**Příloha č. 1 návrhu Kupní smlouvy**

**Základní technická specifikace**

**Nízkopodlažní autobus**

**Výrobce: ….**

**Typ: …..**

|  |  |
| --- | --- |
| **Technické parametry požadované zadavatelem** | **Technické parametry nabízeného stroje** (vyplní uchazeč) |
| **Vnější parametry** | |
| Nízkopodlažní autobus pro provozování městské hromadné dopravy | Nízkopodlažní autobus pro provozování městské hromadné dopravy |
| Počet náprav: 2 | Počet náprav: 2 |
| Délka autobusu v rozmezí 11000 – 12000 mm**,** | Délka autobusu ............. mm, |
| Karoserie a podvozek jsou antikorozně ošetřeny např. kataforézou, případně jiným vhodným technickým řešením, umožňujícím životnost autobusu minimálně 12 let | Karoserie a podvozek jsou antikorozně ošetřeny např. kataforézou, případně jiným vhodným technickým řešením, umožňujícím životnost autobusu ……… let |
| Autobus bude třídveřový, o šířce dveří min. 1200 mm, přičemž u středních dveří je manuálně ovládaná plošina pro najíždění invalidního vozíku, nástupní výška u všech tří dveří není větší než 340 mm nad zemí a to bez použití kneelingu | Autobus bude třídveřový, o šířce dveří ............ mm, přičemž u středních dveří je manuálně ovládaná plošina pro najíždění invalidního vozíku, nástupní výška u všech tří dveří není větší než …….. mm nad zemí a to bez použití kneelingu |
| Automatická zvuková a světelná signalizace zavírání dveří po dobu zavírání ovládaná řidičem, automaticky se ukončí po zavření dveří | Automatická zvuková a světelná signalizace zavírání dveří po dobu zavírání ovládaná řidičem, automaticky se ukončí po zavření dveří |
| Oddělené ovládání předního křídla předních dveří s vazbou (ovládáním) na vyhlašování zastávek | Oddělené ovládání předního křídla předních dveří s vazbou (ovládáním) na vyhlašování zastávek |
| Autobus má nainstalováno blokování proti možnému rozjezdu při otevření středních a zadních dveří a při vyklopené plošině pro invalidy | Autobus má nainstalováno blokování proti možnému rozjezdu při otevření středních a zadních dveří a při vyklopené plošině pro invalidy |
| Pneumatiky první a druhé nápravy 275/70 R22,5  (zimní pneumatiky na zadní nápravě) | Pneumatiky první a druhé nápravy 275/70 R22,5  (zimní pneumatiky na zadní nápravě) |
| Vozidlo je vybaveno zrcátky pro kontrolu dveřního prostoru a zrcátkem pro kontrolu prostoru před předním panelem a kamerami pro sledování prostoru druhých a třetích dveří, couvací kamerou a kamerou sledující provoz před vozidlem se záznamem. | Vozidlo je vybaveno zrcátky pro kontrolu dveřního prostoru a zrcátkem pro kontrolu prostoru před předním panelem a kamerami pro sledování prostoru druhých a třetích dveří, couvací kamerou a kamerou sledující provoz před vozidlem se záznamem. |
| Vozidlo je vybaveno LED světly pro denní svícení a předními světly do mlhy | Vozidlo je vybaveno LED světly pro denní svícení a předními světly do mlhy |
| Vozidlo má zdvojená zadní brzdová a směrová světla v provedení LED; koncová, brzdová, směrová a poziční světla v provedení LED; osvětlení prostoru pro cestující v provedení LED; v přední části vozu bude namontováno dodatečné osvětlení pro osvětlení odbavovacího systému; možnost samostatně rozsvítit osvětlení interiéru na levé straně (strana za řidičem);  osvětlení prostoru dveří z vnitřní i vnější strany | Vozidlo má zdvojená zadní brzdová a směrová světla v provedení LED; koncová, brzdová, směrová a poziční světla v provedení LED; osvětlení prostoru pro cestující v provedení LED; v přední části vozu bude namontováno dodatečné osvětlení pro osvětlení odbavovacího systému; osvětlení prostoru dveří z vnitřní i vnější strany |
|  |  |
| **Motor** | |
| Motor naftový, splňující emisní normu EURO 6 | Motor naftový, splňující emisní normu EURO 6 |
| Výkon motoru min. 210 kW  objem motoru min 6500 cm3 | Výkon motoru…………. kW  objem motoru ………. cm3 |
| V motorovém prostoru bude automatické hasící zařízení | V motorovém prostoru bude automatické hasící zařízení |
| Agregáty vozidla budou navrženy a sladěny tak, aby vozidlo dosahovalo v podmínkách zadavatele zakázky nejmenší možnou spotřebu pohonných hmot. Dodavatel se musí s provozními podmínkami zadavatele seznámit před dodávkou. | Agregáty vozidla budou navrženy a sladěny tak, aby vozidlo dosahovalo v podmínkách zadavatele zakázky nejmenší možnou spotřebu pohonných hmot. Dodavatel se musí s provozními podmínkami zadavatele seznámit před dodávkou. |
|  |  |
| **Převodovka** | |
| Převodovka je automatická čtyřstupňová, klávesnice třítlačítková, ruční ovládání retardéru | Převodovka je automatická čtyřstupňová, klávesnice třítlačítková, ruční ovládání retardéru |
| Zvuková signalizace při zařazení zpátečky  s vypínačem funkce | zvuková signalizace při zařazení zpátečky  s vypínačem funkce |
|  |  |
| **Pracoviště řidiče** | |
| Pracoviště řidiče je typu městské s neprosklenými dveřmi, podlaha v kabině řidiče je min. 400 mm výše než úroveň podlahy v prostoru pro cestující | Pracoviště řidiče je typu městské s neprosklenými dveřmi, podlaha v kabině řidiče je ……. mm výše než úroveň podlahy v prostoru pro cestující |
| Sedadlo řidiče s opěrkou hlavy a bederní opěrkou bez bezpečnostního pásu | Sedadlo řidiče s opěrkou hlavy a bederní opěrkou bez bezpečnostního pásu |
| Autobus je vybaven klimatizací zajišťující ochlazení prostoru celého vozu, včetně pracoviště řidiče, samostatné ovládání klimatizace pro prostor cestujících a prostor řidiče; lednice pro řidiče | Autobus je vybaven klimatizací zajišťující ochlazení prostoru celého vozu, včetně pracoviště řidiče, lednice pro řidiče |
| Autorádio s přehrávačem na CD | Autorádio s přehrávačem CD |
| Digitální tachograf | Digitální tachograf |
| Vytápění prostoru u nohou řidiče v zimním období | Vytápění prostoru u nohou řidiče v zimním období |
| Zásuvka 12V a 24V s označením, USB zásuvka | Zásuvka 12V a 24V s označením, USB zásuvka |
| Vozidlo je vybaveno radiostanicí typu Motorola kompatibilní se stávající sítí zadavatele, hands-free mikrofon radiostanice je umístěn tak, aby byla možná komunikace bez nutnosti jeho uchopení řidičem | Vozidlo je vybaveno radiostanicí typu Motorola kompatibilní se stávající sítí zadavatele, mikrofon radiostanice je umístěn tak, aby byla možná komunikace bez nutnosti jeho uchopení řidičem |
| Vozidlo je vybaveno přípravou pro zařízení odbavování cestujících typu Telmax, šuplík na peníze typu USV C POK 6 dodá zadavatel, zařízení musí jít vypnout samostatným ovladačem | Vozidlo je vybaveno přípravou pro zařízení odbavování cestujících typu Telmax, šuplík na peníze typu USV C POK 6 dodá zadavatel, zařízení musí jít vypnout samostatným ovladačem |

|  |  |
| --- | --- |
| **Brzdy** | |
| Brzdy v provedení kotoučové na přední i zadní nápravě, včetně ABS, ASR, EBS | Brzdy v provedení kotoučové na přední i zadní nápravě, včetně ABS, ASR, EBS |

|  |  |
| --- | --- |
| **Vnitřní prostor** | |
| Plně nízkopodlažní v celé jeho průchozí ploše bez stupňů a schodů | Plně nízkopodlažní v celé jeho průchozí ploše bez stupňů a schodů |
| Obsaditelnost je min. 90 přepravených osob najednou, z čehož je alespoň 28 míst k sezení (do tohoto počtu mohou být zahrnuty max. 2 sklopné sedačky) a zachován prostor pro minimálně jeden invalidní vozík nebo jeden kočárek | Obsaditelnost je ……. přepravených osob najednou, z čehož je alespoň ……. míst k sezení (do tohoto počtu mohou být zahrnuty max. 2 sklopné sedačky) a zachován prostor pro minimálně jeden invalidní vozík nebo jeden kočárek |
| Min. 6 sedaček je umístěno přímo na podlaze, bez nástavby (neakceptuje se započítání sklopných sedaček) | ……. sedaček je umístěno přímo na podlaze, bez nástavby (neakceptuje se započítání sklopných sedaček) |
| Sedadla cestujících jsou čalouněná | Sedadla cestujících jsou čalouněná |
| Instalována výstražná žlutá plocha vedle kabiny řidiče (v nástupním prostoru prvních dveří), kde stojící cestující brání výhledu řidiče | Instalována výstražná žlutá plocha vedle kabiny řidiče (v nástupním prostoru prvních dveří), kde stojící cestující brání výhledu řidiče |
| Autobus je zasklen probarvenými skly, chránící přepravované osoby i řidiče před slunečním zářením. | Autobus je zasklen probarvenými skly, chránící přepravované osoby i řidiče před slunečním zářením. |
| Boční okna jsou vybavena posuvnými ventilacemi | Boční okna jsou vybavena posuvnými ventilacemi |
| Elektrické odmrazování předního křídla předních dveří a dvojité zasklení druhého křídla předních dveří | Elektrické odmrazování předního křídla předních dveří a dvojité zasklení druhého křídla předních dveří |
| V přední části budou instalovány červené digitální hodiny, viditelné z místa řidiče | V přední části budou instalovány červené digitální hodiny, viditelné z místa řidiče |
| Vozidlo je vybaveno LED infopanely a to v přední části, na pravém boku a vzadu, uvnitř vozidla bude LCD panel (zadavatel preferuje infopanely Buse) Musí být napojeny na odbavovací systém Telmax a jít vypnout stejným ovladačem. | Vozidlo je vybaveno LED infopanely a to v přední části, na pravém boku a vzadu, uvnitř vozidla bude LCD panel (zadavatel preferuje infopanely Buse) Musí být napojeny na odbavovací systém Telmax a jít vypnout stejným ovladačem. |
| V interiéru vozidla je minimálně 5 ks USB přípojek pro nabíjení mobilních telefonů | V interiéru vozidla je …….. ks USB přípojek pro nabíjení mobilních telefonů |
| Vozidlo je vybaveno bezpečnostními kladívky zabezpečenými proti krádeži | Vozidlo je vybaveno bezpečnostními kladívky zabezpečenými proti krádeži |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ostatní** | |
| Ve voze jsou použity jističe místo tavných pojistek | Ve voze jsou použity jističe místo tavných pojistek |
| Bude poskytnut software pro diagnostiku vozidla včetně všech jeho aktualizací po celou dobu životnosti vozidla (min. 12 let) a katalog náhradních dílů v elektronické podobě aktualizovaný po celou dobu životnosti vozidla. | Bude poskytnut software pro diagnostiku vozidla včetně všech jeho aktualizací po celou dobu životnosti vozidla (min. 12 let) a katalog náhradních dílů v elektronické podobě aktualizovaný po celou dobu životnosti vozidla. |
| Zásuvka pro externí zdroj el. energie | Zásuvka pro externí zdroj el. energie |
| Na víku motoru je namontován reklamní rámeček, do interiéru na levou stranu namontovat min. 5 ks reklamních rámečků. | Na víku motoru je namontován reklamní rámeček, v interiéru na levé straně ……. ks reklamních rámečků. |
| Výstražný trojúhelník | Výstražný trojúhelník |
| Autolékárnička a další povinná výbava dle předpisů ČR, bez rezervního kola s výbavou pro nouzové dojetí v případě defektu | Autolékárnička a další povinná výbava dle předpisů ČR, bez rezervního kola s výbavou pro nouzové dojetí v případě defektu |
| Podkládací klín | Podkládací klín |
| Sada žárovek | Sada žárovek |
| Hasicí přístroje dle předpisů ČR | Hasicí přístroje dle předpisů ČR |
| Uzamykatelná schrána na potřeby řidiče umístěná pod sedačkami v prostoru cestujících, rozměry min. 50x30x30 cm | Uzamykatelná schrána na potřeby řidiče umístěná pod sedačkami v prostoru cestujících, rozměry min. 50x30x30 cm |
| Kartáče na blatnících pro omezení stříkání nečistot z podběhů | Kartáče na blatnících pro omezení stříkání nečistot z podběhů |
| Ochranné výztuhy na rozích podvozku na předním a zadním převisu | Ochranné výztuhy na rozích podvozku na předním a zadním převisu |

|  |  |
| --- | --- |
| **Barva** | |
| kombinace červenobílá dle designu stávajícího vozového parku (bílá RAL 9010, červená RAL 3020) | kombinace červenobílá dle designu stávajícího vozového parku (bílá RAL 9010, červená RAL 3020) |

**Vozidlo je homologováno, vybaveno a schváleno pro provoz na pozemních komunikacích dle platných zákonných norem.**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Žlutou barvou označené údaje doplní dodavatel dle parametrů nabízeného nízkopodlažního autobusu. Parametry však musí dodržet rozmezí (maximum, minimum) stanovené zadavatelem. Parametry nepodbarvené žlutou barvou jsou pevným požadavkem zadavatele a nabízený stroj je musí splňovat. |