

Naše značka
VZ 14/18

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635

Místo odeslání/datum
Brno 17. 4. 2018

Zadávací řízení „Dodávka 15 ks dvounápravových nízkopodlažních autobusů a 5 ks dvounápravových částečně nízkopodlažních autobusů pro příměstskou dopravu“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka 15 ks dvounápravových nízkopodlažních autobusů a 5 ks dvounápravových částečně nízkopodlažních autobusů pro příměstskou dopravu**“ vznesli následující dotaz, na který zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Část č. 2 - Dodávka 5 ks dvounápravových částečně nízkopodlažních autobusů pro příměstskou dopravu a poskytování služeb dle uzavřené smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu

Zadavatel uvádí v Příloze č. 1b - soupis požadavků na dodávku dvounápravových částečně nízkopodlažních autobusů pro příměstskou dopravu, v odst. 4.3 DVEŘE – PP:

„Konstrukční uspořádání nejméně dvou dveří musí zajistit bezpečný nástup a výstup cestujících. Dveře budou výlučně dvoukřídlé, otvíratelné dovnitř, se světlou průchozí šířkou min. 1 200 mm a světlou výškou min. 1 900 mm. U prvních dveří, se připouští světla průchozí šířka min. 800 mm. Celkový čas od zadání povelu k otevření/uzavření po otevření/zavření dveří nesmí přesáhnout 5 - 6 sekund, přičemž výstraha bude znít před zavíráním dveří minimálně 1 sekundu a maximálně 2 sekundy. Nastavení signalizace a délky zavírání dveří musí být odsouhlaseno zadavatelem.“

Dotaz uchazeče:

Uchazeč dle vlastních zkušeností s vozy s požadovanou rychlostí 100 km/h doporučuje z důvodu komfortu cestujících (menší hlučnost v interiéru díky lepší těsnosti dveří) dveře v níže uvedených variantách:

- a) řešení předních jednokřídlých dveří otvíratelných ven o rozměru min. 800mm a druhých dvoukřídlých dveří otvíratelných ven o rozměru min. 1200mm,
- b) řešení předních dvoukřídlých dveří otvíratelných ven o rozměru min. 1200mm a druhých dvoukřídlých dveří otvíratelných ven o rozměru min. 1200mm

Může uchazeč nabídnout dveře v jedné z výše uvedených variant? Z praxe a zkušenosti řidičů ohledně lepšího výhledu na pravou stranu je více využívána varianta a).

Odpověď dotaz č. 1:

Zadavatel na základě výše uvedeného dotazu a zvážení všech okolností, především předpokládaného charakteru provozu těchto autobusů připouští i technické řešení, ve kterém budou dveře autobusu řešeny jako vně výklopné.

Zadavatel upravuje znění Přílohy č. 1b - Soupis požadavků na dodávku dvounápravových částečně nízkopodlažních autobusů pro příměstskou dopravu, odst. 4.3 DVEŘE – PP takto:

„Konstrukční uspořádání nejméně dvou dveří musí zajistit bezpečný nástup a výstup cestujících. Dveře budou dvoukřídlé, se světlou průchozí šířkou min. 1 200 mm a světlou výškou min. 1 900 mm. U předních dveří se připouští světla průchozí šířka min. 800 mm. Celkový čas od zadání povelu k otevření/uzavření po otevření/zavření dveří nesmí přesáhnout 5 - 6 sekund, přičemž výstraha bude znít před zavíráním dveří minimálně 1 sekundu a maximálně 2 sekundy. Nastavení signalizace a délky zavírání dveří musí být odsouhlaseno zadavatelem.“

Na základě výše uvedeného dotazu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do 23. 05. 2018 do 10:00 hod.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akciová společnost
HLINKY 151
656 46 BRNO


Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva


Vít Prýgl
místopředseda představenstva