

ZHOTOVITEL: 	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 www.afrycz.cz		OBJEDNATEL: ŠKO-ENERGO, s.r.o a.s. Tř. Václav Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav	
NÁZEV PROJEKTU:	Modernizace Teplárny Mladá Boleslav			
ČÁST/NÁZEV DOKUMENTU:	PS 401 Demontáže SO 401, Demolice objektů 1.etapa SO 402, Demolice objektů 2.etapa B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
STUPEŇ:	Dokumentace bouracích prací			
PROFESE/PŘÍLOHA:	Stavební			
DATUM:	04/2022	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Urbánek	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:	0404T21	VYPRACOVAL:	Ing. Korobko	
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	D404T21-TB400-001	KONTROLOVAL:	Bc. Nohejl	
REVIZE:		SCHVÁLIL:	Bc. Nohejl	

Revize

ČÍSLO REVIZE	DATUM	DOTČENÉ LISTY	POČET LISTŮ PŘED ZMĚNOU	POČET LISTŮ PO ZMĚNĚ	POPIS ZMĚNY



AFRY CZ s.r.o.

Modernizace Teplárny Mladá Boleslav

Dokumentace bouracích práce

SO 401, SO 402 – Demolice objektů

PS 401 Demontáže

Datum: 04/2022

Revize: K
projednání

Obsah

1 Popis území stavby	4
2 Celkový popis stavby	5
3 Připojení na technickou infrastrukturu	8
4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby	8
5 Zásady organizace bouracích prací	9



AFRY CZ s.r.o.

Modernizace Teplárny Mladá Boleslav

Dokumentace bouracích práce

SO 401, SO 402 – Demolice objektů

PS 401 Demontáže

Datum: 04/2022

Revize: K
projednání

Seznam zkratk

Zkratka	Text
BOZP	Bezpečnost a Ochrana Zdraví při Práci
č.	Číslo
k.ú.	Katastrální území
parc.č.	Parcelní číslo



AFRY CZ s.r.o.

1 Popis území stavby

a) charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku,

Odstraňované stavby se nachází v uzavřené části areálu Škoda Auto a.s., v části teplárny ŠKO-Energo s.r.o. Jedná se stavby v průmyslové zóně města Mladá Boleslav. Areál je rovinatého charakteru. Společnost ŠKO-ENERGO s.r.o. Mladá Boleslav vyrábí teplo a elektrickou energii v kogeneračním cyklu.

b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodních zdrojů ani do CHOPAV. Při výstavbě ploch se zhotovitele budou pohybovat v ochranném pásmu železniční vlečky 30 m od osy krajní koleje. Dalšími stávajícími ochrannými pásmy jsou ochranná pásma jednotlivých podzemních sítí. Nadzemní vedení inženýrských sítí nejsou demoličními pracemi dotčeny.

Pozemky s odstraňovanými stavbami se nacházejí ve vnitřní zóně areálu.

c) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

V bezprostředním okolí řešeného záměru se nenachází žádné archeologické naleziště, ani architektonické či historické památky, které by mohly být záměrem negativně či jinak ovlivněny. Protože se jedná o výstavbu ve stávajícím průmyslovém areálu, který byl již v minulosti stavebně dotčen je zřejmé, že rozšířením posuzované stavby nebudou narušeny ani dotčeny žádné kulturní památky.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmové území areálu ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav náleží hydrologicky do povodí řeky Jizery, jejího dílčího povodí 1-05-02 což je Jizera od Kamenice pod Klenici. V dalším dílčím členění spadá území areálu do dílčího povodí 1-05-02-101 Kosmonoskou svodnici (Zalužanskou vodoteč) po Klenici pod Kosmonoskou svodnici. Zájmové území pro přesun ploch se nachází v rovinném terénu. Recipientem dešťové vody z areálu společnosti ŠKODA AUTO a.s. je Zalužanská vodoteč. Dle přílohy č.1 k vyhlášce č. 178/2012 Sb. jsou Klenice a Jizera zařazeny mezi významné vodní toky. Areál závodu nespadá do záplavového území.

e) vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků,

Odstranění staveb nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odstranění staveb nemá vliv na ochranu okolí, odtokové poměry ani na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků.

f) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu,

Při ukončení provozu teplárny budou likvidovány během demontáže: technologické zařízení (není součástí této dokumentace), budova. Před zahájením stavebních prací, po ukončení demontáže technologického zařízení a budov budou všechny případně se vyskytující znečišťující látky zlikvidovány v souladu s legislativními předpisy.



V době zahájení vlastních bouracích prací stavebních objektů se nepředpokládá výskyt kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí. Vzhledem k charakteru stávajících objektů, však bude během bouracích prací prováděna pravidelná kontrola, měření vč. protokolárních záznamů. Pro odpady budou vyhotoveny průvodky o původu odpadů. V případě zjištění látek škodlivých pro životní prostředí bude postupováno tak, aby nedošlo k úniku těchto látek do životního prostředí a tyto látky, případně těmito látkami kontaminované stavební materiály, budou zlikvidovány v souladu s platnou legislativou.

g) požadavky na kácení dřevin,

Odstranění staveb nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

h) věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice,

Bouracím pracím objektů ŠKO-ENERGO a ŠKODA-AUTO předchází demontáž stávajícího technologického zařízení. Vlastní bourací práce stavebních objektů začnou až po úplné ukončení demontáží technologických zařízení.

i) seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací.

Odstraňované stavby se nacházejí na pozemcích parcelní číslo:

st. 2689

2198

st. 2669/76

st. 2669/75

st. 2669/84

2823

vše k.ú. Mladá Boleslav [696293]

Pozemky se nacházejí v zastavitelném území a jsou součástí funkční zóny v uzemni ploše VP - Průmysl a sklady.

2 Celkový popis stavby

a) druh a účel užívání odstraňované stavby,

Jedná se o stavby výrobní, které byly využívány pro účel provozu uhelné teplárny areálu ŠKO-ENERGO, s.r.o.

b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Tato dokumentace je vydávána jako dokumentace pro vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců sítí. Případné podmínky budou zapracovány do čistopisu dokumentace pro stavební úřad.

c) ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Odstraňovaná stavba není památkově chráněna.

d) stávající parametry odstraňované stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek; u stavby obsahující byty - celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů,

Zastavěné plochy odstraňovaných staveb jsou patrné z následující tabulky.

Označení	Parcelní číslo	Název	Výměra	
1	2198	Prostor zauhlování / Skládku uhlí	4580,0	m ²
2	st.2669/76	Vykládka vagonů	276,0	m ²
3	st.2669/75	Drtírna	472,0	m ²
4	st.2669/84 2198	Přesypná věž, Šikmý zauhlovací most	22,0 688,0	m ²
5.1, 5.2	2198, 2823	Sklad obalů č.42	1625,0	m ²
6	st.2689	Část budovy původní teplárny	893,0	m ²
7	2198	Osvětlovací sloup	-	m ²
Celkem			8556,0	m²

Odstraňované stavby neobsahují žádné bytové jednotky nebo obytné místnosti.

e) základní předpoklady pro odstranění stavby - časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby,

Zahájení bouracích prací: po ukončení demontáží technologické části (není předmětem této dokumentace),
předpoklad 06/2023

Bourací práce jsou členěny na 2 etapy. 1. Etapa bude provedena jako příprava na investiční akci „Modernizace Teplárny Mladá Boleslav“. 2. Etapa bude provedena po ukončení provozu teplárny na uhlí.

f) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí,

V rámci této dokumentace je řešena demontáž následujících technologických systémů:

- Systém vykládky uhlí
- Uhelné skládkové hospodářství
- Zařízení úpravy uhlí
- Kotelna K80/90- části vnitřního zauhlování a skladování
- Demontáže elektro , I&C příslušných systémů



AFRY CZ s.r.o.

V rámci této dokumentace je řešeno odstranění následujících objektů:

1. Prostor zauhlování / Skládka uhlí. Parcelní číslo 2198

Venkovní sklad/plocha, obsazuje cca 4580,0 m².

2. Vykládka vagonů (vykládací zásobník a rozmrazovací tunel). Parcelní číslo st.2669/76

Budova vykládky zahlobaná do -5,700 m, s zásobníkem na dodávky uhlí, spojená s zauhlovacím mostem drtírny. Podzemní část (do -0,100) vyrobena z železobetonových konstrukcí, nadzemní část vykládacího zásobníku do +10,700, rozmrazovací tunel (slepá kolej), do +6,500 - ocelová nosná konstrukce (kostra). Uvnitř budovy jsou technologické zařízení, výměník tepla, obslužní lávky a hala pro vykládku železničních vagonů. Součástí této dokumentace je odstranění vrchní stavby objektu.

3. Drtírna a přesypná věž s dozornou. Parcelní číslo st.2669/75

Budova Drtírny je částečně zahlobaná do -0,850 m, s zásobníkem na třídění uhlí, spojená s zauhlovacím mostem, jdoucím od vykládacího zásobníku. Podzemní část (do -0,850) je provedena z železobetonových konstrukcí. Nadzemní část drtírny do +14,400, je provedena ocelová nosná konstrukce (skelet). Uvnitř budovy jsou technologické zařízení, obslužné lávky a schody, hala pro drcení uhlí.

4. Šikmý zauhlovací most, přesypná věž. Parcelní číslo 2198, st.2669/84

Zauhlovací most od drtírny k věži je vedený pod uhem 12,21°, na délku 156,07 m, má 3 střední ocelové podpěry. Přesypná věž (+36,500) je ocelová konstrukce se čtyřmi úseky, spojené vazebnými prvky.

5. Sklad obalů č.42 - Objekt přístřešku. Parcelní číslo 2823, 2198

Obdélníkový půdorys má rozměry 56,3 x 17,9 m. Výška od stávajícího terénu k čelní hraně pultové střechy nepřesáhne 7,5 m. Úroveň ±0,000 je situována k přednímu západnímu rohu. Dále upravená plocha stoupá ve spádu k zadní a východní stěně. Sklon střechy je 2,86°. Sklady-přístřešky jsou ocelové, nosná rámová konstrukce přístřešků má 3 zdí.

6. Část budovy původní teplárny. Parcelní číslo st.2689

Přístřešek budovy původní teplárny - ocelová nosná konstrukce spojená s budovou teplárny. Vzhledem k tomu, že není dostupná stávající dokumentace a ve stávajícím stavu nejsou viditelné nosné konstrukce je před vlastní demontáží nutné provést odstranění obvodového pláště zakrývající nosnou konstrukci přístřešku a její napojení na halu. Po odstranění obvodového pláště bude rozhodnuto, jakým způsobem bude provedena demontáž tohoto přístřešku. V rámci provádění

dokumentace bouracích prací bude provedeno statické posouzení. Bez tohoto posouzení není možné provést odstranění tohoto přístřešku.

7. Osvětlovací sloup. Parcelní číslo 2198

Jedná se ocelovou konstrukci sloupového tvaru. Před vlastní demontáží je nutné odpojit od elektroinstalace.

g) stručný popis technických nebo technologických zařízení,

Stávající technologické zařízení je soubor zařízení, (například, výměník tepla, obslužná lávka a hala pro vykládku železničních vagonů), který slouží k provozu uhelné teplárny. Během bourací práce bude technologické zařízení odstavené a probíhá jeho demontáž. Do začátku bouracích prací stavebních objektů dle této dokumentace, bude demontáž technologických zařízení v demolovaných objektech kompletně ukončena a stavební objekty nebudou obsahovat technologické zařízení.

h) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě.

Před zpracováním této dokumentace nebyl proveden stavební průzkum na přítomnost azbestu ve stavbě. Přítomnost azbestu ve stavebních konstrukcích se nepředpokládá, přesto bude zhotovitelem stavebních prací nutné před realizací bouracích prací provést ověření tohoto předpokladu a průběžně během bouracích prací kontrolováno, zda se v bouraných konstrukcích nenachází materiály obsahující azbest, jako například v požárních nástřících, izolacích, obkladech a ucpávkách, výrobcích z azbestocementových desek (z Eternitu, Ezalitu, Dupronitu, Cemboplastu a dalších), střešních krytinách, tepelných izolacích, podlahových krytinách, elektrických topidlech, těsněních přírub a pod. Při zjištění přítomnosti azbestu je nutné zpracovat podrobný průzkum na přítomnost azbestu, včetně plánu jeho likvidace.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

Před započítáním demontáží a demolice bude stavba odpojena od veškerých inženýrských sítí, médií a produktovodů. Před vlastním započítáním bouracích prací je toto nutné ověřit a protokolárně zaznamenat. Během odstranění stavby budou dodrženy standardy Škoda Auto, tj. potrubní rozvody pitné vody i kanalizace budou odstraněny až k hlavnímu řadu.

4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

Rozhraním bouracích prací dle této dokumentace je úroveň podlah v 1.NP odstraňovaných objektů, resp. stávající úroveň upraveného terénu. Zemní práce proto nejsou v rámci těchto bouracích prací uvažovány. Po dokončení bouracích prací budou v případě potřeby provedeno začištění terénu v okolí bouraných staveb.

5 Zásady organizace bouracích prací

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění,

Elektrická energie pro výstavbu bude odebírána ze staveništního rozvaděče napojeného na napojovací místo určené správcem areálu.

Voda potřebná pro provádění prací a pro potřeby zařízení staveniště bude připojena provizorním napojením z místa určeného správcem areálu.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno stávajícím systémem areálové dešťové kanalizace. Během provádění bouracích prací budou přijata taková technická opatření, aby nedošlo k splavování materiálu z demolic do kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je napojeno na stávající dopravní síť uvnitř areálu ŠKODA-AUTO, Mladá Boleslav.

d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění prací je potřeba minimalizovat vliv činnosti na okolní stavby a pozemky, jakož i na životní prostředí. Jedná se především o prašnost, hlučnost a znečištění komunikací. Používaná mechanizace, musí být v dobrém technickém stavu, aby neobtěžovala okolí nadměrným hlukem, na stavbě musí být dodržovány časové limity pro provádění hlučných prací. Zvláštní zřetel je nutné brát na zamezení znečištění prachem při bourání objektů bývalého uhelného hospodářství.

Znečištěné automobily a ostatní mechanizace musí být před odjezdem ze stavby očištěny. Případně musí být prováděno čištění komunikací. Mechanizace by měla být odstavena na zpevněných plochách, doporučuje se použití úkapových van.

Doprava pracovníků a materiálu v celém areálu se bude řídit příslušnými vnitřními předpisy.

e) ochrana okolí staveniště,

Specifická ochrana okolí staveniště souvisí pouze se zajištěním bezpečnosti stávajícího provozu areálu. Dle dostupných informací lze předpokládat, že stavba nezasáhne do žádného dalšího stávajícího ochranného pásma.

Stavebník zajistí seznámení (a protokolárně zaznamenaná) zhotovitele bouracích prací s postupem nahlašování havárie v areálu HLZ Škoda Auto a.s., který je popsán havarijním plánem Škoda Auto a.s., havarijním plánu Ško-Energo s.r.o. a jejich vzájemným vztahem stanoveným ON 1.070.

f) maximální zábory,

Realizaci záměru nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace,

Odpadový materiál vzniklý ze stavební činnosti bude v maximální míře recyklován nebo poskytnut k recyklaci a případně zabudován do stavby. Ostatní bude odstraňován pravidelným tříděným odvozem smluvními firmami.

Při výstavbě musí původce odpadů (stavební firma) jednat podle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

Pro účely evidence se odpady zařazené podle Katalogu odpadů jako odpady nebezpečné označují "N", odpady zařazené jako odpady ostatní se označují "O" a odpady, kterým byla kategorie nebezpečný odpad přiřazena v souladu s § 7 odst. 1 písm. a) a c) zákona a nemají v Katalogu odpadů katalogové číslo označené symbolem "*", se označují jako "O/N". Odpady zařazené podle Katalogu odpadů jako nebezpečné a zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností odpadů se přednostně zařazují pod odpovídající druh odpadu kategorie O a v případě, že takovýto druh odpadu v Katalogu odpadů není, pak se označují jako "N/O".

Při vlastní realizaci bouracích prací bude vznikat úzký okruh odpadů. Půjde vesměs o materiál z bouraných konstrukcí, materiál z demontáží zařízení (kovový odpad – odvezen do sběrný). V rámci realizace této zakázky lze předpokládat tyto druhy odpadů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Kategorie	Způsob nakládání
12 01 13	Odpady ze svařování	O	Odstranění / využití
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	Odstranění - Předáno oprávněné osobě



AFRY CZ s.r.o.

Modernizace Teplárny Mladá Boleslav

Dokumentace bouracích práce

SO 401, SO 402 – Demolice objektů

PS 401 Demontáže

Datum: 04/2022

Revize: K
projednání

Katalogové číslo	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Kategorie	Způsob nakládání
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	Odstraněn í - Předáno oprávněné osobě
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O/N	Odstraněn í / Využití - Recyklace , sběrné dvory
15 01 02	Odpadní plastové obaly	O/N	Odstraněn í / Využití - Recyklace , sběrné dvory
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Odstraněn í - Předáno oprávněné osobě
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Odstraněn í - Předáno oprávněné osobě
17 01 01	Beton	O	Využití - Recyklace
17 01 02	Cihly – omítky	O	Využití - Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek, čedičové dlažby a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Využití - Recyklace



AFRY CZ s.r.o.

Modernizace Teplárny Mladá Boleslav

Dokumentace bouracích práce

SO 401, SO 402 – Demolice objektů

PS 401 Demontáže

Datum: 04/2022

Revize: K
projednání

Katalogové číslo	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Kategorie	Způsob nakládání
17 02 01	Dřevo	O	Využití - Recyklace , sběrné dvory
17 02 03	Plasty	O	Využití - Předáno oprávněné osobě
17 03 02	Asfalt	O	Využití - Předáno oprávněné osobě
17 04 05	Železo a ocel	O	Využití - Recyklace , sběrné dvory
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Využití - Předáno oprávněné osobě
17 06 04	Izolační materiály	O	Využití - Předáno oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	Využití - Předáno oprávněné osobě
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odstranění - Předáno oprávněné osobě

Odpady skupiny 20 (příp. skupiny 15 – obalový odpad) jsou odpady z provozu (např. ze sociálního zařízení, šaten, jídelen) na staveništi.

Odpady, které sám původce nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem a prováděcími právními předpisy, může převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle Zákona o odpadech.

Na stavbě bude vedena průběžná evidence vzniklých odpadů. Kopie dokladů o předání odpadu ze stavby oprávněné osobě k využití či odstranění se budou zakládat do stavební dokumentace.

Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s organizačním pravidlem společnosti ŠkoEnergo č. OP 303/007 „Pravidla BOZP, ŽP a PO pro externí firmy“, kapitola 3.12.

i) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby,

Veškeré práce budou realizovány tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí nebo poškození zdraví pracovníků.

Odpad na skládku bude odvážet a ukládat firma s platným oprávněním, o uložení odpadu bude probíhat průběžná evidence (s roztříděným množstvím a kódy položek jednotlivých druhů odpadů).

Při stavbě musí být dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti po dobu provádění stavebních prací ve venkovním chráněném prostoru nejblíže umístěných obytných staveb dle §11 odst. 7 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a to jak pro denní, tak i noční dobu. Vzhledem k umístění stavby v průmyslovém areálu se předpokládá, že nebudou limity překročeny.

Při odstranění staveništního odpadu bude zhotovitel postupovat podle platných interních předpisů o zacházení s odpady, které pro místní podmínky konkretizují požadavky zákona o odpadech.

Odpady budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech shromažďovány v odpovídajících prostředcích a předávány k úpravě nebo zneškodnění osobám oprávněným.

Nakládání s odpady:

- Zákon č.541/2020, Zákon o odpadech;
- Vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady v aktuálním znění
- Vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v aktuálním znění
- Organizační předpis ŠkoEnergo OP 303/007 „Pravidla BOZP, ŽP a PO pro externí firmy“ v aktuálním znění

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Posouzení dle zákona č. 309/2006 Sb a NV č. 591/2006 Sb.:

- Na stavbě lze očekávat současnou práci minimálně 2 dodavatelů
- Stavba podléhá stavebnímu povolení (povolení k odstranění stavby) dle stavebního zákona
- Pracností stavba přesahuje 500 člověkodnů

Podle výše uvedených kritérií musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce na staveništi, a to již ve fázi přípravy stavby.

Podle §15 odst. 1), zákona č. 309/2006 Sb., musí zadavatel do 8 dnů před předáním staveniště zaslat oznámení o zahájení prací na OIP, v rozsahu dle Přílohy č. 4, NV č. 591/2006 Sb. a musí být vypracován Plán BOZP na staveništi, který vypracuje určený koordinátor.

Aktualizace Plánu BOZP budou prováděny v zodpovědnosti koordinátora BOZP a v úzké spolupráci se dodavatelem (resp. dodavateli), v průběhu realizace stavby, a to v souladu s vývojem stavby a požadavky na bezpečnost prováděných prací a činností.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.:

Práce ve výškách nad 10 m dle bodu 5 Přílohy č.5

Práce spojené s demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů dle bodu č. 11 Přílohy č. 5

Zásady BOZP

Dodavatel bude zajišťovat péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ve smyslu platných, obecně závazných předpisů, zejména zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb. a NV č. 591 Sb. v platném znění a v souladu s dalšími obecně platnými předpisy. Práce ve výškách budou prováděny v souladu s NV č. 362/2005 Sb.

V rámci prací na staveništích musí dodavatel současně dodržovat vnitropodnikové předpisy ŠKO-ENERGO a ŠKODA-AUTO v platné revizi.

Obvod staveniště bude zajištěn staveništním oplocením minimální výšky 1,8 m a vstupy na staveniště budou vraty. Přístupy na staveniště budou vybaveny bezpečnostními značkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vjezdy na staveniště budou zabezpečeny dopravními značkami na stávající komunikaci, upozorňujícími na výjezd ze staveniště.



Elektrické rozvody na staveništi budou zřetelně označeny a rozvod na staveništi bude vybaven hlavním vypínačem, který bude snadno dostupný a zajištěný proti zneužití. Osoby přítomné na pracovišti musí být seznámeny s umístěním hlavního vypínače.

Demontáž těžkých konstrukčních dílů bude prováděna mobilními jeřáby. Každý z použitých jeřábů musí mít vypracován systém bezpečné práce.

Výkopy hlubší než 5 m nebudou prováděny.

Bourací práce

Bourací práce budou realizovány postupným rozebíráním a před zahájením bouracích prací bude zajištěn ohrožený prostor proti vstupu nepovolaných osob. Pro bourací práce bude vypracován technologický postup, a to na základě provedeného průzkumu bouraných částí a statického posouzení ostatních částí objektu. V případě potřeby bude provedeno zajištění ohrožených konstrukcí. Před zahájením bouracích prací bude provedeno odpojení elektrického rozvodu v objektu. Bourací práce budou zahájeny až na základě písemného příkazu osoby určené dodavatelem.

Postup bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru jsou popsány v části D dokumentace.

Veškeré prováděné práce budou zajištěny dle schváleného technologického postupu za neustálé kontroly dodržování bezpečnostních předpisů. Všichni zaměstnanci na stavbě budou proškoleni a vybaveni předepsanými osobními ochrannými pracovními prostředky.

Z hlediska BOZP je nutné dodržet všechny platné legislativní předpisy pro tuto oblast a vnitřní předpisy ŠKO-ENERGO. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (zákoník práce)
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., osobní ochranné pracovní prostředky



- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech v aktuálním znění
- Vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady v aktuálním znění
- Vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v aktuálním znění
- Organizační předpis ŠkoEnergo OP 303/007 „Pravidla BOZP, ŽP a PO pro externí firmy“ v aktuálním znění
- Další

k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby,

Nejsou.

l) zásady pro dopravně inženýrská opatření.

Oblast bouracích prací bude oddělena oplocením s vjezdem od okolních komunikací v areálu ŠKODA-AUTO a.s. Na vjezd a výjezd vozidel ze staveniště bude upozorněno dopravním značením. Dopravně inženýrská opatření na veřejných komunikacích nejsou vyžadována.