

Vozidlo prevedeno – odhláseno (na koho, kam)

Vozidlo prevedeno – odhláseno (na koho, kam)

V
dne
Podpis
otisk
razlika

V
dne
Podpis
otisk
razlika

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 07.11.2005 ORV Č.UAA 425 157
2. 29.01.2018 BYLO VYDANO ORV C. UAT099165.



3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Plat do: 4.11.2009 Tech. prohlídka provedena dne: 4.11.2005 C. protokol: 10-11-2005	Plat do: 11.11.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 11.11.2013 C. protokol: 13-11-2013	Plat do: 10.11.2017 Tech. prohlídka provedena dne: 13.11.2015 C. protokol: 15-11-2015	Plat do: 09.01.2022 Tech. prohlídka provedena dne: 09.01.2021 C. protokol: 20-1-2021
Plat do: 5-11-2011 Tech. prohlídka provedena dne: 5-11-2009 C. protokol: 9-11-2009	Plat do: 10.12.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 10.11.2015 C. protokol: 5-11-2015	Plat do: 10.02.2018 Tech. prohlídka provedena dne: 11.01.2018 C. protokol: 18-1-2018	Plat do: 09.01.2022 Tech. prohlídka provedena dne: 09.01.2021 C. protokol: 20-1-2021
Plat do: 3-11-2013 Tech. prohlídka provedena dne: 3-11-2013 C. protokol: 3-11-2013	Plat do: NEZPŮSOBILOST Tech. prohlídka provedena dne: 3-11-2013 C. protokol: 3-11-2013	Plat do: 11.01.2020 Tech. prohlídka provedena dne: 11.01.2020 C. protokol: 11-01-2020	Plat do: 09.01.2022 Tech. prohlídka provedena dne: 09.01.2021 C. protokol: 20-1-2021



TECHNICKÝ PRŮKAZ

OSVOČENÍ PRO VOZIDLO
PROVOZOVATEL VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

- 1. Technický průkaz je veřejná listina.
- 2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodělně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- 3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
- 4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejím výzvu.

BF 105315

CZECH REPUBLIC



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 07.11.2005 Datum první registrace vozidla v ČR: 07.11.2005

A. Registrační značka vozidla 1J07873

C.2.1. Vlastník TECHNICKÉ SLUŽBY HAVL. BROD

RČ/ČO 70188041

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

HAVLIČKOV BROD, NA VALECH 3523, PSČ 58002

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V HAVLIČKOV BROD

dne 07.11.2005

Podpis



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

V dne Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/ČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V dne Podpis

otisk razítka

otisk razítka

ČASŤ E **ZÁZNAM O SCHVALENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nepíše.)

Doklad o nabytí vozidla - záznám o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

12.10.2005

dne

multicar-JVK s.r.o.
415 01 DIKRAZICE POKŘKOVÁ 1360/15

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Vozidlo je vybaveno přídatnými světlomety a zvláštním světelným zařízením, které musí být v činnosti při provozu vozidla na pozemních komunikacích.

Dne 29.01.2018 na základě rozhodnutí č. j. MHB_DOP/263/2018/MSt-2 obnova VIN náhradní technický průkaz.

Razba nového VIN provedena v pravé přední části vozidla u kola v blízkosti původního.

Uvedené údaje o rozměrech a hmotnostech jsou údaje bez nástavby.

Variabilní provedení vozidla:

*44-45: 5.5 J x 14 H2; 185 R14 C 8 PR

10 LB x 15 H2 ET 60; P 275/60 R15

10 LB x 15 H2 ET 60; LT 325/60 R15

Při použití pneumatik na ráfcích 10 LB x 15 H2 ET 60 je zadní náprava v jednoduché montáži.

Provozni spotřebu paliva stanoví uživatel vozidla po výsledování v provozu.

Na vozidle mohou být namontovány hromadné schválené výměnné nástavby uvedené v návodu k obsluze, příp. nástavby jednotlivě schválené.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- některé ovladače nejsou opatřeny symbolem funkce a nejsou prosvětleny,
- na vozidle jsou ostré hrany a výfukový,
- některé požadavky na pracovníště řidiče nejsou zcela splněny,
- dveře nelze zajistit zevnitř.

multicar-JVK s.r.o.
415 01 DIKRAZICE POKŘKOVÁ 1360/15

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č.: 3101-14-05

ES č.:

ZMĚNA

(ZTP)

1 Druh vozidla: NAKLADNÍ AUTOMOBIL		VIN: VMU2M26435W000279 WMU2M26435W000279
2	NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB	
3	Kategorie vozidla (zkratka): NI	
4	Tovární značka: MULTICAR	
5	Typ: M 26 A	
6	Variant: 6	
7	Verze:	
8	Obchodní označení:	
9	Identifikační číslo vozidla (VIN): VMU2M26435W000279	
10	Výrobce: MSW, WALTERSHAUSEN, SRN	
11	Výrobce: IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE	
12	Typ: 8140.43R	
13	Max. výkon [kW]: 66.1/3 600	13 Palivo: NM
14	Max. výkon [kW]: 66.1/3 600	15 Zdvh. objem [cm ³]: 2 800
16	Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.: 2001/27A
18	Korigovaný součinitel absorpce: 0.57	
19	Výrobce: MSW, WALTERSHAUSEN, SRN	
20	Druh (typ):	
21	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
22	Barva: ORANŽOVÁ 2011	
23	Počet míst - celkem: 2	24 - k sezení: 2
25	25 - k stání: 0	26 - úzek: 0
27	Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem odtěru - skříň [m ³]:
29	Celková [mm] - délka: 3 720	30 - šířka: 1 590
31	31 - výška: 2 320	
32	Rozvor [mm]: 2 100	
33	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	34 - šířka:
35	Provozní hmotnost [kg]: 1 710	
36	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500	
37	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 1 950/1 950; 2 300/2 300	
38	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/rovnice) [kg]: 2 120	
39	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 200/3 200	
40	- nebrzděného: 750/750	
41	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 700/6 700	
42	Spojovací zařízení - druh a typ:	
43	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	
44	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/monáž (zdvížená = „[2]“): 5.5 J X 14 H2; 195 R14 C 8 PR	
45	5.5 J X 14 H2; 195 R14 C 8 PR	
46	46 3.	
47	47 4.	
48	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90	
49	Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO	ANO - parkovací: ANO
50	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojící/od [min]: 90/1800	- odtahovací: NE
51	51 - za jízdy: 77	
52	Spořeba paliva: - metodika:	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
54	[l.100 km ⁻¹]:	
55	Výdava (ANO/NE): NE	
56	56 Retarder: MAN	
57	57 Razení převodovky (MAN/AUT):	
Další údaje viz část F) Další zaznamy:		