

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Pavla Jirků		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Město Nová Bystřice				Č. zakázky:	1168	Paré č.:	
Obec: Nová Bystřice				Datum:	03/2023		
Stavba: Chodník podél silnice II/152 - Nová Bystřice				Formát:			
				Měřítko:			
				Stupeň:	DUSP		
Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva				Číslo arch.:	01/23	Číslo přílohy: A + B	

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby,
„**Chodník podél silnice II/152 – Nová Bystřice**“
- b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),
Jihočeský kraj, k.ú. Nová Bystřice, jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/152 směr na Slavonice - vlevo ve směru staničení silnice (adresa není stanovena, čísla popisná se neuvádějí).
- c) předmět dokumentace.
Jedná se o dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení – pro stavbu trvalou.

A.1.2 Údaje o žadateli

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo
- c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).
Město Nová Bystřice, Mírové nám. 58, Nová Bystřice
IČO: 00247138

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),
WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II
IČO: 63906601
Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,
Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.
Ing. Lubomír Hlom, 0100069, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje stavební objekt SO 101 Chodník.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v lednu roku 2023. Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření, které provedla firmou **WAY** project s.r.o. v roce 2022/2023. Byla použita katastrální mapa.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba chodníku se nachází v intravilánu města Nová Bystřice v její severovýchodní části v ulici Švermova. Způsob využití území se nemění.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Nová Bystřice z roku 2019. Území, využitě pro stavbu, je v plánu označeno jako Dls – plocha silniční dopravní infrastruktury.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická ani hydrogeologická charakteristika nebyla zjišťována.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto charakteristiky zjišťovány.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v lednu roku 2023. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Jednotná kanalizace ve správě ČEVAK a.s., České Budějovice
- Kanalizace ve správě jiného provozovatele.
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s., České Budějovice
- Plynovod středotlaký ve správě EG.D, a.s., Brno
- Silové podzemní vedení NN ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Sdělovací kabely ve správě CETIN, a.s., Praha
- Podzemní vedení NN ve správě CETIN, a.s., Praha
- Silové podzemní kabely VO ve správě města Nová Bystřice

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází na území přírodního parku Česká Kanada. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí. V řešeném území větve „20“ se v těsné blízkosti parkového obrubníku nachází geodetický bod PPBP 864 plastový mezník. Před zahájením stavby je nutno řídit se vyjádřením Zeměměřičského úřadu, viz příloha Dokladová část.

Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolí stavby není navržena. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Odtokové poměry jsou popsány v části B.2.1.h) této zprávy.
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
Asanace ani demolice se nepředpokládají. Smýcení vzrostlých listnatých stromů se uvažuje. Jedná se o 1 ks listnatého stromu o několika kmenech. Náhradní výsadba se vzhledem k malému rozsahu území nenavrhuje.
- i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),
Stavba se nenachází na pozemcích ZPF ani PUFL.
- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),
Přístup na stavbu je možný ze stávající silnice II/152. Napojení na technickou infrastrukturu není navrženo – není potřeba. Stavba chodníku bude napojena na začátku úseku na stávající chodník.
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Stavba není vázána na podmiňující investice, jiné ani související investice nevyvolává. V místě větve „20“ je plánovaná stavba kabelového vedení VN. Nutno zkoordinovat obě stavby.
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:
Stavba se nachází na k.ú. Nová Bystřice. Stavba se nachází na pozemcích p.č. 201, 195/34, 2233/1 vlastník Město Nová Bystřice
2170/1 vlastník Jihočeský kraj, ve správě SUS Jihočeského kraje
195/3 vlastník Pavel Hála, Nová Bystřice
195/24 vlastník LURA s.r.o.
2233/2 vlastník SMJ Jan Skuhra, Jana Skuhrová
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrženo.
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je na začátku úseku napojena na stávající chodník. Na konci úseku je chodník připojen na místní komunikaci ulice Na Zátíší.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu chodníku a chodníkových přejezdů přes účelové komunikace.

- b) účel užívání stavby,

Účelem užívání stavby je zvýšení bezpečnosti chodců, doplnění souvislých chodníků, které splňují současné normové požadavky a prodloužení chodníku do ulice Na Zátíší.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Na základě doporučení Policie ČR byly původně navržené směrové červené sloupky v účelových komunikacích v PD zrušeny.

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců technické infrastruktury.

Podmínky DOSS a správců technické infrastruktury jsou uvedeny v jejich vyjádřeních v dokladové části PD. Podmínky týkající se zpracování PD jsou **splněny**. Ostatní podmínky budou splněny investorem před začátkem řízení o společném povolení stavby nebo budou splněny vybraným zhotovitelem před začátkem realizace stavby.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba je tvořena větví „10“ a větví „20“.

Stávající široká zpevněná krajnice využívaná v současné době k parkování nákladních vozidel bránících rozhledu, bude využita jako chodníková plocha. Šířka vozovky zůstává beze změn, komunikace je zatříděna do kategorie MO2 9,5/6,0/50 Osa větve „10“ začíná v napojení na stávající chodník v křižovatce s účelovou komunikací č. 46. Přes tuto křižovatku je veden chodníkový přejezd. Chodník dále pokračuje částečně v novém

zeleném pásu a částečně při okraji vozovky. Vjezd a výjezd k čerpací stanici pohonných hmot je řešen chodníkovými přejezdy. Větev „20“ navazuje na větev „10“ a je vedena v zeleném pásu souběžně se silnicí II/152 podél oplocení p.č.195/5.

Celková délka chodníku je 141,02 m. Základní šířka chodníku je 2,0 m.

Intenzita dopravy v řešeném úseku je podle sčítání dopravy z roku 2020 2638 vozidel/den.

Žádné nové technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území nejsou navrženy.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

V prostoru stavby nebyla zjištěna žádná kulturní památka.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze F.1 Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude klást nároky na spotřebu hmot a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Pro odvodnění chodníku je využit její příčný a podélný sklon. Částečně budou srážkové vody vsakovány do přilehlého terénu.

Nové uliční dešťové vpusti jsou rozmístěny podle odvodňované plochy vozovky a chodníků. Osadí se tak, aby mříž vpusti lícovala s lícem silničního obrubníku na okraji vozovky. Vpusti se navrhují typové, vnitřního průměru 500mm, z betonových dílců, s litinovými mřížemi pro vozovky, s rámem, nálevkou a košem na bláto. Nové uliční vpusti se zaústí přes nové přípojky do stávající kanalizace.

Nové odvodnění zemní pláně drenážemi se nenavrhuje. Předpokládá se, že stávající drenáže jsou funkční.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2023. Členění stavby na etapy se nepředpokládá. Předpokládá se rozdělení stavby na části z důvodu nepřerušného provozu čerpací stanice pohonných hmot.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek.

- k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady na stavbu budou vyčísleny v příloze „Orientační rozpočet“ v dalším stupni PD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,
Uspořádání chodníků vychází z požadavků objednatele, dále z polohy stávajících objektů a z dostupnosti stavebních pozemků.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,
Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
Zvolené parametry komunikace jsou popsány ve statě B.2.1 f) této zprávy.
Šířkové uspořádání je zřejmé ze Situace stavby a Vzorových příčných řezů. Prostorové uspořádání stavby vychází ze stávající trasy vozovky, z polohy stávající zástavby a z hranic přilehlých soukromých pozemků.
Konstrukce chodníků jsou navrženy podle TP 170 a dle výsledků diagnostického průzkumu vozovky, další výpočty se neprováděly. Chodníkové přejezdy budou provedeny zesílením konstrukce.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energie – jedná se o dopravní stavbu.
- c) celková spotřeba vody,
Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody – jedná se o dopravní stavbu.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby bude uvedeno v příloze F.1 – Odpadové hospodářství v dalším stupni PD.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
Požadavky nejsou navrženy – jedná se o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nebrání užívání osobami s pohybovým a zrakovým postižením.

Přirozenou vodící linii tvoří zvýšený parkový obrubník nebo podezdávka oplocení. Umělou vodící linii v chodníkových přejezdech tvoří speciální drážkovaná dlažba určená pro tyto účely.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době je uliční prostor rozdělen ve prospěch automobilové dopravy, široká krajnice slouží k parkování nákladních vozidel, které brání rozhledům při vyjíždění z účelových komunikací. Chodník pro pěší chybí, chodci směřující do lokality rodinných domků v ulici Na Zátíší se pohybují po komunikaci silnice II/152.

b) popis navrženého řešení.

Cílem navržených úprav je vybudovat bezpečnou komunikaci pro pěší. Důvodem je rostoucí zatížení silnice II/152. Prostor pro chodníky bude zajištěn na úkor v současnosti předimenzované vozovky.

1. Pozemní komunikace.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o chodník pro pěší složený ze dvou větví.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Chodník má jednotnou šířku 2.0 m. Základní příčný sklon je jednostranný 2.0%. Je ohraničen parkovými a silničními obrubníky. Chodníkové přejezdy jsou opatřeny rampami s maximálním spádem do 12,5 %. Chodník je veden podél silnice II/152.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Srážková voda z chodníkových přejezdů, která se nevsákne, stéká na přilehlé komunikační plochy a odsud podélným a příčným spádem vozovek do stávajících a nových odvodňovacích zařízení – uličních vpustí.

Chodníky v zatravněné ploše v prostoru větve „10“ jsou navrženy se spádem od vozovky, lemuující parkový obrubník bude osazen s mezerami šířky 0,1 m po 1 m pro odtok a vsakování srážkových vod do zatravněné plochy. Do mezer budou osazené betonové dlaždice 5 mm pod úroveň nivelety chodníku. Tomu je nutno přizpůsobit zároveň i úroveň terénu za obrubníky. Chodníky v úseku větve „20“ jsou spádovány k terénu, kde se

uvažuje se vsakováním srážkových vod. Přilehlý zatravněný terén bude upraven do nivelety 20 mm pod úroveň zapuštěného obrubníku.

Mimo to se pro odvodnění stávající vozovky navrhuje 2 nové uliční vpusti.

Přípojky od uličních vpustí se provedou z hladkého potrubí PVC, s kruhovou tuhostí SN10, pro kanalizaci o dimenzi De 200 mm. Použité trouby musí vyhovovat pro uložení ve vozovkách při uvažování malého krytí! Délka přípojek je uvedena v situaci stavby. Potrubí se uloží do lože z písku tloušťky 100 mm. Obsyp potrubí se provede do výšky 300 mm nad povrch potrubí zeminou o velikosti zrn do 20 mm. Při provádění přípojek je nutno neustále nivelací kontrolovat spád přípojek. Spád přípojek by měl být min. 2%.

Odvodnění pláně větve „20“ se navrhuje sklonem pláně 3%. V případě větve „10“ bude provedeno odvodnění vrstvy nad méně propustným podkladem vloženým geosyntetikem tl. 5 – 15 mm se součinitelem propustnosti $> 1 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$ (dle TP 170 čl.5.2.3 dodatku, resp. Čl. 6.4.3.)

Předpokládá se, že stávající drenážní systém komunikací je funkční.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo a vyznačeno v přílohách D.1.1.2.a „Situace pozemní komunikace“ a popsáno v příloze D.1.1.1 – „Technická zpráva“.

- c) veřejné osvětlení není navrženo, zůstává stávající
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů není navržena.

- e) clony a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Pěší komunikace neslouží pro provoz těžké techniky IZS, vozidla IZS se pohybují po souběžné silnici II/152, její parametry jsou zachovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje.
- b) ochrana před bludnými proudy,
Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou
Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území.
- d) Ochrana před hlukem
Vnější hluk stavbu neohrožuje.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
Stavba SO 101 nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Stavba SO 101 nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno v části B.2. Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
Napojení na stávající infrastrukturu je popsáno v části B.1 j) této zprávy.
- c) doprava v klidu. – není předmětem této PD.
- d) pěší a cyklistické stezky.
Navržená stavba je chodníkem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci chodníku. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm.

Násypy, pokud budou prováděny, se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání chodníku větve „20“ na nejméně 100% PS. Na plání konstrukce chodníku větve „20“ musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133, $E_{def,2}=30$ MPa. Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Na základě diagnostického průzkumu vozovky byla zjištěna pod asfaltobetonovým souvrstvím stmelená podkladní vrstva tvořená penetračním makadamem (PM+nátěr), která vykazuje nadlimitní obsah PAU – ZAS-T4. Z toho důvodu bude provedeno odfrézování části AC vrstev na niveletu max.120 mm tak, aby bylo zajištěno, že nedojde ke kontaminaci AC vrstev z podkladní vrstvy PM s PAU v kategorii ZAS-T4. Se sutí z rozebrané podkladní vrstvy penetračního makadamu, která vznikne osazením obrubníků a uličních vpustí, bude nakládáno dle platné legislativy jako s nebezpečným odpadem a bude odvezena na speciální skládku. Odfrézované asfaltobetonové vrstvy se podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi (ZAS-T1, ZAS-T2) použijí některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb.

Veškerá vytěžená **vhodná** zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Výkopy v blízkosti kořenového systému musí být prováděny **ručně**. Při práci v blízkosti stromů nutno dodržovat ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ – viz Technická zpráva, odstavec H.

b) použité vegetační prvky,

Smýcení vzrostlých listnatých stromů se uvažuje. Jedná se o 1 ks listnatého stromu o několika kmenech. Náhradní výsadba se vzhledem k malému rozsahu území nenavrhuje.

Provede se ohumusování a osetí dotčených nepevných ploch.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jejich ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Bude zřejmé ze samostatné přílohy Soupis prací a výkaz výměr v dalším stupni PD.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na stávající infrastrukturu je popsáno v části B.1 j) této zprávy.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci zpevněných ploch je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypaní a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Prilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Asanace ani demolice se nenavrhují. Smýcení vzrostlých listnatých stromů se uvažuje. Jedná se o 1 ks stromu o několika kmenech. Náhradní výsadba se vzhledem k malému rozsahu území nenavrhuje.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory staveniště nebyly stanoveny.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nebyly stanoveny. Obchozí trasu je možné vést po okolních stávajících místních komunikacích, které splňují bezbariérové požadavky.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze F.1 – Odpadové hospodářství.

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako s nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

Veškeré vyzískané dlažební prvky, krajníky, obrubníky, mříže a pod., pokud budou využitelné, se předají příslušnému vlastníkovi k dalšímu využití, na deponii podle jeho určení. Přebytečný výkopek (inertní materiál), který nebude využitelný v rámci stavby, bude odvážen na řízenou skládku odpadu.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládá se přebytek vytěžené zeminy, která se uloží na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Bilance zemin bude zřejmá z přílohy Výkaz výměr v dalším stupni PD.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci obce možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace, není nutné. Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků a zástavby. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právními osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené

vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky stezky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatelé okolní zástavby informovat Městský úřad Nová Bystřice způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu doзору.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev zpevněných ploch a výkopu do úrovně pláň – posoudit geotechnikem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka případných úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Po provedení výměny zeminy v podloží přejímka pláň - posoudit geotechnikem.
7. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
8. Přejímka osazených betonových obrubníků.
9. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
10. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
11. Přejímka trvalého dopravního značení.
12. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.8.2 Výkresy. Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů. Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot bude provedena v příloze Soupis prací s výkazem výměr v dalším stupni PD.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Samostatné vodohospodářské objekty nejsou navrženy. Řešení odvodnění navržených zpevněných ploch je součástí objektů pozemních komunikací a je popsáno v Celkovém popisu stavby.