

Obec Hamry nad Sázavou



DODATEČNÁ INFORMACE Č. 5

k zakázce s názvem

Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou

Identifikační údaje zadavatele:

Právní forma : 801 – obec
 Název zadavatele : **Obec Hamry nad Sázavou**
 Sídlo zadavatele : Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou
 Statutární zástupce : Ing. František Porubský, starosta obce
 IČ : 00543870
 DIČ : CZ00543870
 Datová schránka : w47av8k
 Kontaktní osoba : Ing. František Porubský, 774 742 745, starosta@hamryns.cz

Zástupce zadavatele:

Obchodní firma : FORENTA s.r.o.
 Sídlo zástupce : Na Bělisku 1229, 562 01 Ústí nad Orlicí
 Statutární zástupce : Ing. Zdeněk Šeda, jednatel společnosti
 IČ : 25963082
 DIČ : CZ25963082
 Zápis v obchodním rejstříku : Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17752
 Kontaktní osoba : Ing. Zdeněk Šeda, +420 603 159 435, seda@forenta.cz
 Ing. Adéla Svobodová, +420 733 133 727,
 e-mail: svobodova@forenta.cz

Název veřejné zakázky: **Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou**
Místo plnění veřejné zakázky: p. č. 151/1, 222/1, 242, k. ú. Najdek na Moravě, obec Hamry nad Sázavou, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina
Druh veřejné zakázky: stavební práce
Druh zadávacího řízení: zjednodušené podlimitní řízení

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

Máme dotaz ohledně možnosti objednání výluk, které mají být dle zadávací dokumentace plně v kompetenci zhotovitele. Oslovili jsme Správu železnic ohledně možného termínu objednání výluk v roce 2026. Níže uvádíme dotaz i odpověď:

Dobrý den, na základě naší účasti ve výběrovém řízení na zhotovitele veřejné zakázky „**Hamry nad Sázavou, most přes železniční trať**“ bychom Vás chtěli požádat o informaci, zda by na trati č. 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720–90,770 (konkrétně ž.km 90,743) bylo možné v dubnu 2026 vyloučit obě koleje současně (nickolejný provoz) po dobu přibližně 3 dnů. Jedná se o demolici monolitické klenby nad tratí, kterou není technicky možné provádět pouze s vyloučením jedné koleje.

Dobrý den, nepřetržité výluky se zastaveným provozem včetně vypnutého trakčního vedení musí zažádat investor akce, nikoliv zájemce, protože už teď takové výluky příští rok v dubnu jsou prakticky bez šance na konání.

Důvody jsou následující:

- O takové výluky měl investor akce nejpozději v průběhu února 2025 požádat SŽ a tím se SŽ vyvolat jednání, aby se tento požadavek dostal do ročního plánu výluk na rok 2026, který se již projednával tento týden a výluky na rok 2026 jsou již předschváleny.
- V případě konání Vámi požadované výluky by se nesměly konat veškeré výluky v úseku Kolín – Pardubice – Česká Třebová – Brno, Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Břeclav a v úseku Havlíčkův Brod – Jihlava – Třebíč – Brno. Kdy rovněž již byly předschváleny výluky na rok 2026.
- V této době bude též probíhat modernizace traťového úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, kde sice daný most se v tomto úseku nachází a bez projednání Vašeho požadavku investorem se SŽ Stavební Správou jako investorem SŽ pravděpodobně nebude dán souhlas s konáním výluky, aby nedošlo k ovlivnění průběhu modernizačních prací.
- V této době bude probíhat nestandardní kombinace nepřetržitých výluk Příbyslav – Pohled TK 2+TV a Pohled lichá +TV (další probíhající investiční akce SŽ), kdy z hlediska zajištění napájení TV je jednosměrné z TNS Ostrov nad Oslavou a tudíž při výluce napětí TV obou traťových kolejí úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru vznikne nežádoucí beznapěťových úsek v úseku Sázava u Žďáru (včetně) – Pohled (mimo) s nutnou potřebou vystavení lokomotiv nezávislé trakce dopravci.
- Vámi požadovaná výluka vyvolá náhradu rychlíků v úseku Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou autobusy a v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru náhrada osobních vlaků autobusy v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru a v úseku Pohled – Sázava u Žďáru vystavení lokomotiv nezávislé trakce nebo dokonce by dopravce mohl tyto osobní vlaky nahradit autobusy rovněž v úseku Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou, kdy by veškeré náklady na autobusy a jiná opatření dopravců (lokomotivy nezávislé trakce, odklony nákladních vlaků na objízdné trasy, atd..) hradil investor rekonstrukce mostu v Hamrech nad Sázavou.
- Nepřetržité výluky provozu 1 traťové koleje v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru v rámci investice SŽ negenerují prakticky žádná opatření dopravců, takže lze předpokládat, že veškeré více náklady vyvolané Vaší akcí půjdou pravděpodobně na vrub investora rekonstrukce mostu v Hamrech nad Sázavou.
- Výluky takového rázu neprojednané v rámci ročního plánu výluk na rok 2026 musí být postoupeny na projednání na ÚOHS, kdy tento postoupen na souhlas dotčených dopravců a v případě nesouhlasu dopravců na konání této výluky na ÚOHS se tato výluka nemůže konat.

Takže bohužel z výše uvedených důvodů je pravděpodobné, že šance na konání takové výluky neprojednané přes roční plán výluk na rok 2026 jsou prakticky minimální.

V souvislosti se zamítavou odpovědí Správy železnic se dotazujeme, jak máme postupovat při ocenění položky č. 3-5 v SO 000?

Dodatečná informace č. 5:

Projektová dokumentace DUSP+PDPS navrhuje postup demoličních prací, prací na mostním objektu a související činnosti s podchozí železniční tratí pod mostem tak, že bude využita možnost vlakových pauz na dané trati. Na základě projednání se SŽ, státní podnik a uvedeným kontaktem je skladba vlakových pauz pro navržený postup prací dle PDPS dokumentace možná v roce 2025, 2026 a dále.

Zhotovitel stavby tedy navrhne postup prací na této akci tak, aby byl schopen zajistit a naplnit položky rozpočtu a realizaci akce dle jím zvoleného postupu se zohledněním návrhu v PDPS.

Zadavatel na základě doplněné informace vychází z toho, že uchazeč navrhne takový postup stavby, který bude odpovídat jeho návrhu a požadavku realizace akce a objektu ve vlakových pauzách tak, jak je umožněno správcem a vlastníkem trati a zařízení s tím souvisejících.

Výluky, omezení na uvedené trati a související služby budou zajištěny zhotovitelem tak, že bude povinnost projednání, a veškeré dané činnosti přenesena na něj pomocí plné moci a smluvního vztahu SOD této akce.

V Ústí nad Orlicí dne 2. 6. 2025

.....
FORENTA s. r. o.
Ing. Adéla Svobodová
zástupce společnosti zastupující zadavatele