

Zpráva o technologickém postupu

Stavba: Oprava části komunikace

***Investor: Obec Lštění se sídlem Grégrova 29, Lštění, 257 22 Čerčany
IČ: 00508527***

1.) Úvod:

Tato dokumentace řeší opravu povrchu části stávající místní komunikace v k.ú. Lštění., Jedná se o převážnou část úseku v ulici Lomená ohraničený ulicemi Charvátova a Míru.

Stávající stav:

Stávající zpevněný povrch místní komunikace je značně poničen, nachází se zde velké množství výmolů a děr. Ulice je částečně ve svahu a k poničení přispěly i přívalové deště. Současný stav brání bezpečnému užívání komunikace.

Účel stavby:

Účelem je zajištění bezpečného pohybu automobilů, pěších i cyklistů.

2.) Pozemky dotčené stavbou:

Stavba se nachází na stávajících pozemcích pro ni vyčleněných a nebude nijak zasahovat do pozemků sousedících. Pozemky budou ke dni zahájení prací ve vlastnictví obce.

3.) Technické řešení

Směrový, výškový a šířkový návrh opravy části místní komunikace vychází z pozemků pro ně vymezených, ze stávajícího směrového i výškového vedení trasy a s maximální měrou se jim přizpůsobuje. Vzhledem k tomu, že se nemění výškový profil komunikace se sjezdy na přilehlé pozemky neřeší, napojení na stávající sjezdy na pozemky bude plynulé, může dojít k mírné korekci pomocí doplnění vrstvy ze ŠD.

3.1.) Dopravní řešení:

Dopravní značení není navrhováno.

3.2.) Směrové a šířkové uspořádání

Návrh opravy povrchu místní komunikace bude proveden s ohledem na stávající prostor. Místní komunikace bude vedena ve stávající trase. Směrové a šířkové uspořádání se nebude měnit. Stávající sjezdy na sousední pozemky a vedlejší komunikace budou zachovány.

3.3.) Výškové řešení

Výškové řešení se maximální měrou přizpůsobí terénu okolních pozemků. Nivelita vozovky bude zachována. Plynule se navazuje na začátku a na konci na stávající stav.

3.4.) Konstrukce

VOZOVKA

Asfaltový beton ACO (ABS)	40mm
Spojovací postřik	
Asfaltový beton ACP	60 mm
Doplnění ze ŠD 0/32	do 50mm
Odstranění stávajícího povrchu	
CELKEM	do 150 mm

3.5.) Odvodnění

Dešťová voda z místní komunikace bude odváděná příčným a podélným spádem do nezpevněné krajnice a dále se bude vsakovat na přilehlých pozemcích.

3.8) Ostatní

Veškeré práce budou provedeny dle příslušných ČSN, TKP a pracovních postupů stanovených v TP resortu MD ČR.

4.) Inženýrské sítě:

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytýčení stávajících inženýrských sítí pracovníky správy inž. sítí a jejich skutečnou polohu ověřit ručně kopanými sondami - ČSN 736133.

Po provedení zemních prací je potřeba provést kontrolu a neporušenost inž. sítí.

5.) POV:

Stavba bude probíhat v jedné etapě s částečným omezením provozu na stávající komunikaci.

6.) BOZP:

Při realizaci stavby je nutné dodržovat veškeré předpisy BOZP, převážně však Vyhl.č. 591/2006 Sb.

7.) Lhůty výstavby :

Plánovaná doba výstavby červenec 2020, předpokládaná lhůta výstavby je cca 2 týdny.



Ve Lštění, květen 2020

Ing. Martin Škopek