



Archivní číslo: B-101-01

Zakázkové číslo: 19658

Počet listů: 9 + 1

Investor: Obec Očelice
Očelice 9
517 71 České Meziříčí

Stavba: Chodník podél silnice III/29837 - Městec nad Dědinou

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Kontroloval: Ing. F. Kříšťan

Vedoucí projektu: Jan Čamr

Hradec Králové, leden 2023

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA (příl. č. 11 k vyhl. 499/2006 Sb.)

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Chodníky podél silnice III/29837, Městec nad Dědinou jsou situovány od návsi oboustranně v úseku 125 m podél silnice III/29837

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

neobsazeno

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem k umístění stavby v zastavěném území RD nebyly žádné geotechnické, hydrogeologické ani korozní průzkumy prováděny

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není třeba řešit.

f) poloha vzhledem k záplavovému území

neobsazeno, chodníky jsou základní vybaveností obce

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá zásadní vliv na okolí stavby a pozemky, leží v území zastavěném RD

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby nejsou požadavky na asanace a demolice.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba je v zastavěném území na návsi obce. Pozemky a objekty, na kterých se stavba nachází, jsou uvedeny na přiložené tabulce na poslední straně TZ – B

Zábor ZPF o ploše 50 m² bude na pozemku p.č. 422/2. Část tohoto pozemku bude po dokončení stavby zaměřena, provedeno trvalé nebo dočasné vynětí ze ZPF a případně vykoupěn.

Pozemky určené k plnění funkce lesa se v místě stavby nevyskytují.

j) územně technické podmínky

Navrhovaná stavba bude umístěna od návsi podél oboustranných autobusových zastávek na silnici **III/29837** v úseku délky cca 125 m od začátku do konce úpravy.

Odvodnění chodníků a přilehlé silnice je navrženo do 6 uličních vpustí, napojených do stávající dešťové kanalizace, ústící do vodoteče Dědiny.

♦ zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu bude v souladu s platnou vyhláškou č. 398/2009 Sb. a s Metodikou k vyhlášce (autorka Renata Zdařilová).

- snížení obrubníků v přechodových místech na 20 mm nad úroveň vozovky
- v navrhovaných trasách chodníků se nevyskytují výškové rozdíly vyšší než 20 mm
- podélný sklon chodníků je max. 8,3%, v rampových částech 12%, rampové uspořádání u přechodových míst max. 12%
- základní příčný sklon chodníků je max. 2%
- protiskluzný povrch je dán výběrem použité betonové dlažby a schválených druhů dlažby pro nevidomé
- šíře chodníků min. 1,50 m

♦ **zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- provedení varovných pásů z dlažby pro nevidomé, což jsou dlaždice se speciální hmatovou úpravou (reliéfní povrch) v barvě červené. Varovný pás je proveden tam, kde je obrubník nižší než 80 mm – v místě pro přecházení. Navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. v platném znění a jsou patrné v koordinační situaci – výkres C 3
- dodržení přirozených vodicích linií - obrubníky u trávniku vyšší než 60 mm

♦ **zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- není řešeno

k) věcné a časové vazby stavby

Stavba chodníků výrazně přispěje k vyšší bezpečnosti chodců v zastavěné části obce u stávajících autobusových zastávek.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se umísťuje na pozemcích dle tabulky Seznam pozemků na poslední straně této TZ

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

p.č. 422/2, ochranné pásmo přemístění stávajícího pilíře regulace a měření plynu

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec j)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Výstavba chodníků je novou stavbou na stávající nebezpečné části komunikace na pozemcích p.č. dle tabulky Seznam pozemků na poslední straně této TZ

b) účel užívání stavby

stavba zvýší kvalitu dopravního napojení a bezpečnosti chodců do stávající zástavby obce.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek. Stavba splňuje požadavky platných předpisů a norem

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Závazná stanoviska dotčených orgánů a případné oprávněné podmínky a požadavky budou zohledněny v realizační dokumentaci stavby

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Výstavba chodníků je navržena v souladu s platnými předpisy a ČSN, konstrukce chodníků je navržena dle TP 170. Kryt chodníků je navržen ze zámkové dlažby. Šířka chodníků je 1,5 m, podél

zastávek autobusů je šířka 2,0 a 2,6 m. Stavba je umístěna na návsí a její situování je patrné z koordinační situace a vytyčovacího výkresu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Pro stavbu chodníku nejsou potřeba bilance spotřeby médií a hmot, stavba bude probíhat podle metodiky pro dopravní stavby s použitím dostupných standardních materiálů a hmot.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba nebude členěna na etapy, realizace bude prováděna za provozu a bude zajištěn provizorní chráněný přístup ke stávajícím obytným domům za schválených dopravních opatření (rychlost, kyvadlová doprava, odpovídající dopravní značení a v případě nutnosti řízení dopravy pověřenými a proškolenými pracovníky dodavatele stavby nebo světelnou signalizací. Realizace stavby se předpokládá v roce 2023 – 2024.

J) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba nebude uváděna do předčasného užívání ani do zkušebního provozu. Vlastní průběh a postup výstavby bude řešen v zásadách organizace výstavby a bude projednán se všemi kompetentními orgány a organizacemi, DI PČR a příslušného oboru dopravy

k) orientační náklady stavby

1,6 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

není obsazeno, nejedná se stavbu mající významný urbanistický vliv

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

není obsazeno, nejedná se stavbu mající významný architektonický vliv

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Jedná se o technicky jednoduchou stavbu o objektech:

SO 101 Chodníky

SO 102 – Odvodnění komunikace

SO 501 - Přeložka stávajícího plynovodu

Technické řešení je popsáno v technických zprávách D - Stavební části dokumentace – SO řady 100 a SO řady 500.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby (technicky jednoduchá stavba) není řešeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Vyzískaný materiál – ornice a zeminy z výkopů budou částečně použity na místě stavby a přebytek odvezen na skládku určenou Obecním úřadem společně s vybraným dodavatelem stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů. Přístup na staveniště pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace bude uzavřen, vlastní stavba bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a s Metodikou k vyhlášce (autorka Renata Zdařilová).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna navrženým technickým řešením stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Současný stav – chůze po krajnicích vozovky nezajišťuje bezpečný přístup chodců ke stávajícím zastávkám linkové autobusové dopravy a do obytných domů.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Budou vybudovány chodníky v rámci objektu

101- Chodníky

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Jedná se o chodníky pro chodce základní šířky 1,5 m s krytem ze zámkové dlažby. Chodník je navržen dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Technické řešení objektů 101, 102 a 501 je zpracováno podrobně v části D projektové dokumentace

2. Mostní objekty a zdi

- neobsazeno

3. Odvodnění pozemní komunikace

stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah je součástí objektu SO 102 – Odvodnění komunikace a chodníků

Daný objekt řeší odvodnění do 6 uličních vpustí, napojených do stávající dešťové kanalizace, ústící do vodoteče Dědiny.

. Dle zákona 254/2001Sb. – Vodní zákon v aktuálním znění nevzniká vodní dílo.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- Není řešeno.

5. **Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Není řešeno.

6. **Vybavení pozemní komunikace**

a) - ***záchytná bezpečnostní zařízení*** -

- nejsou požadována

b) - ***dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku***

Je navrženo trvalé dopravní značení a je obsaženo v dokumentaci části D na samostatném výkresu. Bude odsouhlaseno DI PČR. Stávající dopravní značení bude upraveno a doplněno podle výkresové dokumentace.

c) ***veřejné osvětlení***

- není řešeno

d) ***ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace***

- není řešeno, stavba chodníků je v zastavěném území a nemá vliv na živočichy a neovlivňuje stávající stav

e) ***clony a sítě proti oslnění***

- neobsazeno

7. **Objekty ostatních skupin objektů**

a) ***výčet objektů***

SO 501 Přeložka stávajícího plynovodu

b) ***základní charakteristiky***

Návrh PD přeložky plynu je v souladu s platnými ČSN, EN a příslušnými předpisy. Technické řešení obsahuje **objektová** dokumentace

c) ***související zařízení a vybavení***

neobsazeno

d) ***technické řešení***

Technické řešení obsahuje objektová dokumentace

e) ***postup a technologie výstavby***

bude obsaženo v ZOV a těsně souvisí s návrhem postupu výstavby a zajištění bezpečnosti dopravy a bezpečnosti chodců. Postup výstavby bude navržen s vybraným dodavatelem a odsouhlasen investorem a kompetentními orgány při maximálním zajištění bezpečnosti veřejnosti.

B.2.7 **Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

neobsazeno

B.2.8 **Zásady požárně bezpečnostního řešení**

1) Při realizaci uvedené stavby **bude po ploše stavby zajištěn příjezd jednotek PO k objektům v návaznosti na vyhlášku č. 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. b).**

2) Při realizaci uvedené stavby **nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci, v návaznosti na vyhlášku č. 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. b).**

B.2.9 **Úspora energie a tepelná ochrana**

neobsazeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

stavba bude v souladu s hygienickými požadavky a nezhoršuje stávající stav

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

neobsazeno, ochrana není nutná

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury – jsou řešena v objektové dokumentaci **SO 102 a 501**

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky - jsou řešeny v objektové dokumentaci **SO 102 a SO 501**

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Přístup ke stávajícím RD z nových chodníků a stávající komunikace bude upraven bezbariérově dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

v obci nejsou stávající chodníky

c) doprava v klidu

není řešeno

d) pěší a cyklistické stezky

neobsazeno

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

přilehlé zatravněné plochy k chodníkům budou obnoveny

b) použité vegetační prvky

přilehlé terény budou ohumusovány a zatravněny

c) biotechnická, protierozní opatření

neobsazeno,

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

neobsazeno, bez podstatných vlivů. Při stavbě budou dodržovány platné předpisy pro ochranu životního prostředí

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

neobsazeno, bez vlivů

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

neobsazeno, bez vlivů

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

neobsazeno

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

neobsazeno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

Nebude nutné posouzení vlivů na životní prostředí

B.7 Ochrana obyvatelstva

neobsazeno

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

zajišťuje dodavatel před zahájením stavby. Jedná se o jednoduchou stavbu pro technickou realizaci a všechny potřebné hmoty a výrobky jsou dostupné

b) odvodnění staveniště

není řešeno, prostor stavby je odvodněn ve stávajícím stavu do terénu

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

stavba je podél stávající silnice

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

bude minimalizován a pouze v nutné míře. Podrobné řešení obsahuje část D dokumentace

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude řádně dopravně značena a ohraničena tak, aby pracovníci stavby a obyvatelé lokality byli chráněni před projíždějícími vozidly stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

jsou součástí objektových dokumentací-části D a budou minimalizovány

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

zachovávají současný stav

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

odpady budou minimalizovány - jedná se o zemní práce, vytěžená zemina a vybourané hmoty budou odvezeny na skládky pro tyto hmoty určené dle dohody a pokynů investora společně s dodavatelem. Případná sejmutá ornice bude použita v místě stavby na ozelenění přilehlých ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

je vyrovnaná, **dovoz násypové zeminy není nutný.** Přesný výpočet objemu výkopu z příčných řezů pro konstrukce vozovky, parkovacích stání a chodníku bude součástí dokumentace pro realizaci stavby a částečně technického řešení, části **D této dokumentace pro společné povolení stavby**

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

bude standardně zajištěna dodavatelem stavby

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Budou dodržena všechna platná ustanovení a předpisy pro zajištění bezpečnosti práce po dobu výstavby

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

nejsou dotčeny žádné další stavby

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

všechna dopravní inženýrská opatření budou v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění ke dni 21. 3. 2016. Návrh dočasného dopravního značení a opatření pro zabezpečení bezpečnosti dopravy a bezpečnosti

pracovníků stavby a staveništní dopravy bude zpracován a řádně projednán a odsouhlasen s PČR DI a příslušnými dopravními orgány společně s vybraným dodavatelem stavby

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

bude řešeno s vybraným dodavatelem dle bodu **m)**

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

bude řešeno společně vybraným dodavatelem stavby a obcí v rámci POV v dokumentaci pro provedení stavby na pozemku obce v blízkosti stavby vedle stávající cesty podél hřbitova

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena zřízením zařízení staveniště s jeho oplocením, realizací dopravně-inženýrských opatření dle výše uvedených bodů **m)** a **n)** této průvodní zprávy.

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny budou stanoveny v podmínkách výběrového řízení na zhotovitele stavby v rámci dokumentace pro Provedení stavby. Termíny budou určeny společně s obcí po vydání stavebního povolení a majetkoprávním vypořádání potřebných dočasných záborů pro realizaci stavby, která významně přispěje ke zlepšení bezpečnosti a je prospěšná pro obyvatele obce

Doba výstavby by neměla přesáhnout 6 měsíců, výstavba nesmí probíhat v době zimní údržby na komunikaci. Předpoklad realizace 2023 nebo 2024.

B.8.2 Výkresy organizace výstavby

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů, vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Odstavce B.8.3 až B.8.5 Budou zohledněny a obsaženy v realizační dokumentaci stavby a v technických zprávách **RDS** jednotlivých objektů, kde budou známy potřebné údaje.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby je navrženo odvodnění chodníků a přilehlého terénu podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace

Seznam pozemků a objektů, na kterých se stavba nachází

Stavba:	Chodníky podél silnice III/29837 - Městec nad Dědinou
Investor:	OBEC OČELICE, Očelice 9, 517 71 České Meziříčí
14.06.2023	

[illegible]