

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Vytvoření vsakovacích ploch – parkoviště před Lidovým domem
Místo stavby:	ul. Toužimská, Praha – Kbely č.p. 244/42, Restaurace Lidový dům
Umístění stavby:	par.c. 2068/1, KÚ Kbely [731641]
Předmět PD:	vytvoření vsakovacích ploch, oprava stávajícího parkoviště před Lidovým domem
Účel užívání stavby:	Doprava v klidu
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro výběr dodavatele
Datum zpracování PD:	10/2024

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Městská část Praha 19 Semilská 43/1 197 00 Praha 9 - Kbely IČ: 00231304 Žďárský Pavel, info@kbely.mepnet.cz
-------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant:	3P projekt, s.r.o. Argentinská 1624/32b 170 00 Praha 7 – Holešovice IČ: 08283729, DIČ: CZ08283729 Pavel Lněnička, email: lnenicka@3pprojekt.cz
-------------	---

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na jeden stavební objekt. Neobsahuje žádné zvláštní inženýrské objekty ani samostatné technologické celky nebo provozní soubory.

3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba svou realizací plní dva hlavní cíle.

- opravu a revitalizaci stávajícího parkoviště před budovou Lidového domu /dále jen „LD“/ na adrese ul. Toužimská č.p. 244/42
- vytvoření vsakovacích ploch v prostorech parkovacích stání, vjezdu a výjezdu

Součástí návrhu je výměna poježděné zámkové dlažby v prostoru parkoviště (z části za vsakovací) vč. obrub po jejím obvodu. Vjezd a výjezd z parkoviště bude nově proveden jako chodníkový přejezd (rampa) vč. hmatových úprav.

Parkovací plochy budou provedeny z vsakovací dlažby. Jednotlivá parkovací stání nebudou lajnována, prostor pro parkování bude vůči ostatním poježděným plochám rozlišen pouze kontrastně. V prostoru parkoviště budou nyní nově vyhrazena dvě parkovací stání pro invalidy, a to přímo před budovou LD. Tato místa budou označena SDZ a symbolem VDZ. Úprava chodníku mezi vjezdem a výjezdem z parkoviště bude v nezbytném rozsahu dle PD upravena tak, aby umožnila provedení chodníkových přejezdů. Chodník přímo před LD bude poté vyměněn zejména z estetického důvodu. Stávající povrchové znaky (poklapy, šoupata, uliční vpusti) budou výškově rektifikovány. UV bude provedena jako nová.

Před zahájením stavebních prací budou v rámci přípravných prací vytyčeny všechny známe inženýrské sítě. Při odkrývání stávajících inženýrských je nutné dbát zvýšené opatrnosti a veškeré zemní práce v jejich blízkosti provádět ručně. Situační řešení je zřejmé z grafické části PD.

3.1 Výšková úprava

Výměna povrchů respektuje stávající výškové řešení, resp. kopíruje stávající niveletu parkoviště a komunikace.

3.2 Šířková úprava

Prostor parkoviště zůstává prakticky nezměněn. Nový vjezd na parkoviště je navržen v šíři 6m a výjezd v šíři 4m. Šířka komunikace mezi protilehlými parkovacími stáními je 5,3m.

PD uvažuje kapacitu parkoviště po dokončení stavby:

- 23x parkovací místo pro osobní automobil
- 2x vyhrazené parkovací místo pro voz. přepravující os. těžce postiženou nebo os. těžce pohybově postiženou

4 Vyhodnocení průzkumů

Neobsazeno.

5 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Neobsazeno.

6 Návrh zpevněných ploch

PD neřeší návrh konstrukce.

Provedením kopaných sond v prostoru stávajícího parkoviště byla v přípravné fázi zjištěna vyhovující konstrukce jak pro dopravní zatížení, tak pro vsakování povrchových srážkových vod.

Stávající konstrukce – parkovací stání / poježděná komunikace

Betonová dlažba	DL I	ČSN 736131,1	80mm
Lože DK 4/8	L	ČSN 735131,1	40mm
Štěrkoдр 0/63	ŠD		200mm
Štěrkoдр 0/63	ŠD		200mm
Celkem			520mm

Stávající konstrukce - chodník

Betonová dlažba	DL I	ČSN 736131,1	60mm
Lože DK 4/8	L	ČSN 735131,1	40mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD		200mm
Celkem			300mm

7 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající odvodnění stavby je řešeno pomocí příčných a podélných spádů do UV před LD. Jelikož je povrch plochy stávajícího parkoviště již nyní ze zámkové dlažby, předpokládá se, že značné procento povrchových srážkových vod se vsákne do podloží skrze kryt z dlažby.

Nové řešení nemění stávající spádové poměry ani aktivní prvky odvodnění. Předpokládá se, že podloží stávající plochy celého parkoviště bude pro vsakování kompatibilní. Bude ověřeno po plošném rozebrání zámkové dlažby. PD předpokládá po rozebrání dlažby pouze přerovnání / případné doplnění pláň před její finální úpravou kamenivem DK 8/16. V případě zjištění nedostatečné kvality podloží pro vsakování, bude pláň doplněna o trativod se zaústěním do UV.

8 Návrh dopravních značek, dopravní značení, ochranné zařízení

Svislé dopravní značení

SDZ v prostoru úprav dle PD bude v rámci bouracích prací odstraněno, uskladněno a po realizaci nových povrchů zpětně instalováno spolu s 3ks nových SDZ dle PD. Zrcadlo na výjezdu z parkoviště bude před zahájením bouracích prací odstranění, uskladněno a po realizaci nových povrchů zpětně instalováno.

Vodorovné dopravní značení

VDZ bude provedeno v barvě, obnovu do plastu PD neuvažuje.

Jednotlivá parkovací stání nebudou lajnována, prostor pro parkování bude vůči ostatním pojižděným plochám rozlišen pouze kontrastně.

- Barva bílá
 - vyhrazené parkoviště pro voz. přepravující os. těžce postiženou nebo os. těžce pohybově postiženou (V10f)
- Barva žlutá
 - vyhrazené místo pro krátkodobé zastavení zásobování přímo před budovou LD (V12a)
 - plocha zakazující zastavení před vjezdem do areálu LD (V12b)

Ochranné zařízení

V prostoru parkoviště bude demontováno stávající ochranné zábradlí, které nese značné známky defektů a deformací. Vyzískaný materiál bude předán Technickým službám MČ Praha 19.

Původní ochranné zábradlí bude nahrazeno novými modulovými nárazníky dle vzoru v PD.

Prostor za obrubou v místech zábradlí a dále podél k výjezdu z parkoviště bude vysypán kačirkem min. fr. 16/32.

9 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č.151/2000 o telekomunikacích) ve znění pozdějších předpisů, zejména pokud se jedná o způsob

provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, je důležité zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Postup výstavby na veřejné komunikaci bude řešen návrhem dopravně inženýrského opatření před zahájením stavebních prací.

10 Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

11 Přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

12 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U řešených komunikací budou v maximální míře navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009 Sb. v platném znění.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů chodníků max. 8,33%
- šířka chodníku min. 1500mm, v místě dopravní značky průjezdní profil min. 900mm
- hmatné a vizuální prvky v místech přechodů pro chodce
- snížení obrubníku na 2 cm v místech přechodů pro chodce