

ZAKÁZKA:

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE, BÍLENEC

MÍSTO AKCE:

k.ú. BÍLENEC

ČÁST PD:

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

INVESTOR:

OBEC PETROHRAD
PETROHRAD 146, 439 85 PETROHRAD

PROJEKTANT:



DESIGNPROJEKT



tel.: 732 912 301

b.sedlacek@designprojekt.cz

Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK

Adolfa Heyduka 1114, 438 01 ŽATEC

IČO: 09210121

www.designprojekt.cz

OTISK RAZÍTKA:

ARCH. ČÍSLO:

240923

VYPRACOVAL:

Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK

KRESLIL:

DANIEL NOCIAR

DATUM:

10/2023

KONTROLOVAL:

DANIEL NOCIAR

STUPEŇ PD:

DPS

PARÉ Č.:

D.1.1.1

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1) Předmět projektu

Projektová dokumentace řeší opravu místní komunikace ve vesnici Bílenec. Bílenec je místní částí obce Petrohrad v Ústeckém kraji. Dotčená lokalita se nachází v centrální části Bílence. Oprava komunikace bude začínat u napojení opravované komunikace v prostoru křižovatky u rodinného domu č.p. 11 a končit bude u rodinného domu č.p. 48. Komunikace bude opravena v celkové délce 97 m.

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází místní komunikace jejíž povrch je ve špatném stavebně technickém stavu. Komunikace nezajišťuje plynulý provoz automobilové dopravy a bezpečný přístup pro složky IZS. Povrch komunikace je tvořen šterkovou cestou se zbytků asfaltového makadamu.

V novém stavu dojde k opravě komunikace, její povrch bude tvořen asfaltobetonem kladeným mezi nové betonové obruby. Komunikace bude opravena včetně nových konstrukčních vrstev, přístupových chodníků a vjezdů k přilehlým nemovitostem. Součástí opravy komunikace bude také osazení nových uličních vpustí. Šířka komunikace po opravě bude 3,5 m.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí nových uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou napojeny na nové potrubí dešťové kanalizace, které bude vyústěno do vyměněného potrubí stávající dešťové kanalizace. Výměna dešťového potrubí bude provedena ve stejné trase a bude zachováno její vyústění do odvodňovacího příkopu.

Nebudou prováděny zásahy do stávajících inženýrských sítí s výjimkou opravy dešťové kanalizace a osazení nových dešťových vpustí.

Nebude zasahováno do stávajícího dopravního značení, dojde pouze k doplnění nového svislého dopravního značení.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

2) Podklady projektu

- geodetické zaměření stavby
- kopie katastrální mapy
- fotodokumentace
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 405/2017 o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 294/2015 kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č. 361/2007Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 183/2006 – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších novel

3) Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správců IS a zákresů jejich zařízení nelze přesně určit polohu některých IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny. Před zahájením

stavebních (výkopových prací) bude dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínů. Dodavatel stavby bude bezpodmínečně dodržovat podmínky jednotlivých správců IS a bude respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. dokladová část). V průběhu prací bude umožněn (v rámci možností) přístup pro požární vozidla a vozidla záchranné služby. Dodavatel stavby v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a bude dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky, atd.).

Součástí PD je průzkum konstrukce vozovky - zpracovatel VIAKONTROL s.r.o. Mimo jiné došlo ke stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Dle průzkumu jsou znovuzískané asfaltové směsi zaříděny do kvalitativní třídy **ZAS T1**, celkové množství PAU < **0,6 mg/kg suš.**

Před zahájením stavebních prací bude pořízena fotodokumentace okolních staveb a pozemků za účasti zhotvitele a investora.

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží (2x), podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby vozovky.

4) Popis st. stavu

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází místní komunikace jejíž povrch je ve špatném stavebně technickém stavu. Komunikace nezajišťuje plynulý provoz automobilové dopravy a bezpečný přístup pro složky IZS. Povrch komunikace je tvořen šterkovou cestou se zbytky asfaltového makadamu.

Ve stávajícím stavu se v prostoru u křižovatky nachází potrubí dešťové kanalizace. Potrubí je tvořeno žb. troubami DN 600 mm.

Ve stávajícím stavu se v komunikaci nacházejí také poklopy dešťové a splaškové kanalizace a také armatury vodovodu.

5) Bourací práce

V rámci stavby dojde ke kompletnímu odstranění povrchů v části dotčené stavbou. Jedná se především o zařízení a odstranění stávajícího asfaltového povrchu při napojení opravované části na stávající komunikaci. Dále bude odstraněn povrch ve zbylé části stavby, který je tvořen převážně šterkovým povrchem s výskytem zbytků asfaltobetonového povrchu.

Dojde také k odstranění stávajícího žb. potrubí dešťové kanalizace. Jedná se o stávající potrubí DN 600.

Bourací práce jsou znázorněny ve výkresové části v situaci bouracích prací.

6) Zemní práce

Zemní práce budou prováděny standardní strojní mechanizací.

Zemní pláš pod novými komunikacemi bude uhuštěna tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (zhuštění pláň bude doloženo závěrem zkoušek). Výkopové práce jsou pro potřeby rozpočtu vypočteny jako odkopávky na tloušťku nových konstrukčních skladeb.

V PD je v případě špatné únosnosti zeminy počítáno se sanací stávajícího podloží. V případě menší únosnosti podloží než 30 MPa bude vybudována sanační vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 63/125 v tl. 300 mm. Sanační vrstva bude uložena na separační geotextíli o hmotnosti 300 g/m².

Po odstranění stávající konstrukce a zeminy na tl. nové skladby chodníků budou provedeny zatěžovací zkoušky podloží (2x) pro vyhodnocení stávajícího podloží. V případě existence nevyhovujících podkladních vrstev bude další postup konzultován s projektantem a přivolaným geologem.

7) Situační řešení, šířkové uspořádání

Situační řešení vychází ze stávajícího stavu, okolní zástavby a požadavků investora. Šířkové řešení je zřejmé ze situace.

Komunikace bude opravena v celkové délce 97 m.

Šířka komunikace po opravě bude 3,5 m.

Šířky vjezdů a vstupů k přilehlým nemovitostem budou individuální.

Situační řešení akceptuje požadavky dotčených orgánů. Případné změny v situačním uspořádání musí být projednány s projektantem a následně odsouhlaseny dotčenými orgány.

Po geodetickém vytyčení nových obrub dojde k obhlídce vytyčení za účasti stavebníka (popř. TDS) a k odsouhlasení šířkového uspořádání.

8) Výškové – sklonové řešení

Výškové řešení komunikací vychází ze stávajících výšek a je nutné toto respektovat.

Betonové obruby šířky 15 cm budou provedeny s odrazem 0, 2 a 12 cm.

Max výškový rozdíl u bezbariérového řešení vstupu ze zpevněné plochy na vozovku bude max. 2 cm.

Podélné sklony - jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu a jsou místy sjednoceny, min. podélný sklon navržených komunikací je min 0,5%.

Příčné sklony - komunikace je navržena s jednotným příčným sklonem 2,0 %.

Po geodetickém vytyčení nových obrub dojde k obhlídce vytyčení za účasti stavebníka (popř. TDS) a k odsouhlasení výškového řešení v novém stavu.

9) Konstrukce

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží (2x), podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby vozovky. Po provedení konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky na vrchní vrstvě šterkodrtě.

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1, vrstvy z litého asfaltu dle ČSN 73 6122 a ČSN EN 13108-6, nestmelené vrstvy budou provedeny dle ČSN 73 6126-1 a ČSN 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285. Dlážděné kryty budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129.

Konstrukce nové asfaltové vozovky (konstrukce A) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D1-N-2-VI-PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D1 pro návrhové období 25 let. Tloušťka vrstvy ze šterkodrti je uvedena jako základní, konkrétní tloušťky (dle sklonu zemní pláně) jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou zality certifikovanou trvale pružnou zálivkou, budou ošetřeny živičnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

Konstrukce dlážděných chodníků (skladba CH) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-D-1-CH-PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2 pro návrhové období 25 let.

Tloušťka vrstvy ze štěrkodrti je uvedena jako základní, konkrétní tloušťky (dle sklonu zemní pláň) jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech. V místech, kde je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé, je konstrukční skladba shodná, pouze je namísto klasické betonové dlažby užitá reliéfní dlažba kontrastní barvy – detail viz samostatná příloha.

Konstrukce vozovky z bet. skladebné dlažby (skladba VJ) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-D-1-V-PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2 pro návrhové období 25 let. Konstrukce bude provedena u parkovacích stání a vjezdů k nemovitostem. Tloušťka vrstvy ze štěrkodrti je uvedena jako základní, konkrétní tloušťky (dle sklonu zemní pláň) jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

Skladba nové asfaltové vozovky - A D1-N-2/VI/PIII (tnv/24h-15)

ACO 11, 50/70	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,5 kg/m ²
ACP 16S, 50/70	50 mm
ŠDa (0/32)	150 mm – 80 MPa
ŠDb (0/63)	200 mm – 50 MPa
<u>STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ</u>	<u>– 30 MPa</u>
CELKEM	440 mm

Skladba nových chodníků z bet. skladebné dlažby – CH D2-D-1/CH/PIII

BET. ZÁMK. DLAŽBA	60 mm
LOŽNÁ VRSTVA, kam. 4/8	30 mm
ŠDa (0/63)	200 mm – 50 MPa
<u>STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ</u>	<u>– 30 MPa</u>
CELKEM	290 mm

Skladba plochy z bet. zámkové dlažby - VJ D2-D-1/V/PIII

BET. ZÁMK. DLAŽBA POJEZDOVÁ	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA, kam. 4/8	40 mm
ŠDa (0/32)	150 mm – 90 MPa
ŠDb (0/63)	200 mm – 60 MPa
<u>STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ</u>	<u>– 30 MPa</u>
CELKEM	470 mm

Skladba vozovky ze zatravnovací dlažby - ZT D2-D-1/V/PIII

BET. ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBA	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA, kam. 4/8	40 mm
ŠDa (0/32)	150 mm – 90 MPa
ŠDb (0/63)	200 mm – 60 MPa
SORBČNÍ GEOTEXTÍLIE 200 g/m ²	

STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ – 30 MPa
CELKEM 470 mm

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží (2x), podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby vozovky.

Zelené plochy (pásky)

Po dokončení stavebních prací dojde k obnově přilehlé zeleně u nově vybudovaných bet. obrub v šířce 500 - 1000 mm. Tyto plochy budou ohumusovány tl.150 mm rozprostřenou ornici a zatravněny travním semenem. Upravovaný zelený pruh musí být proveden s příčným sklonem min. 1,0% ve směru od betonové obruby, tak aby byl zajištěn odtok dešťových vod.

Dlažba

- Bet. skladebná dlažba bude provedena z betonové vibrolisované dvouvrstvé skladebné dlažby s povrchem hladkým přírodním a se zkosenými hranami o formátu 100/200 mm. Barva dlažby – šedá.
- Zatravnovací dlažba bude provedena z betonové vibrolisované dvouvrstvé dlažby s povrchem hladkým přírodním a se zkosenými hranami o formátu 170/170 tl. 80 mm. Dlažba bude po obou stranách opatřena distančními nálitky, které vytvářejí pravidelné 30 mm široké spáry. Spáry budou vyplněny drobným kamenivem frakce 4/8. Barva dlažby – šedá



Obruby

- **Šířky 150 mm:** bet. obruba šířky 150 mm a výšky 250 (150) mm do bet. lože C20/25 XF3 s opěrou bude použita na vnější straně chodníku směrem k asfaltové komunikaci. U snížení obruby (vjezdy, vstupy na vozovku, přechody) bude použito obruby přechodové a nájezdové.
- **Šířky 80 mm:** bet. obruba šířky 80 mm a výšky 250 mm do bet. lože C20/25 XF3 s opěrou bude použita podél chodníku, tam kde za obrubou navazuje travnatý pruh nebo je za chodníkem umístěn vjezd na soukromý pozemek, v tomto místě bude obruba osazena s odazem 0 cm.

Z technologického hlediska je nutné doržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě hrozí brzké narušení a ztráta stability konstrukce.

Barevné řešení:

- Bet. dlažba: šedá
- Bet. zatravnovací dlažba: antracit
- Bet. obruby: barva šedá

Případné změny, které určí architekt města, budou zapracovány dodatečně, případně budou uvedeny zápisem do stavebního deníku a stvrzeny podpisem projektanta, architekta a investora (zástupcem).

Propustky:

Při vyústění opravovaného dešťového potrubí bude proveden zpevněný výtok. Úprava výtoku bude z lomového kamene do bet. lože C20/25nXF3 a podsypu z ŠDa 0/63 tl. 100 mm viz vzorový výkres propustku. Spáry lomového kamene budou opatřeny voděodolnou a mrazuvzdornou cementovou spárovací hmotou.

10) Zásady odvodnění

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí nových uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou napojeny na nové potrubí dešťové kanalizace, které bude vyústěno do vyměněného potrubí stávající dešťové kanalizace. Výměna dešťového potrubí bude provedena ve stejné trase a bude zachováno její vyústění do odvodňovacího příkopu.

Uliční vpusti:

Nově osazované uliční vpusti budou osazené včetně šachty (dno, skruže). Na prefa. betonovou šachtu bude osazena ocelová vtoková mříž o rozměrech 500x500 mm třídy D400. Sběrný koš bude osazen žárově zinkovaný o výšce 600 mm. Šachta vpusti bude napojena na stávající potrubí dešťové kanalizace. Dojde k jejímu napojení pomocí potrubí PP SN10 DN200. Pro případnou pokládku potrubí kanalizace bude provedena pažená zemní rýha vnitřní šířky dle ČSN EN 1610. Dno rýhy musí být bez výčnělků a prohlubní, upraveno bude zhuštěným pískovým ložem v tl. 10 cm. Po montáži a úspěšné zkoušce těsnosti bude potrubí obsypáno pískem se zhuštěním po vrstvách 10 až 15 cm podél trub, do výšky 30 cm nad potrubí. 30 cm nad vrch potrubí bude uložena ochranná folie šedé barvy s nápisem KANALIZACE. Zbylá část výkopu bude zasypána prosátou výkopovou zeminou. Tento zásyp bude rovněž hutněn, míra hutnění bude 95% PS. Zhuštění bude prováděno po jednotlivých vrstvách. Tyto vrstvy nesmí být vyšší než 30 cm. Přebytková zemina bude použita k terénním úpravám nebo odvezena na skládku. Povrchy budou nově provedeny podle této projektové dokumentace.

Provedení napojení potrubí, dimenze potrubí, dimenze šachty jsou předpokládány, přesné provedení bude upřesněno po obnažení stávající uliční vpusti a její šachty.

Šachty dešťové kanalizace:

Na dešťové kanalizaci budou osazené typizované betonové prefabrikované kanalizační šachty (vč. dna) o průměru DN1000 mm s horní přechodovou skruží DN625/1000. Poklopy šachet budou typu DN600, s třídou zatížení D400.

11) Sadové úpravy

Sadové úpravy nebudou prováděny.

12) Dopravní značení

Nebude zasahováno do stávajícího dopravního značení, dojde pouze k doplnění nového svislého dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb a dále bude provedeno dle TP 65 a TP 133.

Svislé dopravní značení

Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům pozemních komunikací – VL 6.1, „Svislé dopravní značky“. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitém ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 nebo 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Na nosné konstrukci nesmí být umístěno nic, co se značkou nespojuje. Osazené budou do základových patek z prostého betonu (C16/20-XF1) nebo do kotevní patky s kotevními šrouby. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto uvedeno v situaci dopravního značení. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

13) Inženýrské sítě

Nebudou prováděny zásahy do stávajících inženýrských sítí a nebude ani prováděno nové napojení na stávající rozvody inženýrských sítí.

Vzhledem k tomu, že získané podklady o trasách IS, nelze považovat za přesné, budou veškeré sítě vytyčeny přímo na staveništi.

Veškeré stávající objekty v komunikaci budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni komunikací.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě. Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. dokladová část.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- plynovody STL 1m na obě strany od půdorysu
- plynovody NTL 1m na obě strany od půdorysu
- plynovody VTL 4m na obě strany od půdorysu
- plynov. přípojky v zast. území obce 1m na obě strany od půdorysu
- technologické plynárenské objekty 4m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

- Vodovodní řady a kanal.stoky do prům.500 mm vč: 1,5 m od vnějšího líce
- Vodovod.řady a kanal.stoky s prům.nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Elektro – silnoprúd

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
- Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
- Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

- Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m
- Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m
- Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m

Pro napětí nad 400 kV 30 m

- Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

- Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními předpisy a podmínkami správců zařízení, některé předpisy jsou uvedeny výše.

14) Ostatní

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam a fotodokumentaci všech stávajících objektů a především důkladně zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy přilehlých staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností.

Před započatím stavebních prací budou vytyčeny stávající IS.

Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.

Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (vyhl. Č. 324/1990 Sb.)

Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. Ochranu stávající zeleně.

15) Vytýčení stavby

Součástí PD je vytyčovací výkres, který je hlavním podkladem pro vytýčení stavby v lokalitě, kóty ve výkresové části jsou určeny pouze pro orientační přehled!

Stavba bude provedena dle vytyčovacího výkresu, rozpočet obsahuje samostatnou položku geodetické vytyčení stavby a geometrický plán. Obrubníky jsou vytyčeny na hraně obrubník/vozovka popř. obrubník/zámková dlažba.

16) Péče o životní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení
- každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími. Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Nakládání s odpady:

- 1) veškeré odpady budou využity nebo odstraňovány vytríděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

- 2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- 3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,
- 4) dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., se ruší povinnost pro původce odpadů získat souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy, v případě, pokud se jedná o jeho shromáždění. Pro skladování a úpravu nebezpečných odpadů je souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady vyžadován.
- 5) Při nakládání se staveními a demoličními odpady doporučujeme dodržování Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který je ke stažení na [www stránce: http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/\\$file/72769394.pdf](http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/$file/72769394.pdf)

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikaci – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákonč. 17/1992 Sb.

Vypracoval: Daniel Nociar