

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN KOŇAŘ		DIAGNOSTIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ	
VYPRACOVAL	ING. JAN KŮRKA, Ph.D.			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNÁŘÍK			
INVESTOR	MĚSTO VIZOVICE		STUPEŇ	DOS
MÍSTO STAVBY	VIZOVICE, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ VIZOVICE		DATUM	06/2016
NÁZEV AKCE: Oprava účelové komunikace, odbočka z ul. Lázeňská – TRNKY BRNKY			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	
NÁZEV OBJEKTU: POZEMNÍ KOMUNIKACE			OZN. PROJEKT. ČÁSTI	PŘÍLOH. Č.
PROJEKTOVÁ ČÁST: DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY				
NÁZEV PŘÍLOHY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				
			Č. PŘÍLOHY D	

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Podle ustanovení přílohy č. 7 vyhlášky č.146/2008 Sb. s přihlédnutím na charakter stavby

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1. vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení,
2. věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,
3. nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,
4. popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
5. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

1. vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

Po dobu stavby bude provoz po komunikaci omezen z důvodu pokládky konstrukčních vrstev vozovky. Komunikace bude zcela uzavřena při pokládce konstrukčních vrstev vozovky na dobu 2 dny. Úplná uzavírka bude v předstihu avizována. Částečné omezení dopravy opravované části komunikace lze očekávat v průběhu zemních prací. Po skončení pracovní doby mimo úplnou uzavírku bude umožněn příjezd k RD. Nepředpokládá se významný dopad na dopravní obslužnost zájmového území.

Je nutné informovat složky Integrovaného záchranného systému i obyvatele žijící v dané lokalitě o harmonogramu prací a plánovaných uzavírkách či omezení v dostatečném předstihu. Přejížděná omezení dopravy vč. dopravního značení dle harmonogramu prací nutno konzultovat a odsouhlasit v předstihu ve lhůtách stanovených odborem dopravy MÚ Vizovice a s DI Policie ČR ve Zlíně.

2. věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

a) postup prací

- Zemní práce pro úpravu terénu, okolních svahů a srovnání pláně do projektovaného tvaru doplnění chybějícího materiálu – podkladní vrstvy.
 - Odtěžení štěrku nad mostovkou mostu přes Želechovský potok.
 - Pokládka konstrukčních vrstev vozovky.
 - Dokončovací práce, úpravy přilehlých svahů a jejich zatravnění.
- Harmonogram prací bude upřesněn a schválen před začátkem prací.

b) přesun hmot

Stavební odpady budou odváženy na určené příslušné skládky mimo staveniště.

c) skládky materiálů

Na staveništi nebudou skládky materiálu. Dovezený materiál bude ihned spotřebován.

3. nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č.383/2008 Sb. Odpady jsou zatříděny dle vyhlášky MŽP č.168/2007 Sb. katalog odpadů a bude s nimi nakládáno taktéž podle vyhlášky č.381/2008 Sb.

Kód	Název	Kategorie	Objem [m ³]
170504	Zemina a kamení (bez nebezpečných látek)	O	34
170302	Asfaltový beton vozovky	O	34

Zhotovitel stavby zajistí při provádění stavby třídění odpadů, jejich oddělené uložení do připravených kontejnerů a uložení na povolenou skládku. Stavební odpady budou odváženy na určené příslušné skládky mimo staveniště. Dodavatel k předání díla doloží doklad o uložení odpadů na skládku příslušné kategorie. S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, mimo jiné v souladu s vyhláškou č. 294/05 Sb. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Zhotovitel stavebních prací musí zajistit kontrolu práce a stavebních mechanismů tak, aby předešel úniku ropných látek. Pokud dojde k úniku látek do zeminy je povinen kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby. Přebytečná zemina a nepoužité materiály budou dle §12 odst.3 zákona o odpadech předány oprávněné fyzické či právnické osobě k likvidaci.

Při předání díla investorovi předá zhotovitel doklady o způsobu likvidace odpadů.

4. popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Navrhovaná oprava navazuje živičný povrch ulice Lázeňská a tvoří její pravou odbočnou větev. Konec úpravy navazuje na zpevněnou cestu vedoucí ke dvěma RD. Délka úpravy čítá 167,50m. Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků parc. č. 4487/5, parc. č. 4440/8, parc. č. 4166/1 vše v KÚ Vizovice.

Odvodnění staveniště je řešeno pomocí příčného i podélného spádu vozovky. Komunikace je vedená přes most a podél vodoteče. V průběhu stavebních prací je nutno udržovat staveniště v čistotě, aby nedocházelo ke splavení zeminy za obvod staveniště a na sousední pozemky.

b) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště bude z ulice Lázeňská po místní komunikaci.

c). Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveništěm prochází veřejná komunikace, jediná přístupová cesta do lokality s individuální zástavbou RD. Práce je nutno koordinovat tak, aby nedošlo ke kolizi procházejících osob a vozidel. Okolí stavby bude opatřeno přenosným ohrazením

(výstražná páska) s doplněním o informační a zákazové cedule. Stavenišťem prochází veřejná komunikace. Veškeré výkopy je nutno důsledně zabezpečit proti pádu.

V průběhu stavebních prací dojde k úplné nebo částečné uzavírce odbočky z ulice Lázeňská. Je nutné informovat složky Integrovaného záchranného systému i obyvatele žijící v dané lokalitě o harmonogramu prací a plánovaných uzavírkách či omezení v dostatečném předstihu. Zvláštní užívání komunikací, popřípadě uzavírky v souvislosti s prováděním prací z profilu komunikací musí být povoleny příslušným silničním správním úřadem.

Zemní práce z profilu komunikace není možno provádět v období, kdy je zajišťována zimní údržba komunikací tj. od 1. listopadu do 31. března.

d) zásady řešení bezbariérového užívání

Napojení opravované části účelové komunikace na dopravní infrastrukturu je plynulé a bezbariérové.

5. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Požární bezpečnost

Samotná komunikace je prvek bez požárního zatížení. Průjezdová výška není omezena. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná průjezdné šířky 3,5-4m a vyhoví pro průjezd všech složek integrovaného záchranného systému vč. požárních vozidel.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. *8/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb.), zákon 309 /2006 Sb. O zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády ČR č.591/2006 Sb. Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek: vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení: Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu: Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanci Zákoník práce Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí ČSN 27 0144 Zdvíhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí Při přepravě materiálu je nutno

dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Při provádění stavebních prací je nutno zajistit dodržování bezpečnostních předpisů. Při provádění veškerých prací je nutné zajistit okolí staveniště tak, aby nebylo ohroženo zdraví třetích osob. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník. Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti. Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Před započatím zemních prací musí být vyznačeny na terénu zejména trasy podzemních vedení inženýrských sítí. Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod. Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje. Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob. Před započatím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů. Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen, odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu. Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedení opatření k zajištění bezpečnosti práce.

Ve Vizovicích 06/2016

Vypracoval Ing. Jan Kůrka, Ph.D.