

Obsah

A Průvodní zpráva.....	7
A.1 Identifikační údaje.....	7
A.1.1 Údaje o stavbě.....	7
a) název stavby.....	7
b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná.....	7
c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.....	7
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	7
a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo.....	7
b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo.....	7
c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).....	7
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	8
a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).....	8
b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.....	8
c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.....	8
d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.....	8
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	8
a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory.....	8
b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem.....	8
c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby.....	8
d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.....	9
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	9
B Souhrnná technická zpráva.....	10
B.1 Popis území stavby.....	10
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území,	

soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území. .	10
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	10
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	10
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	10
e) ochrana území podle jiných právních předpisů.....	10
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	10
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	10
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	10
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	11
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	11
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	11
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.	11
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	11
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	11
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu..	11
B.2 Celkový popis stavby.....	12
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	12
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,.....	12
b) účel užívání stavby,.....	12
c) trvalá nebo dočasná stavba,.....	12
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	12
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,.....	12
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,.....	13
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	13
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	13
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,.....	13
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke	

zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu),.....	13
k) orientační náklady stavby.....	13
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	13
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,.....	13
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	14
B.2.3 Celkové technické řešení.....	14
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,.....	14
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),.....	14
c) celková spotřeba vody,.....	14
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,.....	15
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	15
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	15
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	15
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	16
a) popis současného stavu.....	16
b) popis navrženého řešení.....	16
1. Pozemní komunikace.....	16
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	16
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:.....	16
2. Mostní objekty a zdi.....	16
a) výčet objektů a zdí,.....	16
b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:.....	17
3. Odvodnění pozemní komunikace.....	17
4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	17
a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),.....	17
b) technické vybavení tunelu,.....	17
c) navržená technologie výstavby,.....	17
d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.....	17
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	17
6. Vybavení pozemní komunikace.....	17
a) záchytná bezpečnostní zařízení,.....	17
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,.....	17
c) veřejné osvětlení,.....	18
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace	

přes komunikace,.....	18
e) clony a sítě proti oslnění.....	18
7. Objekty ostatních skupin objektů.....	18
a) výčet objektů,.....	18
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	18
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	18
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	19
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,.....	19
b) ochrana před bludnými proudy,.....	19
c) ochrana před technickou seizmicitou,.....	19
d) ochrana před hlukem,.....	19
e) protipovodňová opatření,.....	19
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	19
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	19
a) napojovací místa technické infrastruktury,.....	19
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	19
B.4 Dopravní řešení.....	20
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,.....	20
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	21
c) doprava v klidu,.....	21
d) pěší a cyklistické stezky.....	21
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	21
a) terénní úpravy,.....	21
b) použité vegetační prvky,.....	21
c) biotechnická, protierozní opatření.....	22
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	22
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,.....	22
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	22
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,.....	22
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....	22
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....	22
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	22
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	23
B.8 Zásady organizace výstavby.....	23
B.8.1 Technická zpráva.....	23
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,.....	23

b) odvodnění staveniště,.....	23
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	23
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,.....	23
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, ..	23
f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,.....	23
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,.....	23
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	23
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	23
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,.....	24
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,.....	24
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,.....	29
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,.....	30
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	30
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,.....	30
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	30
B.8.2 Výkresy.....	30
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	30
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	30
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	31
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	31
C Situační výkresy.....	31
C.1 Situační výkres širších vztahů > viz příloha C1.....	31
C.2 Katastrální situační výkres > viz příloha C1.....	31
D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.....	32
D.1 Stavební část.....	32
D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků.....	32
1. Technická zpráva.....	32
a) identifikační údaje objektu,.....	32
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	32
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,.....	33
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,.....	34
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,.....	34
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	34
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,.....	34
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,.....	34
i) vazba na případné technologické vybavení,.....	35
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,.....	35

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....35

Plán Kontrolních prohlídek:.....36

Výkresová část:

C1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ, ZÁKRES DO FOTOMAPY	1:1000
C2	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	1:500
D2a, 2c	SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE, TYPICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:200
D2b	PODÉLNÝ PROFIL OBRUBOU CHODNÍKU	1:500
D2h	TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ	
Y	VÝKAZ VÝMĚR	
Z	PROPOČET (pouze paré č. 1 a 7)	

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Komunikace a chodníky Svinařov, ulice V KOLONII

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná

Projekt oprava chodníků a komunikace ul. V Kolonii řeší opravu chodníků a vjezdů s výměnou ohrub. Projekt současně řeší opravu povrchu komunikace. Stávající stav komunikace a chodníků nevyhovuje prostorovému uspořádání dle současných předpisů. Projekt částečně upravuje tyto parametry, kde je to prostorově možné vkládá pásy uliční zeleně.

Stavba je umístěna na pozemcích č.parc. 248/9, 248/11, 248/12, 248/13, 248/14, 248/15, 248/16, 248/17 a 248/18. Veškeré uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Svinařov.

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Předmětem stavby je změna dokončené stavby.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

stavebníkem je právnická osoba

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

stavebníkem je právnická osoba

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba).

Obec Svinařov

U Výboru 170, 273 05 Smečno

zastupuje: pan Jaroslav Pružinec, starosta obce

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Karel Parolek s + f inženýring a ekonomický servis staveb
Lohenická 214
190 17 Praha 9 – Vinoř
IČO: 602 09 721
tel. 603 182 961, e-mail: s-f@volny.cz

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Ing. Eva Svobodová ČKAIT 0003769 Dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

nejsou

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

nejsou

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory

Stavba není rozčleněna na jednotlivé části ani stavební objekty.

b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem

Stavba není rozčleněna na jednotlivé části ani stavební objekty.

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby

Stavba není rozčleněna na jednotlivé části ani stavební objekty.

d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Stavba není rozčleněna na jednotlivé části ani stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pozemek byl geodeticky zaměřen s ověřením hranic pozemků a byla provedena prohlídka místa projektantem. Při návrhu zemních prací se musí přihlížet k výsledkům geotechnického průzkumu podle TP 76 Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace. Použití zemin pro zemní těleso a jeho návrh se řídí ČSN 72 1002, ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a TP 77.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území pro stavbu je vedeno jako ostatní plocha. Území tvoří uliční prostor ulice V Kolonii.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Tento projekt je v souladu s územním plánem obce.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží geomorfologicky Kladenské tabuli. Reliéf území je málo členitý, plochý, generelně málo svažité směrem k východu. Nadmořská výška terénu se pohybuje kolem 290 - 400 m n.m. Oblast lze označit za suchou až mírně suchou, s převládající mírnou zimou. Průměrný roční úhrn srážek se pohybuje kolem 520 mm, průměrná roční teplota kolem 8,5 °C. V území nedochází k akumulaci povrchových ani podzemních vod, dešťové vody z větší části odtékají po povrchu, nebo se vsakují. Pozemek vlastního staveniště je v současnosti mírně svažité směrem k východu až jihovýchodu.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Při návrhu zemních prací se musí přihlížet k výsledkům geotechnického průzkumu podle TP 76 Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace. Použití zemin pro zemní těleso a jeho návrh se řídí ČSN 72 1002, ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a TP 77.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

V dotčeném území se nenachází kulturní památka, památková zóna ani památková rezervace.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stávající komunikace má dostatečně vyřešeno odvodnění vpustmi do dešťové kanalizace. Odvodnění komunikace se zachovává v plném rozsahu s drobnými výškovými úpravami vpustí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrženou stavbu není nutné provést kácení dřevin. Pro navrženou stavbu není nutné provádět bourací práce.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není umístěna na pozemcích v ochraně ZPF. Stavba nezasahuje do lesních pozemků. Protože stavba je opravou vozovky lze považovat vliv na krajinu a životní prostředí jako zanedbatelný.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu. Stavbu lze využívat bezbariérově. Navržená stavba nemá potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavby se předpokládá v letních měsících roku 2019, doba výstavby se předpokládá tři měsíce a po dokončení bude stavba uvedena do provozu kolaudačním souhlasem. Stavba nemá vazby na podmiňující, vyvolané či související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na pozemcích č.parc. 248/9, 248/11, 248/12, 248/13, 248/14, 248/15, 248/16, 248/17 a 248/18. Veškeré uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Svinařov.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná pásma se touto stavbou nemění.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77. Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžujícími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zemini Edef,2 je 45 MPa (pro jemnozrné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrné zeminy). V závislosti na druhu podloží zeminy a s přihlédnutím k místním podmínkám je vhodné upravit hladinu podzemní vody tak, aby vodní režim odpovídal podmínkám vyznačeným v tabulce. Není-li to z nějakého důvodu možné, je třeba nebezpečně namrzavé zeminy v případě kapilárního resp. pendulárního vodního režimu v podloží vhodným způsobem změnit nebo vyměnit. V ostatních případech se provede návrh podle TP 77.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu. Stavbu lze využívat bezbariérově. Navržená stavba nemá potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětem stavby je změna dokončené stavby. Stávající komunikace je jednopruhová obousměrná. Projekt řeší opravu komunikace v ulici V Kolonii včetně chodníků a vjezdů s výměnou obrub. Stávající stav komunikace a chodníků nevyhovuje prostorovému uspořádání dle současných předpisů. Projekt částečně upravuje tyto parametry, kde je to prostorově možné vkládá pásy uliční zeleně.

b) účel užívání stavby,

Komunikace je zařazena do kategorie C s funkční třídou C4. Veřejná komunikace je navržena v rozměrech a s únosností pro vozidla skupiny N2 (velké nákladní automobily). Komunikace není navržena pro provoz vozidel skupiny A (autobusy) a tř. 3 (návěsy, jízdní soupravy, kloubové autobusy apod.). Chodníky jsou koncipovány pro pěší provoz s výjimečným pojezdem techniky údržby (N1).

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Navržená stavba je stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stávající stavba je zkolaudována. Návrh změny stavby je v souladu s příslušnými předpisy a normami.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Stanoviska dotčených orgánů budou získána v průběhu povolení řízení a budou zapracována do realizace stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Komunikace je zařazena do kategorie C s funkční třídou C4. Veřejná komunikace je navržena v rozměrech a s únosností pro vozidla skupiny N2 (velké nákladní automobily). Návrhová rychlost je dle tab. 2 ČSN 736110 stanovena na 30 km/h. Komunikace v ulici V Kolonii má šíři 4,50 m v uličním prostoru je samostatná komunikace pro pěší. Komunikace je jednopruhová obousměrná s výhybnami ve vjezdech. Z tohoto důvodu se vjezdy rozšiřují aby sloužily jako výhybny pro osobní vozidla a v jednom případě se slučují dva vjezdy aby sloužily jako výhybna pro nákladní vozidla. Vzhledem k zanedbatelnému dopravnímu provozu nebyl pořízován dopravní průzkum lokality. Úpravou nevzniká nové ochranné pásmo.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V dotčeném území se nenachází kulturní památka, památková zóna ani památková rezervace.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií. Odvodnění komunikace je stávající do kanalizace.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavby se předpokládá v letních měsících roku 2019, doba výstavby se předpokládá tři měsíce a po dokončení bude stavba uvedena do provozu kolaudačním souhlasem. Stavba nemá vazby na podmiňující, vyvolané či související investice.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude prováděna za provozu

k) orientační náklady stavby.

2 500 tis. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Komunikace je zařazena do kategorie C s funkční třídou C4. Veřejná komunikace je navržena v rozměrech a s únosností pro vozidla skupiny N2 (velké nákladní automobily). Návrhová rychlost je dle tab. 2 ČSN 736110 stanovena na 30 km/h. Komunikace v ulici V Kolonii má šíři

4,50 m v uličním prostoru je samostatná komunikace pro pěší. Komunikace je jednopruhá obousměrná s výhybnami ve vjezdech. Z tohoto důvodu se vjezdy rozšiřují aby sloužily jako výhybny pro osobní vozidla a v jednom případě se slučují dva vjezdy aby sloužily jako výhybna pro nákladní vozidla. Vzhledem k zanedbatelnému dopravnímu provozu nebyl pořízován dopravní průzkum lokality. Úpravou nevzniká nové ochranné pásmo.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch komunikací bude živičný v přírodní barvě živice. Povrch chodníků a vjezdů bude z betonové zámkové dlažby v přírodní barvě.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Pro mechanickou odolnost a stabilitu stavby je rozhodující kvalita podloží stavby.

Konstrukce jsou navrženy pro podloží s hodnotou CBR 5%. Je-li hodnota CBR podloží větší než 10% je možné v souladu s technologickými normami snížit tloušťku ochranné vrstvy o 50 mm. Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na ochranné vrstvě musí být zachována. Je-li hodnota CBR podloží menší než 5%, je třeba vhodnou úpravou zemní pláně (výměnou, resp. zlepšením podložní zeminy ve smyslu připravované ČSN 73 6133) dosáhnout minimální požadované hodnoty CBR 5%. Je-li zemina v podloží nenamrzavá nebo je-li její hodnota větší než 20%, je možné ochrannou vrstvu vypustit, jsou-li na zemní pláni dosaženy při zatěžovacích zkouškách minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ požadované na ochranné vrstvě.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií. Odvodnění komunikace je stávající do kanalizace.

c) celková spotřeba vody,

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií. Odvodnění komunikace je stávající do kanalizace.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií. Odvodnění komunikace je stávající do kanalizace.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií. Odvodnění komunikace je stávající do kanalizace.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

– Provoz na komunikaci je koncipován bezbariérově tak, aby byl přístupný pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm. Stávající výškové poměry zajišťují pěší komunikaci spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,03% a zároveň nepřesahuje maximum 8,3% . Ve stavbě nejsou úseky s podélným sklonem větším než 1 :20 (5,0 %) delší než 200 m, nemusí být zřízena odpočívadla.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- Pro bezpečné užívání stavby platí následující předpoklady:
- Je zajištěn náležitý dohled a kontrola jakosti v závodech, ve výrobnách a na stavbě.
- Stavbu provádějí osoby s příslušnou kvalifikací a zkušeností.
- Stavební materiály se používají podle ustanovení příslušných předpisů pro materiály nebo výrobky.
- Konstrukce se bude náležitě udržovat odbornými pracovníky správce.
- Konstrukce se bude používat v souladu s požadavky uvažovanými při návrhu konstrukce.
- Doprava na komunikaci se bude řídit podle zák.č. 316/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající stav komunikace a chodníků nevyhovuje prostorovému uspořádání dle současných předpisů. Projekt částečně upravuje tyto parametry, kde je to prostorově možné vkládá pásy uliční zeleně.

b) popis navrženého řešení.

Komunikace je zařazena do kategorie C s funkční třídou C4. Veřejná komunikace je navržena v rozměrech a s únosností pro vozidla skupiny N2 (velké nákladní automobily). Návrhová rychlost je dle tab. 2 ČSN 736110 stanovena na 30 km/h. Komunikace v ulici V Kolonii má šíři 4,50 m v uličním prostoru je samostatná komunikace pro pěší. Komunikace je jednopruhová obousměrná s výhybnami ve vjezdech. Z tohoto důvodu se vjezdy rozšiřují aby sloužily jako výhybny pro osobní vozidla a v jednom případě se slučují dva vjezdy aby sloužily jako výhybna pro nákladní vozidla. Vzhledem k zanedbatelnému dopravnímu provozu nebyl pořizován dopravní průzkum lokality. Úpravou nevzniká nové ochranné pásmo.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Projekt oprava chodníků a komunikace ul. V Kolonii řeší opravu chodníků a vjezdů s výměnou obrub. Projekt současně řeší opravu povrchu komunikace. Stávající stav komunikace a chodníků nevyhovuje prostorovému uspořádání dle současných předpisů. Projekt částečně upravuje tyto parametry, kde je to prostorově možné vkládá pásy uliční zeleně.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Komunikace je zařazena do kategorie C s funkční třídou C4. Veřejná komunikace je navržena v rozměrech a s únosností pro vozidla skupiny N2 (velké nákladní automobily). Návrhová rychlost je dle tab. 2 ČSN 736110 stanovena na 30 km/h. Komunikace v ulici V Kolonii má šíři 4,50 m v uličním prostoru je samostatná komunikace pro pěší. Komunikace je jednopruhová obousměrná s výhybnami ve vjezdech. Z tohoto důvodu se vjezdy rozšiřují aby sloužily jako výhybny pro osobní vozidla a v jednom případě se slučují dva vjezdy aby sloužily jako výhybna pro nákladní vozidla. Vzhledem k zanedbatelnému dopravnímu provozu nebyl pořizován dopravní průzkum lokality. Úpravou nevzniká nové ochranné pásmo.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat mostní objekty ani zdi.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stávající komunikace má dostatečně vyřešeno odvodnění vpustmi do dešťové kanalizace. Odvodnění komunikace se zachovává v plném rozsahu s drobnými výškovými úpravami vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat tunely, podzemní stavby ani galerie.

b) technické vybavení tunelu,

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat tunely, podzemní stavby ani galerie.

c) navržená technologie výstavby,

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat tunely, podzemní stavby ani galerie.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony. Parkovací stání jsou řešeny na pozemcích rodinných domů.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající dopravní značení není nutné měnit ani přemisťovat.

c) veřejné osvětlení,

Stávající komunikace je vybavena veřejným osvětlením, které není třeba upravovat.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat ochrany proti vniknutí volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění.

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat clony proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Navržená stavba nemá jiné objekty.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vjezdy k nemovitostem jsou navrženy v rozměrech a s únosností vyhovující požární technice. Stávající komunikace je vhodná pro umožnění zásahu požární techniky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá potřeby energie ani tepla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro bezpečné užívání stavby platí následující předpoklady:

- Je zajištěn náležitý dohled a kontrola jakosti v závodech, ve výrobnách a na stavbě.
- Stavbu provádějí osoby s příslušnou kvalifikací a zkušeností.
- Stavební materiály se používají podle ustanovení příslušných předpisů pro materiály nebo výrobky.
- Konstrukce se bude náležitě udržovat odbornými pracovníky správce.
- Konstrukce se bude používat v souladu s požadavky uvažovanými při návrhu konstrukce.

- Doprava na komunikaci se bude řídit podle zák.č. 316/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Lokalita se nachází v oblasti středního rizika pronikání radonového plynu. Stavba neřeší ochranu proti pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba se nenachází v oblasti bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Pozemek je jen mírně svažité a je vyloučen půdní sesuv. Lokalita stavby není nad poddolovaným územím. Stavba se nenachází v seizmicky činném prostoru. V blízkém okolí stavby se nenachází provoz způsobující seizmické otřesy. Lokalita se nachází v oblasti středního rizika pronikání radonového plynu. Stavba neřeší ochranu proti pronikání radonu.

d) ochrana před hlukem,

Rozhodujícím zdrojem hluku provozu ve vnějším prostředí je automobilová doprava na přilehlé komunikaci.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v zátopovém území. Pozemek je jen mírně svažité a je vyloučen půdní sesuv.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Lokalita stavby není nad poddolovaným územím. Stavba se nenachází v seizmicky činném prostoru.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Provoz na komunikaci je koncipován bezbariérově tak, aby byl přístupný pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm. Stávající výškové poměry zajišťují pěší komunikaci spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,03% a zároveň nepřesahuje maximum 8,3% . Ve stavbě nejsou úseky s podélným sklonem větším než 1 :20 (5,0 %) delší než 200 m, nemusí být zřízena odpočívadla.

Komunikace je zařazena do kategorie C s funkční třídou C4. Veřejná komunikace je navržena v rozměrech a s únosností pro vozidla skupiny N2 (velké nákladní automobily). Návrhová rychlost je dle tab. 2 ČSN 736110 stanovena na 30 km/h. Komunikace v ulici V Kolonii má šíři 4,50 m v uličním prostoru je samostatná komunikace pro pěší. Komunikace je jednopruhá obousměrná s výhybnami ve vjezdech. Z tohoto důvodu se vjezdy rozšiřují aby sloužily jako výhybny pro osobní vozidla a v jednom případě se slučují dva vjezdy aby sloužily jako výhybna pro nákladní vozidla. Vzhledem k zanedbatelnému dopravnímu provozu nebyl pořízován dopravní průzkum lokality. Úpravou nevzniká nové ochranné pásmo.

Zemní plán konstrukce komunikace

Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77. Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžujícími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zemini Edef,2 je 45 MPa (pro jemnozrné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrné zeminy). V závislosti na druhu podloží zeminy a s přihlédnutím k místním podmínkám je vhodné upravit hladinu podzemní vody tak, aby vodní režim odpovídal podmínkám vyznačeným v tabulce. Není-li to z nějakého důvodu možné, je třeba nebezpečně namrzavé zeminy v případě kapilárního resp. pendulárního vodního režimu v podloží vhodným způsobem změnit nebo vyměnit. V ostatních případech se provede návrh podle TP 77.

Pojížděné komunikace

Konstrukce komunikace je navržena v rozměrech a s únosností pro vozidla skupiny N2 (velké nákladní automobily). Povrch komunikací bude živičný. Podklad pojízdných komunikací sestává z ABS III. tl.40mm (ACO11), OKS II. tl.80mm (ACP16+), cementové stabilizace SC II. 150 mm a šterkodrtě tl.200 mm. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Obrubníky budou ve styku s chodníkem zvýšené o 100 mm nad komunikaci. Ve vjezdech budou obrubníky zapuštěné příp zvýšené o 20 mm.

Konstrukce vjezdů

Povrch poježděných ploch a vjezdů bude z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm v přírodní barvě. Podklad pojezdných dlažeb sestává z štěrkového lože f 4/8 tl.40mm, kameniva stabilizovaného cementem tl.150mm a štěrkodrti tl.150 mm. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Obrubníky budou zvýšené o 100 mm nad komunikaci. V místech přerušení a vjezdů budou obrubníky u chodníků snižené do úrovně vozovky resp +20 mm.

Pěší komunikace

V úseku ulice bude opraven chodník. Chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl.60 mm v přírodní barvě. Podkladní vrstvy chodníků tvoří ložní vrstva drobného kameniva frakce 4-8 tl.40 mm a vrstva štěrkopísku 150 mm. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Obrubníky ke komunikaci, nebo k parkovacím stáním budou zvýšené o 100 mm nad komunikaci. V místech přerušení a křižovatek budou obrubníky u chodníků snižené do úrovně vozovky. Signální a varovné pásy budou provedeny z navigační dlažby (s hmatovými prvky) v barvě červené. Stávající výškové poměry zajišťují pěší komunikaci spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,3%. Stávající motoristická komunikace je v celé trase v relaci spádu 0,1 – 3,4 %. Chodník je vyspádován do komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu. Stavbu lze využívat bezbariérově. Navržená stavba nemá potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

c) doprava v klidu,

Stávající stavba má vyřešenu dopravu v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

V úseku ulice bude opraven chodník. Předmětem projektu nejsou cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Ve stávajícím uličním prostoru je rezerva pro zřízení ozelenění

b) použité vegetační prvky,

Plochu je třeba před výsevem vyčistit od stavebních zbytků a kamenů nad průměr 5cm. Na plochy, které budou osety travním semenem je nezbytné navést min. 10-20cm kvalitní ornice. Plochu je nutné dostatečně zkyprít, vyčistit a urovnat do požadované roviny. Travní semeno je nezbytné vysévat rovnoměrně na dobře ulehlelé či utužené plochy. Po výsevu travního semene (cca 20-25 g/m²) bude provedeno jeho mělké zapravení (max. do hloubky 1cm), zaválcování a

zalití. Příznivé podmínky pro výsev jsou dostatečná půdní vlhkost a teplota min.8°C. Napojení na okolní plochy popř. okraje musí být plynulé s maximální možnou odchylkou 2cm směrem dolů.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Pro travnatou plochu u komunikace navrhujeme typ trávníku – luční trávník (popř. parkový trávník).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba není umístěna na pozemcích v ochraně ZPF. Protože stavba je opravou a zpevněním chodníků a parkovacích stání v ulici lze považovat vliv na krajinu a životní prostředí jako zanedbatelný. Stavba je zlepšením bezpečnosti chodců ve stávající ulici. Rozhodujícím zdrojem hluku provozu ve vnějším prostředí je automobilová doprava na přilehlé komunikaci. Rozhodujícím zdrojem emisí z dopravy ve vnějším prostředí je automobilová doprava na přilehlé komunikaci. Stavba nemá vliv na znečištění podzemních vod.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Pro navrženou stavbu není nutné provést kácení dřevin.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není umístěna v oblasti soustavy chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba se nenachází v zátopovém území. Pozemek je jen mírně svažité a je vyloučen půdní sesuv. Lokalita stavby není nad poddolovaným územím. Stavba se nenachází v seizmicky činném prostoru. V blízkém okolí stavby se nenachází provoz způsobující seizmické otřesy. Lokalita se nachází v oblasti středního rizika pronikání radonového plynu. Stavba neřeší ochranu proti pronikání radonu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Požadavky dotčených orgánů budou zjištěny v územním a stavebním řízení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V dotčeném území se nenachází kulturní památka, památková zóna ani památková rezervace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

stavba nemá zařízení pro ochranu obyvatelstva, požadavek nebyl vznesen.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Navržená stavba nemá potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

b) odvodnění staveniště,

Stávající komunikace má vyřešeno odvodnění komunikace do dešťové kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na stavbu bude z ulice Hlavní. Navržená stavba nemá potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveniště je vybaveno přísunovými cestami materiálu tak, aby se stavba mohla řádně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí a ke znečišťování komunikací. Stavba bude prováděna po úsecích max. do čtyřiceti metrů, na kterých bude provizorně svedena doprava na komunikaci do jednoho pruhu a střídání směrů bude zabezpečeno světelnou signalizací. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba bude provedena přímým závozem bez použití meziskládek.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Dodavatel bude separovat a třídit odpady na ploše staveniště a tyto odpady bude průběžně odvázet k likvidaci nebo druhotnému využití k odborným firmám zajišťujícím jejich likvidaci. O likvidaci si povede záznamy, které předloží ke kolaudaci stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Pro navrženou stavbu v rozsahu 753 m² je nutné provést zemní práce v průměru do hloubky

400 mm od nivelety komunikace. Bilance zemních prací se předpokládá v rozsahu 301 m³ odtěžené zeminy a konstrukčních vrstev.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Veškeré stavební činnosti budou respektovat požadavek maximální ochrany stávajících sousedních objektů. Před zahájením stavební činnosti bude provedena dokumentace stávajícího stavu sousedních objektů a jejich stav bude sledován a vyhodnocován po celou dobu výstavby. Při stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebudou po dobu výstavby překročeny hygienické limity hladiny akustického tlaku dle §30 a 34 zák. č. 258/2000 Sb. ve smyslu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

ČÁST PRVNÍ - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

zejména

- výklad pojmů, např.: odpovědný pracovník je pracovník pověřený řízením práce ve svěřeném úseku s pravomocí samostatně rozhodovat,
Povinnost dodavatele stavebních prací:
- vést evidenci pracovníků ve směně, vybavit je příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP)
- zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologického postupu
- odevzdání staveniště (pracoviště) zápisem
- povinnost přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce

ČÁST DRUHÁ - STAVEBNÍ PRÁCE V MIMOŘÁDNÝCH PODMÍNKÁCH

Jedná se o práce:

- za provozu
- za ztížených podmínek (použití speciálních OOPP)
- v nebezpečném prostředí a prostoru (blízkost zařízení pod napětím - ochranná pásma, osamocení pracovníků apod.)

ČÁST TŘETÍ - ZPUSOBILOST PRACOVNÍKU

zejména

Povinnosti dodavatele stavebních prací:

a) 1x za 3 roky provádět školení a ověření znalostí u pracovníků, kteří stavební práce

- projektují
- řídí
- provádějí
- kontrolují;

b) 1x za 12 měsíců provádět školení a ověření znalostí u těchto prací:

- ve výškách nad 1,5 m, pokud pracovníci nemohou pracovat z pevných a bezpečných podlah,
- na pohyblivých pracovních plošinách,
- na žebřících ve výšce větší než 5 m,
- za použití horolezecké (speleologické) techniky - provádí pouze instruktor,
- ve výškách při montáži a demontáži pomocných konstrukcí (lešenáři) - provádí pouze instruktor.

c) Pro školení v činnosti, kde je třeba průkaz nebo osvědčení, platí další konkrétní předpisy, např.:

- svářeči ČSN 05 0607
- jeřábníci, vazači ČSN 27 0143
- řidiči motorových vozíků ČSN 26 8805

d) Dodavatel stavebních prací nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti.

UPOZORNĚNÍ: K řádnému splnění uvedených podmínek nestačí pouze vstupní instruktáž - školení BOZP. Proto je vhodné spojit téma vstupního školení se školením periodickým u nově nastupujících pracovníků.

Povinnosti pracovníků:

- dodržovat technologické postupy, návody od výrobce, pokyny a další dokumentaci k provádění činnosti,
- používat přidělené nářadí, stroje a pomůcky,
- dodržovat bezpečnostní a výstražná označení
- nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu odpovědného pracovníka (kromě závažných důvodů: nevolnost, úraz apod.)

ČÁST ČTVRTÁ - STAVENIŠTĚ (PRACOVÍŠTĚ)

zejména

Oplocení staveniště:

- v

zastavěném území obce musí být oplocení do výšky min. 1,8m,

- provádějí-li se krátkodobé práce, postačí ohrazení dvoutýčovým zábradlím vysokým 1,1 m,
- pracuje-li se pouze z lešení apod., musí být prostor pod místem práce zajištěn např.: vyloučením provozu, použitím ochranné konstrukce, vymezením a ohrazením (u krátkodobých prací - jednotýčové zábradlí nebo lano).

Označení staveniště: - všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami.

Osvětlení: - ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti nejméně 50 m.

Komunikace pro pěší na staveništi:

- minimální šířka je 0,75 m, při obousměrném provozu je šířka 1,5 m,
- podchodná výška je minimálně 2,1 m (výjimečně 1,8).

Vozidla: - podjezdy, které mají světlou výšku nižší než 4,3 m, musí být označeny, při průjezdu vozidla pod překážkou musí vzniknout vůle o minimálním rozměru 30 cm.

- udržovat pořádek na celém staveništi, všechny otvory a jámy musí být bezpečně zakryty nebo ohrazeny,
- povrch schodišť a ramp nesmí být kluzký.

Skladování

- skladovací plochy musí být urovnané, zpevněny, odvodněny a označeny zákazem vstupu nepovolaným osobám,
- musí být zajištěna stabilita uloženého materiálu podložkami, proklady, stojany, klíny, opěrami a provázáním,
- při ruční manipulaci musí být používány takové pracovní postupy, aby se předcházelo úrazům (přiražením břemenem, uklouznutím, zakopnutím apod.)
- nebezpečné látky skladované v demižónech, kovových koších a podobných nádobách nesmějí být přenášeny na zádech nebo v náručí, nesmějí být taženy ani tlačeny přímo po podlaze.

Sypké materiály:

- při plně mechanizovaném provozu nesmí výška vytvořené stěny při odběru přesáhnout 9/10 dovoleného dosahu nakládacího stroje,
- ruční ukládání a odebírání je povoleno do maximální výšky 2 m,
- pytlovaný materiál při ručním ukládání - do maximální výšky 1,5 m; při mechanizovaném skladování do výšky 3 m (nesmí dojít k sesunutí - pomocné opěry, provázání apod.)
- zásobníky na sypké materiály řeší vyhl. ČÚBP č. 92/1985 Sb., o zajištění bezpečnosti práce u stabilních zásobníků na sypké materiály

zejména

- vstupy musí být uzamknuté, otvory pro vstup nesmějí mít ani jeden rozměr menší než 700 mm,
- musí být umožněno sledování výšky náplně,
- uzávěry výpustí u zásobníků, kde může dojít k ohrožení pracovníků, musí být opatřen pojistným zařízením pro uzavření výpustí,
- zásobníky mohou obsluhovat pouze pracovníci starší 18 let, školení, zacvičení a přezkoušení, zdravotně způsobilí,
- dodavatel stavebních prací musí mít k dispozici technickou dokumentaci k zásobníku a musí vést deník provozu.

Tekuté materiály:

- plnicí - vyprazdňovací otvor musí být vždy nahoře,
- otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu osob do nich (ohrazení, zábradlí apod.)
- sudy a barely se skladují nastojato v jedné vrstvě, naležato se mohou skladovat ve více vrstvách za předpokladu zajištění jejich stability (proklady nebo konstrukcí),
- ukládání hořlavých kapalin řeší ČSN 65 0201 (odstupové vzdálenosti, větrání, záchytné a havarijní jímky, hasební prostředky atd.),
- skladování nátěrových hmot řeší ČSN 67 0811
- v požárně nebezpečných prostorách musí být řešena elektroinstalace do daného prostředí (nebezpečí požáru nebo výbuchu) dle ČSN 33 0300.

Kusové materiály:

- u pravidelných tvarů je ruční ukládání povoleno do výšky 2 m při zajištění stability provázáním apod.,
- u nepravidelných tvarů je povolena maximální výška do 1,5 m,
- tabulové sklo ukládat nastojato v rámech s měkkými podložkami,
- křehký materiál (zařizovací předměty zdravotní instalace apod.) ukládat v jedné vrstvě do výšky 1,5 m v nosných rámech.

Kyseliny a jiné nebezpečné látky:

- musí být označeny druhem látky, ukládání se provádí dle pokynů výrobce.

Prvky a dílce pravidelných tvarů při používání mechanizace se ukládají do výšky 4 m, nestanoví-li výrobce nebo zvláštní předpis jinak.

Manipulace s materiálem

- Maximální hmotnost břemene při ruční manipulaci pro jednoho pracovníka:

muži 50 kg

ženy 15 kg

chlapci (věk 16-18 let) 20 kg

Bližší údaje řeší seznamy prací zakázaných ženám, těhotným ženám a matkám do 9 měsíců po porodu a seznam prací zakázaným mladistvým.

- Při použití mechanizace musejí být pracovníci poučeni o pracovním postupu, obsluze mechanizace, zacházení s ostatními pomůckami (sochory, lyžiny, můstky apod.), lyžiny nesmějí mít větší sklon než 30° od vodorovné roviny.

ČÁST PÁTÁ - ZEMNÍ PRÁCE

Vyznačení inženýrských sítí:

- vyznačení v projektu stavby musí být ověřeno a potvrzeno provozovateli, toto zajistit je povinností investora,
- před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu

Zajištění výkopů

- musí být zakryty nebo u kraje zajištěny proti pádu do výkopu,
 - ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od hrany výkopu je možné použít jako zábranu:
 - * jenotyčové zábradlí 1,1 m vysoké
 - * nápadnou překážku 0,6 m vysokou
 - * materiál z výkopu uložený do výše min. 0,9 m
 - výkopy zasahující do veřejné komunikace musí být označeny dopravní značkou, v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem,
 - ve výkopech hlubších než 1,5 m musí být bezpečné výstupy od sebe vzdáleny maximálně 30 m,
 - okraje výkopů nesmějí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,
 - zajištění výkopů musí být pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem dodavatele a dále před prvním vstupem do výkopu po přerušení práce delším než 24 hodin,
 - od hloubky 1,3 m na odlehlých pracovištích nesmí provádět výkopové práce osamocený pracovník,
 - při souběžném strojním a ručním provádění výkopů platí:
 - zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje
 - obsluha stroje musí mít vždy dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru.
- Pažení:
- ručně prováděných výkopů musí být od hloubky výkopu:
 - * 1,3 m v zastavěném prostoru
 - * 1,5 m v nezastavěném prostoru
 - * v nesoudržných zeminách, podmáčených atd., musí být stěny zapaženy i při menších výškách stěn,
 - vstupují-li do výkopu pracovníci, je minimální šířka výkopu 0,8 m
 - při ručním odpažování stěn se musí postupovat zespoda výkopu za současného zasypávání dna výkopu,
 - sklony svahů výkopů určuje projektant.
- Doprava zeminy:
- při dopravě kolečkem nebo japonkou musí být zřízena bezpečná cesta s neklouzavým povrchem a s maximálním sklonem 1:5,
 - kolejová (polní) dráha:
 - * ruční doprava jen na vodorovných tratích (kontroly dle technické dokumentace)
 - strojní doprava dle podmínek výrobce zařízení (trať musí být znivelována a označena).

ČÁST ŠESTÁ - BETONÁŘSKÉ PRÁCE A PRÁCE SOUVISEJÍCÍ

Bednění:

- u podpěrných konstrukcí musí být zajištěno při odbedňování jejich bezpečné uvolnění (klíny, rozpěry, podložky),
- nejmenší průměr - velikost strany dřevěné podpěry je 70 mm,
- podpěry několika stropů nad sebou musí stát v ose nad sebou,
- únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena dodavatelskou dokumentací včetně statického výpočtu,

- podpěry musí být opatřeny patkami a hlavicemi (rozložení zatížení),
 - podpěrná lešení pro bednění se kontrolují před betonáží a v jejím průběhu, dále 1x za měsíc dle ČSN 73 8101 a ČSN 73 0108 (musí být proveden zápis do stavebního deníku),
 - speciální bednění IS NOE, COMBI apod. musí být provozováno dle technické dokumentace výrobce,
 - bednění nebo jeho části se smí rozebírat až po dosažení požadované pevnosti betonu.
- Předpínací zařízení výztuže:
- zkouška 1x za rok dle dokumentace výrobce, dále 1x za 2 měsíce

Doprava betonu:

- pracovníci musí být chráněni proti pádu z výšky, proti zavalení betonovou směsí apod.,
- ukládání směsi musí být prováděno dle technologického postupu,
 - pracovníci ani dopravní prostředky se nesmějí pohybovat přímo po armatuře,
 - v průběhu betonáže sledovat stav konstrukce bednění,
 - beton nosných konstrukcí nesmí být vystaven před dosažením požadované pevnosti nárazům, otřesům, zatížením.

Odbedňování:

- u nosných konstrukcí a dalších, kde hrozí nebezpečí zřícení či jiného poškození, musí dát příkaz k odbedňování odpovědný pracovník,
- při odbedňování se smějí použít žebříky do výšky 3 m nad pracovní podlahou,
- odbedněný materiál ukládat na určená místa, nesmí překážet a nesmí dojít k přetěžování konstrukce.

Železářské práce:

- nesmí dojít k ohrožení pracovníků pohybem materiálu při manipulaci a ukládání (pád z výšky, přiražení materiálem ap.),
- na strojích mohou být stříhány a ohýbány jen materiály odpovídající konstrukci stroje (technická dokumentace od výrobce),
- ruce pracovníka nesmějí přijít k nebezpečným místům blíže než 0,15 m (místa stříhu, ohybu apod.),
- při stříhání nebo ohýbání několika prutů současně se musí použít svěrky přípravku apod., přidržovat pruty rukama je zakázáno,
- ohýbačky s motorovým pohonem musí být na přední straně stolu vybaveny vypínací tyčí nebo stop tlačítky,
- armaturu musí před započítím betonáže převzít odpovědný pracovník zápisem do stavebního deníku.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dodavatel si zajistí a projedná dopravně inženýrská opatření dle svých zvyklostí postupu stavby a v termínech dle smlouvy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přístup na stavbu bude z ulice Hlavní. Staveniště je vybaveno přísunovými cestami materiálu tak, aby se stavba mohla řádně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí a ke znečišťování komunikací. Stavba bude prováděna po úsecích max. do čtyřiceti metrů, na kterých bude provizorně svedena doprava na komunikaci do jednoho pruhu a střídání směrů bude zabezpečeno světelnou signalizací. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Stavba bude provedena přímým závozem bez použití meziskládek.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Pro tento rozsah stavby nebude zřizováno zařízení staveniště. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Termíny stavby vyplynou ze smluvního vztahu stavebníka se zhotovitelem stavby.

B.8.2 Výkresy

Pro tento rozsah stavby nejsou zpracovány výkresy POV

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací bude předmětem přílohy smlouvy o dílo.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba bude prováděna po úsecích max. do čtyřiceti metrů, na kterých bude provizorně svedena doprava na komunikaci do jednoho pruhu a střídání směrů bude zabezpečeno světelnou signalizací. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

B.8.5 Balance zemních hmot

Pro navrženou stavbu v rozsahu 753 m² je nutné provést zemní práce v průměru do hloubky 400 mm od nivelety komunikace. Balance zemních prací se předpokládá v rozsahu 301 m³ odtěžené zeminy a konstrukčních vrstev.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající komunikace má dostatečně vyřešeno odvodnění vpustmi do dešťové kanalizace. Odvodnění komunikace se zachovává v plném rozsahu s drobnými výškovými úpravami vpustí.

C Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů > viz příloha C1

C.2 Katastrální situační výkres > viz příloha C2

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických nebo technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu.

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Projekt oprava chodníků a komunikace ul. V Kolonii řeší opravu chodníků a vjezdů s výměnou obrub. Projekt současně řeší opravu povrchu komunikace. Stávající stav komunikace a chodníků nevyhovuje prostorovému uspořádání dle současných předpisů. Projekt částečně upravuje tyto parametry, kde je to prostorově možné vkládá pásy uliční zeleně.

Stavba je umístěna na pozemcích č.parc. 248/9, 248/11, 248/12, 248/13, 248/14, 248/15, 248/16, 248/17 a 248/18. Veškeré uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Svinařov.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Provoz na komunikaci je koncipován bezbariérově tak, aby byl přístupný pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm. Stávající výškové poměry zajišťují pěší komunikaci spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,03% a zároveň nepřesahuje maximum 8,3% . Ve stavbě nejsou úseky s podélným sklonem větším než 1 :20 (5,0 %) delší než 200 m, nemusí být zřízena odpočívadla.

Komunikace je zařazena do kategorie C s funkční třídou C4. Veřejná komunikace je navržena v rozměrech a s únosností pro vozidla skupiny N2 (velké nákladní automobily). Návrhová rychlost je dle tab. 2 ČSN 736110 stanovena na 30 km/h. Komunikace v ulici V Kolonii má šíři 4,50 m v uličním prostoru je samostatná komunikace pro pěší. Komunikace je jednopruhová obousměrná s výhybnami ve vjezdech. Z tohoto důvodu se vjezdy rozšiřují aby sloužily jako výhybny pro osobní vozidla a v jednom případě se slučují dva vjezdy aby sloužily jako výhybna pro nákladní vozidla. Vzhledem k zanedbatelnému dopravnímu provozu nebyl pořízován dopravní průzkum lokality. Úpravou nevzniká nové ochranné pásmo.

Zemní plán konstrukce komunikace

Požadavky na zemní pláň a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77. Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje např. zatěžujícími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zemini Edef,2 je 45 MPa (pro jemnozrné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrné zeminy). V závislosti na druhu podloží zeminy a s přihlédnutím k místním podmínkám je vhodné upravit hladinu podzemní vody tak, aby vodní režim odpovídal podmínkám vyznačeným v tabulce. Není-li to z nějakého důvodu možné, je třeba nebezpečně namrzavé zeminy v případě kapilárního resp. pendulárního vodního režimu v podloží vhodným způsobem změnit nebo vyměnit. V ostatních případech se provede návrh podle TP 77.

Pojížděné komunikace

Konstrukce komunikace je navržena v rozměrech a s únosností pro vozidla skupiny N2 (velké nákladní automobily). Povrch komunikací bude živičný. Podklad pojízdnych komunikací sestává z ABS III. tl.40mm (ACO11), OKS II. tl.80mm (ACP16+), cementové stabilizace SC II. 150 mm a štěrkodrtě tl.200 mm. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Obrubníky budou ve styku s chodníkem zvýšené o 100 mm nad komunikaci. Ve vjezdech budou obrubníky zapuštěné příp zvýšené o 20 mm.

Konstrukce vjezdů

Povrch pojížděných ploch a vjezdů bude z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm v přírodní barvě. Podklad pojízdnych dlažeb sestává z štěrkového lože f 4/8 tl.40mm, kameniva stabilizovaného cementem tl.150mm a štěrkodrti tl.150 mm. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Obrubníky budou zvýšené o 100 mm nad komunikaci. V místech přerušení a vjezdů budou obrubníky u chodníků snižené do úrovně vozovky resp +20 mm.

Pěší komunikace

V úseku ulice bude opraven chodník. Chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl.60 mm v přírodní barvě. Podkladní vrstvy chodníků tvoří ložní vrstva drobného kameniva frakce 4-8 tl.40 mm a vrstva štěrkopísku 150 mm. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Obrubníky ke komunikaci, nebo k parkovacím stáním budou zvýšené o 100 mm nad komunikaci. V místech přerušení a křižovatek budou obrubníky u chodníků snižené do úrovně vozovky. Signální a varovné pásy budou provedeny z navigační dlažby (s hmatovými prvky) v barvě červené. Stávající výškové poměry zajišťují pěší komunikaci spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,3%. Stávající motoristická komunikace je v celé trase v relaci spádu 0,1 – 3,4 %. Chodník je vyspádován do komunikace.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Pozemek byl geodeticky zaměřen s ověřením hranic pozemků a byla provedena prohlídka

místa projektantem. Při návrhu zemních prací se musí přihlížet k výsledkům geotechnického průzkumu podle TP 76 Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace. Použití zemin pro zemní těleso a jeho návrh se řídí ČSN 72 1002, ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a TP 77.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Veškeré stavební činnosti budou respektovat požadavek maximální ochrany stávajících sousedních objektů. Před zahájením stavební činnosti bude provedena dokumentace stávajícího stavu sousedních objektů a jejich stav bude sledován a vyhodnocován po celou dobu výstavby. Při stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebudou po dobu výstavby překročeny hygienické limity hladiny akustického tlaku dle §30 a 34 zák. č. 258/2000 Sb. ve smyslu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Pro mechanickou odolnost a stabilitu stavby je rozhodující kvalita podloží stavby.

Konstrukce jsou navrženy pro podloží s hodnotou CBR 5%. Je-li hodnota CBR podloží větší než 10% je možné v souladu s technologickými normami snížit tloušťku ochranné vrstvy o 50 mm. Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na ochranné vrstvě musí být zachována. Je-li hodnota CBR podloží menší než 5%, je třeba vhodnou úpravou zemní pláně (výměnou, resp. zlepšením podloží zeminy ve smyslu připravované ČSN 73 6133) dosáhnout minimální požadované hodnoty CBR 5%. Je-li zemina v podloží nenamrzavá nebo je-li její hodnota větší než 20%, je možné ochrannou vrstvu vypustit, jsou-li na zemní pláni dosaženy při zatěžovacích zkouškách minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ požadované na ochranné vrstvě.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Stávající komunikace má dostatečně vyřešeno odvodnění vpustmi do dešťové kanalizace. Odvodnění komunikace se zachovává v plném rozsahu s drobnými výškovými úpravami vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Stávající dopravní značení není nutné měnit ani přemísťovat.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Předpokladem pro dlouhodobé zachování užitných vlastností konstrukce je použití materiálů pro stavbu schválených. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie. Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Stavba neobsahuje technologické zařízení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Pro mechanickou odolnost a stabilitu stavby je rozhodující kvalita podloží stavby.

Konstrukce jsou navrženy pro podloží s hodnotou CBR 5%. Je-li hodnota CBR podloží větší než 10% je možné v souladu s technologickými normami snížit tloušťku ochranné vrstvy o 50 mm. Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na ochranné vrstvě musí být zachována. Je-li hodnota CBR podloží menší než 5%, je třeba vhodnou úpravou zemní pláně (výměnou, resp. zlepšením podložní zeminy ve smyslu připravované ČSN 73 6133) dosáhnout minimální požadované hodnoty CBR 5%. Je-li zemina v podloží nenamrzavá nebo je-li její hodnota větší než 20%, je možné ochrannou vrstvu vypustit, jsou-li na zemní pláni dosaženy při zatěžovacích zkouškách minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ požadované na ochranné vrstvě.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba bude prováděna po úsecích max. do čtyřiceti metrů, na kterých bude provizorně svedena doprava na komunikaci do jednoho pruhu a střídání směrů bude zabezpečeno světelnou signalizací. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

D Situační výkresy

D2a, 2c	SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE, TYPICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:200
D2b	PODÉLNÝ PROFIL OBRUBOU CHODNÍKU	1:500
D2h	TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ	
Y	VÝKAZ VÝMĚR	
Z	PROPOČET (pouze paré č. 1 a 7)	

Plán Kontrolních prohlídek:

- Před zahájením prací bude provedena kontrolní prohlídka vytyčení tras pozemních sítí za účasti TD.
- Po dokončení odkopávek bude provedeno měření hutnění zemní pláně. Prohlídka bude provedena za účasti TD a stavebního úřadu.
- Po dokončení každé podkladní vrstvy konstrukce vozovky bude provedeno měření hutnění. Prohlídka bude provedena za účasti TD a stavebního úřadu.
- Po dokončení stavby bude provedena kolaudační prohlídka