

CYKLOSTEZKA VELKÝ TÝNEC - ČECHOVICE

PDPS

101 CYKLOSTEZKA

101.1 Technická zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje	3
2. Popis stavby	3
3. Vytyčení stavby.....	4
4. Zemní práce	5
5. Inženýrské sítě	6
6. Dopravní značení.....	6
7. Požadavky na kvalifikaci a zhotovitele stavby	6
8. Požadavky na provádění stavby	6

1. Identifikační údaje

Název stavby: Cyklostezka Velký Týnec - Čechovice
Kraj: Olomoucký
Místo stavby: Velký Týnec
Katastrální území: k.ú. Velký Týnec
Investor: **Obec Velký Týnec**
zastoupená PhDr. Petrem Hanuškou, Ph.D.
starostou obce
Zámecká 35
783 72 Velký Týnec
IČ: 00299669

Generální projektant: STAVING engineering s.r.o.
Bylinková 365/14
783 01 Olomouc - Nemilany
IČ: 25334107

Autorizovaný projektant: Ing. Jiří Nerušil, ČKAIT 1201330
Stupeň: PDPS
Druh stavby: pozemní komunikace - cyklostezka (dopravní stavba)

2. Popis stavby

Pro stavbu stezky byla vybrána trasa podél komunikace III/43619 spojující obce Velký Týnec a místní část Čechovice. Tato komunikace je v současné době poměrně hodně frekventovaná automobily a je zde možnost zvýšeného výskytu kolizních situací s chodci nebo cyklisty. Důvodem pro výstavbu smíšené cyklostezky je tedy bezpečnější a pohodlnější komunikační spojení pro cyklisty a chodce. Stezka se nachází v severovýchodní části obce Velký Týnec převážně na obecních parcelách.

Dne 10.10.2012 bylo vydáno na stavbu cyklostezky Velký Týnec Čechovice stavební povolení č.j. SMOI/OPK/79/5197/2011/Vr. Změna stavby před dokončením Cyklostezky Velký Týnec – Čechovice spočívá v úpravě nivelety budoucí cyklostezky. Poloha asfaltového povrchu cyklostezky nedoznala zásadnějších změn. Díky zvednutí nivelety cyklostezky došlo k rozšíření násypů.

Z hlediska vlivu na ochranu krajiny a přírody nedojde ke zhoršení stavu, stavba výrazně neovlivní současnou krajinnou strukturu.

Z hlediska vlivu na životní prostředí (hluk a emise z dopravy) a bezpečnosti provozu dojde k zlepšení oproti současnému stavu převedením chodců a cyklistů mimo frekventovanou komunikaci 3.třídy

Ke zvýšení negativních vlivů na okolí dojde pouze během výstavby komunikace provozem stavebních mechanismů. Je žádoucí eliminovat případný únik ropných produktů ze stavebních strojů použitím ekologických médií.

Stavbou se nemění stávající využití území.

Začátek trasy projektované cyklostezky je navržen v obci Velký Týnec na konci ulice Zamlýní, kde bude proveden nájezd na cyklostezku z komunikace III/43619 a z místní obslužené nebezpečné komunikace. Cílem je umožnit chodcům a cyklistům bezpečné komunikační spojení mezi obcemi Velký Týnec a Čechovice.

Stezka povede od začátku úseku ve staničení 0,00245 km přes meliorační příkop. Meliorační příkop bude pod cyklostezkou proveden z propustku z železobetonových trub DN 500mm. V úseku 0,240 km bude cyklostezka přecházet přes řeku Týnecku pomocí dřevěné lávky délky 12,5 m a šířky 2,5m. Dřevěná lávka přes Týnecký potok bude zhotovena z lepeného lamelového dřeva. Jedná se o lehkou konstrukci perfektně zapadající do krajiny. Životnost je srovnatelná s betonovými nebo ocelovými konstrukcemi. Dřevěná lávka je osazena na ŽB podpěrách z C 30/37 XF3 tl.800 mm. Podpěry jsou založeny 1000 mm pode dnem koryta Týneckého potoka. Mostovka z lepeného lamelového dřeva bude usazena na elastomerových ložiscích.

Řezivo:

jehličnaté řezivo tř. I., II. dle ČSN 491531, vlhkost max. 12%. Pro výrobu je používáno kvalitní řezivo odpovídající náročným požadavkům lepených konstrukcí a požadavkům na další úpravy prvků s ohledem na statické a architektonické řešení.

Lepidlo: cascomin + hardener, lepení dle DIN 1052-1, EN 386.

Rozměry jednotlivých konstrukčních prvků:

- Šířka min. 60 mm ... max. 280 mm, výška: min. 80 mm ... max.1900 mm,
- Délka do 30 m - přímé nosníky

Třídy pevnosti: BS11, BS 14

Koryto a svahy Týneckého potoka budou opevněny lomovým kamenem (30 - 100 kg) do betonu C30/37 XF3 tl.100 mm. Koryto bude lomovým kamenem obloženo 5m po a 5m proti proudu potoka měřeno od osy lávky. Obložení bude stabilizováno betonovými prahy C30/37 XF3, které budou založeny 800 mm pode dnem potoka.

Ve staničení 0,710 km bude opět cyklostezka přecházet přes meliorační příkop. Meliorační příkop bude pod cyklostezkou proveden z propustku z železobetonových trub DN 400mm. Celková délka stezky činí 773 m.

Stezka je navržena v šíři 2,5 m. Je navržena jako smíšená se společným provozem chodců a cyklistů. Stezka bude rozdělena podélným přerušovaným vodorovným dopravním značením V2a

v provedení 1/3/0,125m. Trasu cyklostezky budou ve staničení 0,1635 km, 0,260, 0,290 km, 0,358 km a 0,586 km přecházet také hospodářské sjezdy. V těchto místech bude konstrukční skladba stezky zesílena a uzpůsobena pro pojezd zemědělské techniky. Pod sjezdy ve staničení 0,1635 km, 0,260, 0,290 km a 0,358 km jsou navrženy propustky z železobetonových trub DN 400 se šikmými čely. Sjezdy budou od trasy cyklostezky zvýrazněny varovnými pásy šířky 400 mm z hmatné dlažby kontrastně zvýrazněné a zakončeny zapuštěnou obrubou. Taktéž bude označen začátek a konec úseku cyklostezky.

V místě šikmého přechodu přes cyklostezku před mostem přes Týnečku, na konci cyklostezky ve staničení 0,760 a v místech sjezdů, kde trasa křížuje kabely CETINU, budou tyto kabely uloženy do chrániček AROT A110PS, SVA 110, popřípadě KOPOHALF. Chráničky budou uloženy do pískového lože s přesahem nejméně 0,5 za okraj cyklostezky či vjezdu.

Na začátku cyklostezky budou před domem č.p.338 vykáceny keře, které brání rozhledu při vyjíždění na komunikaci III/43619. V rámci projektu cyklostezky bude zrušen přechod pro chodce u autobusové točny v Čechovicích. Na jeho místě bude ponecháno pouze místo pro přecházení.

Cyklostezka je navržena s nezpevněnou krajnicí. Svahy melioračního příkopu budou provedeny ve sklonu 1:2 a budou vyspádovány do stávajícího melioračního příkopu. Konstrukce smíšené stezky bude provedena v následující skladbě:

Konstrukce stezky:

—	Vodopropustný cementový beton (viz podrobná specifikace)	150 mm
—	Podklad štěrkodrt' fr. 32/63 ŠD	250 mm
celkem		min. 400 mm

Konstrukce stezky v místě sjezdů:

—	Asfaltobeton pro obrusné vrstvy	ACO 8	50 mm
—	Spojovací postřik 0,5 kg/m ²		
—	Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	50 mm
—	Podklad štěrkodrt'	ŠD	400 mm
celkem			min. 500 mm

3. Vytyčení stavby

Vytyčení komunikace je provedeno na výkrese Vytyčovací situace pomocí vytyčovacích bodů v souřadnicích S-JTSK a B.p.v.

Nicméně při výstavbě je nutné vytyčení zkoordinovat se skutečnou realitou a se skutečným stávajícím směrovým a výškovým řešením.

4. Zemní práce

Při výstavbě se počítá s odstraněním náletových křovin v trase cyklostezky. Při výstavbě cyklostezky se počítá s kácením jednoho vzrostlého stromu. V některých místech zasahují do trasy cyklostezky stávající poklopy šachet splaškové kanalizace, které jsou obetonovány. Tyto

betonové bloky budou odstraněny a kanalizační šachty sníženy na niveletu projektované cyklostezky. Odbouraný materiál bude odvezen na skládku.

Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a obezřetně dle daných norem a předpisů.

5. Inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytyčení podzemních vedení u jejich správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

Vlastní průběhy zjištěných nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny v situacích stavby.

Stavba se bude provádět v ochranných pásmech plynovodu (1,0 m), vodovodu (1,5 m) a kabelů (1,0 m). Šířka pásma na každou stranu od líce vedení.

V rámci rekonstrukce komunikace je rekonstruována kanalizační síť.

6. Dopravní značení

Stávající dopravní značení bude doplněno dle výkresu Situace dopravního značení. Je navrženo dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení pozemních komunikací a dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

7. Požadavky na kvalifikaci a zhotovitele stavby

Stavbu může provádět jen právnická nebo fyzická osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů – obchodní zákoník, živnostenský zákoník. Vedení stavby je vybranou činností ve výstavbě a může jej vykonávat pouze osoby, které mají oprávnění k výkonu těchto činností dle zvláštního předpisu. (autorizace dle zákona č.360/1192). Osoba, která povede realizaci stavby je odpovědná za řádné provedení prací v souladu s dokumentací ověřenou stavením úřadem ve stavebním řízení, za dodržení podmínek stavebního povolení, povinností k ochraně života a zdraví osob a bezpečnosti práce vyplývající z ostatních právních předpisů.

8. Požadavky na provádění stavby

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení s inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č. 591/2006, č. 362/2005 a plán BOZP.