Výkres vytvořil program pp_kan (c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

KATASTRY	Vědomice			
PARCELNÍ ČÍSLA	88/110			
DRUH POVRCHU	komunikace-větev3-MO2 7/50			
VZDÁLENOSTI ŠACHET	44.04	34.41	34.41	
OZNAČENÍ ŠACHET	Š08	Š14	Š15	Š16/180.0°

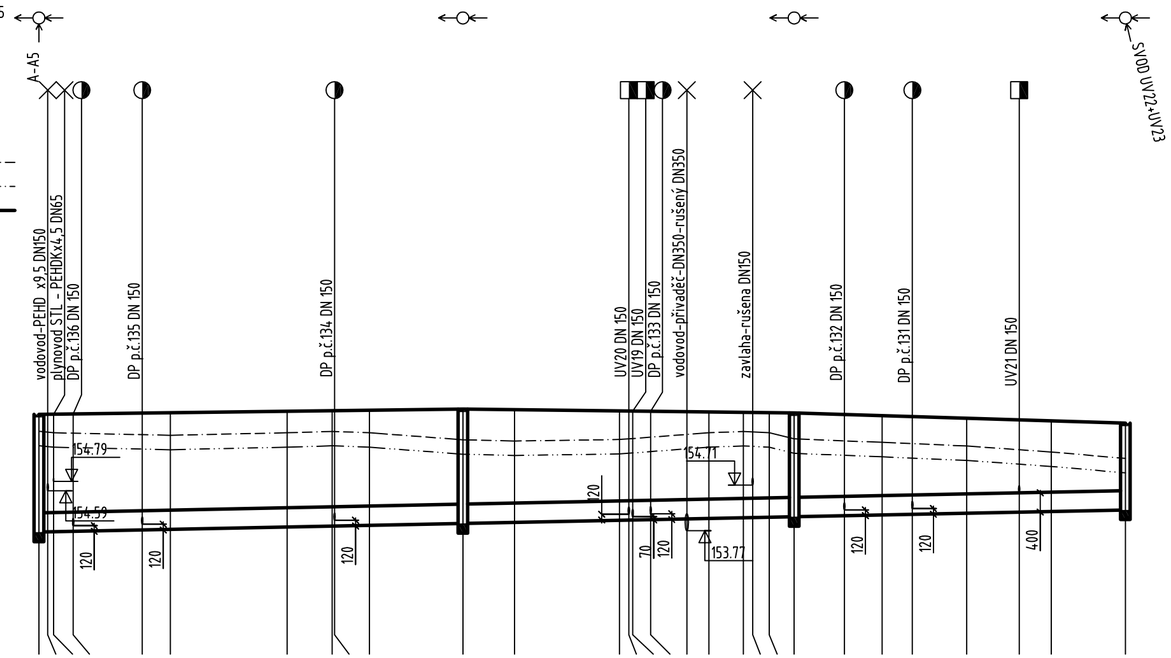
SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:500/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY
UPRAVENÝ TERÉN

IO 02.1 STOKOVÁ SÍŤ

STOKA A2-A3



KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU	156.18	156.18	156.18	156.19	156.21	156.21	156.24	156.26	156.26	156.27	156.29	156.28	156.25	156.25	156.25	156.24	156.24	156.23	156.22	156.22	156.22	156.21	156.18	156.15	156.14	156.10	156.07	156.05	156.00
HLOUBKA VÝKOPU	2.44	2.44	2.44	2.44	2.43	2.42	2.40	2.40	2.40	2.39	2.37	2.34	2.27	2.26	2.26	2.25	2.23	2.21	2.19	2.18	2.17	2.15	2.10	2.06	2.03	1.97	1.92	1.88	1.80
KÓTA DNA POTRUBÍ	153.74	153.74	153.74	153.75	153.78	153.79	153.84	153.86	153.86	153.88	153.92	153.94	153.98	153.99	153.99	154.00	154.01	154.02	154.03	154.04	154.05	154.06	154.08	154.09	154.11	154.13	154.15	154.16	154.20
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU	155.83	155.81	155.80	155.79	155.76	155.75	155.80	155.83	155.83	155.80	155.65	155.63	155.66	155.67	155.68	155.71	155.77	155.80	155.83	155.82	155.80	155.67	155.63	155.60	155.57	155.52	155.45	155.40	155.27
SROVNÁVACÍ ROVINA	146																												
STANIČENÍ [km/m]	0.0	0.92	1.52	3.56	10.73	13.65	25.78	30.46	30.71	34.34	44.04	49.40	60.31	61.28	61.68	63.55	67.30	69.61	73.19	74.14	75.87	78.45	83.67	87.60	90.73	96.38	0.1	1.83	5.17	12.86

PROFIL[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[m]	DN400-KTH tř.160-112.86
SKLON[promile]-DÉLKA[m]	4.08-112.86
ULOŽENÍ	pískové lože
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	146.4-1.17

SVIS UL , spol. s r.o.

ZOLOVA 504/6
400 07 USTÍ NAD LABEM

VYPRACOVAL: Marie NĚMCOVÁ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Martin RUCKÝ		
INVESTOR: Obec Vědomice	KRAJ: ÚSTECKÝ	FORMÁT:	3 x A4
NÁZEV: IO 02.1 - STOKOVÁ SÍŤ PODELNÝ PROFIL - STOKA A2-A3		DATUM:	KVĚTEN 2016
		STUPEŇ:	PRO VÝBĚR ZHOT.
		ČÍSLO ZAKÁZKY:	16_004
AKCE: ZPRACOVÁNÍ TECHNICKÉ DOKUMENTACE VYBRANÝCH PROJEKTŮ OBCE VĚDOMICE	MĚŘÍTKO: 1:500/100	ČÍSLO VÝKRESU: D.2.2.1.8	ČÍSLO PARÉ: