

- A - PŘECHOD PRO CHODCE V PŘÍMÉ - SIGNÁLNÍ PÁS NAPOJEN KOLMO NA VODÍCÍ LINII
 B - KŘÍŽENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE V PŘÍMÉ A OBLOKU- SIGNÁLNÍ PÁS VYKŘÍŽEN
 C - PŘECHOD PRO CHODCE V OBLOKU, SIGNÁLNÍ PÁS ZALOMEN KOLMO K HRANĚ VODÍCÍ LINIE
 D - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ V OBLOKU, SIGNÁLNÍ PÁS ODSAZEN, NAPOJEN KOLMO NA VODÍCÍ LINII
 E - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ V OBLOKU, SIGNÁLNÍ PÁS ODSAZEN, ZALOMEN KOLMO K HRANĚ VODÍCÍ LINIE
 F - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, ŠÍŘKA CHODNÍKU <2400mm, JEDNOSTRANNÝ SIGNÁLNÍ PÁS

VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS TVOŘEN Z RELIÉFNÍ DLAŽBY

VAROVNÝ PÁS Š=400mm

SIGNÁLNÍ PÁS Š=800mm

SKLON RAMPY MAX 1:12

