdf do 10 dnů po skončení každého příslušného kalendářního měsíce. Výnosy z přepravních kontrol náleží Objednateli a jsou součástí Výnosů pro vyrovnaní ceny dopravního výkonu v kalendářním měsíci.
- 7.8 Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného u řidiče o tomto Jízdní doklad.
- 7.9 Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této Smlouvy povinen uznávat.

VIII. Integrovaný dopravní systém

- 8.1 Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDS LK. V souvislosti s provozováním veřejné linkové dopravy při uplatnění IDS LK je Dopravce povinen:
- a) přistoupit na Tarif MHD Jablonec nad Nisou, Tarif IDS LK a Smluvní přepravní podmínky IDS LK,
 - b) na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat také jízdní doklady IDS LK vydané ostatními dopravci zajišťující veřejnou osobní dopravu v rámci IDS LK, a
 - c) dodržovat Technické a provozní standardy IDS LK platné pro MHD Jablonec nad Nisou.
- 8.2 Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu MHD Jablonec nad Nisou, Tarifu IDS LK, Smluvních přepravních podmínek IDS LK a / nebo Technických a provozních standardů

IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou, které mu budou Objednatelem oznámeny. Dopravce nenese obchodní riziko spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění přepravních služeb na základě této Smlouvy, které je spojeno se změnou Tarifu MHD Jablonec nad Nisou, Tarifu IDS LK, Smluvních přepravních podmínek IDS LK, nebo jiné regulace cen, jelikož výnosy z jízdného jsou výnosem náležitým přímo Objednateli.

IX. Další práva a povinnosti Dopravce

9.1 Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:

- a) mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a/nebo veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; Objednatel bere na vědomí, že podle § 10 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb. Dopravce může provozovat po dobu nejdéle 60 dnů dopravu i bez licence;
- b) mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v **Příloze č. 1** k této Smlouvě, Objednatel bere na vědomí, že podle § 16f odst. 7 zákona č. 111/1994 Sb. při provozu dopravy bez licence se jízdní řád nevydává;
- c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Jízdních řádů, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy;
- d) být odborně způsobilý, zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě; a
- e) splňovat technické a provozní standardy kvality a bezpečnosti dopravy dle **Přílohy č. 2**, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.

9.2 Objednatel od aktuálních vlastníků anebo nájemců zajistí, že označníky Zastávek a čekárny Zastávek bude možné používat pro účely plnění této Smlouvy. Dopravce bude buď na základě této Smlouvy anebo jako vlastník oprávněn k bezplatnému užívání označníků Zastávek stejně jako čekáren Zastávek.

9.3 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelem požadována. O umožnění kontroly Objednatel Dopravce požádá písemnou odůvodněnou žádostí. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Dopravce je oprávněn v odůvodněných

případech z kontroly vyloučit dokumenty, doklady, objekty a prostředky, které nejsou pro plnění smlouvy a předmět kontroly relevantní.

- 9.4 Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 9.5 Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, jmenovitě kopie:
- a) čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy, značka statistického formuláře Dop (MD) 2-04;
 - b) čtvrtletního výkazu o veřejné autobusové dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04; a
 - c) čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 4-04;

a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

- 9.6 Dopravce je povinen strpět umístění informačních materiálů pro cestující v souvislosti s poskytováním přepravních služeb na základě této Smlouvy, propagačních materiálů na sportovní, kulturní a společenské akce dodaných příslušným zástupcem členské obce Objednatele a také reklamních materiálů (zejména plakátů, polepů na karoserii Vozidel apod.) ve vymezených částech Vozidel, a to na náklady Objednatele. Objednatel se zavazuje při umísťování veškerých informačních, propagačních a reklamních materiálů postupovat v součinnosti s Dopravcem, a to za účelem neomezení poskytování přepravních služeb dle této Smlouvy. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn jakékoliv reklamní materiály ve Vozidlech umístit nebo umožnit jejich umístění jakýmkoliv třetím osobám. Ustanovení předchozí věty platí též pro šíření reklamních sdělení ve vozidlech zvukem nebo obrazem. Výnosy z umístění reklamních materiálů nebo šíření reklamních sdělení dle tohoto článku Smlouvy náleží přímo Objednateli.

X. Subdodavatelé

- 10.1 Dopravce je oprávněn použít k poskytování služeb na základě této Smlouvy subdodavatelů. K zajištění veřejné linkové dopravy prostřednictvím subdodavatele je však Dopravce oprávněn použít subdodavatele v rozsahu nejvýše **30 %** dopravního výkonu v kalendářním roku.
- 10.2 Za splnění povinností prostřednictvím subdodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

XI. Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc a platební podmínky

- 11.1 Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný **Měsíční výkaz výkonů a tržeb** (závazný vzor výkazu je **Přílohou č. 8** této Smlouvy), a to vždy do 20. dne následujícího kalendářního měsíce, v němž vyčíslí dopočet vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc, který se stanoví jako součin **Skutečného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci** a **Ceny za 1 km dopravního výkonu platné v příslušném kalendářním roce**,

snížený o **Výnosy pro vyrovnání ceny dopravního výkonu**. Objednatel je oprávněn Měsíční výkaz výkonů a tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Měsíční výkaz výkonů a tržeb neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný. Pokud Objednatel Měsíční výkaz výkonů a tržeb/přepracovaný Měsíční výkaz výkonů a tržeb Dopravci nevrátí k přepracování/opětovnému přepracování ve lhůtě **5 dnů** po obdržení Měsíčního výkazu výkonů a tržeb/přepracovaného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb, vystaví a předloží Dopravce Objednateli fakturu na platbu ve výši vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle příslušného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb se splatností **30 dnů** od data doručení faktury Objednateli.

Vzorec pro výpočet dopočtu vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc je následující:

$$V_{jn} = (S_{jn} \cdot C_n) - T_{jn}$$

kde:

- V_{jn} je dopočet vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc „j“ roku „n“
- S_{jn} je Skuteční dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“
- C_n je Cena dopravního výkonu na 1 km v příslušném kalendářním roce „n“ (bez DPH)
- T_{jn} je částka odpovídající Výnosům pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“ (bez DPH)

11.2 Faktury vystavené na základě této Smlouvy musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a dalšími platnými právními předpisy. Dále musí faktury obsahovat číslo této Smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti dle této Smlouvy. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě **5 dnů** ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do **5 dnů** od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.

11.3 Jestliže se Dopravce, tj. poskytovatel zdanitelného plnění dle této Smlouvy, dostane do finančních potíží a nebude z jakýchkoliv důvodů schopen uhradit svoje daňové

závazky vůči státu, je povinen o tom neprodleně informovat Objednatele, tj. příjemce zdanitelného plnění dle této Smlouvy, a to písemnou formou. Dopravce prohlašuje, že úplata za zdanitelné plnění dle této Smlouvy není odchylná od ceny obvyklé a že nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty uvedenou na daňovém dokladu a nedostat se úmyslně do postavení, kdy nemůže daň zaplatit, ani mu takové postavení nehrozí a nedojde ke zkrácení daně, nebo vylákání daňové výhody. Objednatel je ve všech případech oprávněn využít tzv. zvláštní zajištění daně dle § 109a zákona č. 47/2011 Sb., kterým se mění zákon o DPH.

- 11.4 Dopravce, tj. poskytovatel zdanitelného plnění dle této Smlouvy je povinen, v případě, že se stane dle § 109 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty nespolehlivým plátcem, neprodleně o této skutečnosti informovat Objednatele, tj. příjemce zdanitelného plnění, a to uvedením této informace na daňových dokladech.
- 11.5 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě Objednatele se stanovením lhůty v minimální délce **15 dnů**. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.
- 11.6 Objednatel není povinen vyplatit vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezačíná provoz na libovolném Spoji uvedeném v **Příloze č. 1** této Smlouvy, a to až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. Pro vyloučení pochybností smluvní strany výslovně sjednávají, že po tuto dobu, tedy až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu, se nemůže Objednatel dostat do prodlení s úhradou faktur na vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle tohoto článku Smlouvy.
- 11.7 Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel, na změnu rozsahu plnění nebo na změnu technických a provozních standardů kvality poskytování služeb Dopravcem dle této Smlouvy, bude Cena dopravního výkonu na 1 km v příslušném kalendářním roce upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené náklady.

XII. Změna ceny dopravního výkonu (indexace)

- 12.1 Ke změnám výše Ceny dopravního výkonu na 1 km může dojít pouze za okolností předvídaných touto Smlouvou, kdy výše Ceny dopravního výkonu na 1 km bude ze strany Dopravce každoročně upravena, tzn. zvýšena či snížena, v závislosti na změnu míry inflace, změnu nákladů na pohonné hmoty a změnu průměrné hrubé mzdy řidičů, a to dle následovných ukazatelů:
- jako ukazatel změny mezd řidičů se použije hodnota minimální zaručené mzdy řidičů vypočtené na základě právních předpisů (konkrétně Nařízení vlády č. 567/2006 Sb. a 589/2006 Sb. – 5. skupina prací v oboru Doprava)
 - jako ukazatel změny ceny pohonných hmot se použije průměrná měsíční cena motorové nafty dle indexu cen Českého statistického úřadu; v případě změny spotřební daně na některou z pohonných hmot bude tato změna do nákladů na pohonné hmoty přiměřeně promítnuta;
 - jako ukazatel inflace se použije změna hodnoty bazického indexu ceny spotřebního koše dle indexu cen Českého statistického úřadu.

- 12.2 Základem pro aplikaci postupu dle tohoto článku Smlouvy je výpočet Ceny dopravního výkonu na 1 km pro kalendářní rok 2021, jenž je **Přílohou č. 9** této Smlouvy. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu, k němuž může dojít ke změně Ceny dopravního výkonu na 1 km je rok **2022**. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravené Ceny dopravního výkonu na 1 km, a to nejpozději do 31. 8. příslušného kalendářního roku trvání této Smlouvy. Na základě výpočtu upravené Ceny dopravního výkonu na 1 km pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatel mezi smluvními stranami uzavřen dodatek k této Smlouvě, kterým vstoupí nová Cena dopravního výkonu na 1 km v platnost, a to s účinností od 1. 1. následujícího kalendářního roku.

XIII. Sankce

- 13.1 Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou jakékoliv platby dle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
- 13.2 V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje způsobené vinou Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu:
- a) ve výši **500,- Kč** v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut;
 - b) ve výši **1.000,- Kč** v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut; a
 - c) ve výši **5.000,- Kč** v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami) z důvodů na straně Dopravce.
- 13.3 Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy nebo odvodů dle zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů a této Smlouvy a penále s tím souvisejícím.
- 13.4 V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodě 9.1 písm. a) této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč**.
- 13.5 Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
- 13.6 Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XIV. Bankovní záruka/pojištění záruky

- 14.1 Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do **15 dnů** od podpisu této Smlouvy ke krytí všech závazků z této Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku nebo neodvolatelné a nepodmíněné pojištění záruky. Bankovní záruka či pojištění záruky musí být poskytnuto s místem plnění v České republice.
- 14.2 Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka či pojištění záruky dle tohoto článku Smlouvy byly vystaveny jako neodvolatelné a bezpodmínečné, přičemž banka

či pojistitel se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného. Originál záruční listiny je Dopravce povinen předat Objednateli nejpozději do **15 dnů** od podpisu této Smlouvy.

14.3 Bankovní záruka či pojištění záruky dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:

- a) výše zajištěné částky je **10.000.000,- Kč (slovy deset milionů korun českých)**,
- b) platnost nejméně po dobu plnění této Smlouvy, přičemž ustanovení bodu 14.4 není tímto dotčeno.

14.4 Dopravce je oprávněn sjednat bankovní záruku či pojištění záruky na dobu kratší, než je uvedeno v bodě 14.3 písm. b) za těchto podmínek:

- a) Dopravce zajistí platnost bankovní záruky či pojištění záruk v kratších časových úsecích, avšak nepřetržitě po dobu plnění této Smlouvy,
- b) prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky či pojištění záruky novou bankovní zárukou či novým pojištěním záruky musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději jeden měsíc před ukončením její platnosti.

14.5 Objednatel je na základě předložené bankovní záruky či pojištění záruk oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky či pojištění záruk, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce a Dopravce tento finanční nárok ve stanovené lhůtě neuhradí. Bankovní zárukou či pojištěním záruky tak budou zajištěny veškeré peněžní částky, které mohou být Objednatel od Dopravce požadovány (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých dalších smluvních pokut a škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou).

14.6 Pokud dojde v průběhu platnosti této Smlouvy k čerpání bankovní záruky či pojištění záruky tak, že disponibilní částka poklesne pod jednu polovinu výše bankovní záruky/pojištění záruky dle bodu 14.3 písm. a), bude Dopravce povinen do 30 dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o poklesu disponibilní částky pod jednu polovinu výše bankovní záruky/pojištění záruky doplnit bankovní záruku/pojištění záruky tak, aby dosahovala celkové Výše bankovní záruky/pojištění záruky požadované Objednatel.

14.7 Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do 5 pracovních dnů po skončení platnosti bankovní záruky/pojištění záruky, avšak ne dříve, než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

XV. Ukončení Smlouvy

15.1 Závazek z této Smlouvy zaniká:

- a) uplynutím sjednané doby dle bodu 4.2 této Smlouvy;
- b) písemnou dohodou obou smluvních stran;
- c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatel;
- d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy;

- e) odstoupením od této Smlouvy některou ze smluvních stran.
- 15.2 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- a) podstatného porušení kterékoliv povinnosti Dopravcem, které Dopravce nenapraví ani v dodatečně lhůtě stanovené Objednatelům nejméně v délce 15 pracovních dnů;
 - b) bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jeho předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
- 15.3 Výpovědní doba počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem šestého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
- 15.4 Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- a) Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční řádně v souhrnu více než 30 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně;
 - b) Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční řádně více než 60 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně.
- 15.5 Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
- a) Dopravci nebylo v rozporu s touto Smlouvou ve dvou bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazeno vyrovnání ceny dopravního výkonu za kalendářní měsíc dle článku IX. Smlouvy;
 - b) Dopravci nebylo v rozporu s touto Smlouvou alespoň ve třech měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazeno vyrovnání ceny dopravního výkonu za kalendářní měsíc dle článku IX. Smlouvy.
- 15.6 Výpověď ani odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty ani náhrady škody.

XVI. Závěrečná ustanovení

- 16.1 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění

pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

- 16.2 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v Registru smluv. Předmětem zveřejnění nebudou údaje, které lze v souladu s právními předpisy ze zveřejnění vynechat, a to zejména informace a údaje, které tvoří obchodní tajemství Dopravce. Smluvní strany souhlasí, že obchodním tajemstvím je finanční model.
- 16.3 Dopravce je oprávněn postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zejména pokud tvoří s Dopravcem koncern, avšak není tak oprávněn učinit bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 16.4 Smluvní strany se výslovně dohodly, že jsou oprávněny započíst jakékoli své pohledávky za druhou smluvní stranou proti pohledávkám druhé smluvní strany za nimi z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody.
- 16.5 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů, zejména OZ.
- 16.6 Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
- 16.7 Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.
- 16.8 Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
- 16.9 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 1. Seznam linek a spojů zajišťujících MHD Jablonec nad Nisou
 2. Technické a provozní standardy IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou
 3. Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK
 4. Smluvní přepravní podmínky IDS LK
 5. Přehled vozového parku k zajištění poskytování přepravních služeb dle Smlouvy
 6. Konvence IDS LK (IDOL)
 7. Závazný vzor vizuálu Vozidel
 8. Měsíční výkaz výkonů a tržeb (závazný vzor)
 9. Výpočet Ceny dopravního výkonu na 1 km pro kalendářní rok 2021
- 16.10 Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.

V [BUDE DOPLNĚNO] dne [BUDE
DOPLNĚNO]

za **Objednatele**

Bc. Tomáš Levinský
předseda

V [BUDE DOPLNĚNO] dne [BUDE
DOPLNĚNO]

za **Dopravce**

[BUDE DOPLNĚNO]