

Název stavby: PĚŠÍ KORIDIR DO ULICE NA STRÁNI,
ZÁRYBNIČNÁ LHOTA

Místo stavby: k.ú. Zárybničná Lhota, parc. č. 72/5, 77/12, 74/1

Investor: Město Tábor - Odbor investic a strukturálních fondů
Žižkovo náměstí 2,
390 01 Tábor
IČ: 00253014

Generální projektant: **Graphic PRO s.r.o.**
Stránského 2255, 390 02 Tábor,
Tel: 381 210 653, IČO: 28125657

Zodpovědný projektant: Jiří Pěknic, Mob: +420 776 166 799
e- mail: peknic@graphicpro.cz

Vypracoval: Ing. Pavel Tichý, Mob: +420 605 748 615,
e- mail: tichy@graphicpro.cz

Stupeň: *společné povolení stavby*

Způsob výstavby: dodavatelsky

Dodavatel: dle výběrového řízení

PĚŠÍ KORIDOR DO ULICE NA STRÁNI, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA

B.

Souhrnná technická zpráva

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází ve městě Táboře, v místní části Zárybničná Lhota, mezi zahrádkářskou kolonií a ulicí Na Stráni. Jedná se o zastavěné území. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území. V současnosti se v místě stavby nachází stávající nezpevněná plocha, oplocení a zahrada rodinného domu č.p. 133, sjezdy a vstupy k sousedním nemovitostem a zeleň. Stavbou dojde k úpravě a zpevnění stávajícího nezpevněného koridoru pro pěší a vybudování nového oplocení, dále ke zpevnění stávajícího vjezdu na pozemek RD č.p. 133 a doplnění vpusti dešťové kanalizace. Dotčené pozemky jsou v KN vedeny jako ostatní plocha (manipulační plocha, ostatní komunikace) a zahrady.

V zájmovém území jsou vedeny trasy některých inženýrských sítí. Jedná se o kanalizaci (ČEVAK a.s.), vodovod (ČEVAK a.s.), vedení nízkého napětí (EG.D, a.s.), dešťovou kanalizaci (Město Tábor), kabelové vedení veřejného osvětlení (Technické služby Tábor s.r.o.).

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je dle platné územně plánovací dokumentace města Tábora (znění po změně č. 9, datum nabytí účinnosti 4. 4. 2023) umístěna v ploše Bn - Plochy bydlení nízkopodlažní.

V rámci přípustného využití je možné na pozemky umísťovat dopravní a technickou infrastrukturu a pozemky veřejných prostranství.

Navržená stavba bude svým účelem využívána jako chodník a bude součástí dopravní infrastruktury. Navržené řešení je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Tábor a odpovídá urbanistickým požadavkům v dané lokalitě.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky nebyly vzhledem k charakteru stavby podrobně zjišťovány. Stavba se bude nacházet zejména v místech stávajících nezpevněné plochy, sjezdů k sousedním nemovitostem a v plochách zahrady.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Na zájmovém území byl proveden stavebně-technický průzkum a polohopisné a výškové zaměření lokality. Dle dostupných podkladů se nejedná o poddolované území. Výsledky měření a průzkumů byly zahrnuty do projektové dokumentace.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Navrhovaná stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, ve zvláště chráněném území nebo v záplavovém území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném, ani jinak nebezpečném území. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, ve zvláště chráněném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby nebo pozemky ani na odtokové poměry v území. V současné době jsou dešťové vody zasakovány na stávající nezpevněné ploše. Dešťové vody z nového chodníku budou odváděny vytvořenými spády do travnatého pásu zeleně, kde bude docházet k jejich zasakování. Dotčené území bude doplněno o novou uliční vpust' napojenou na stávající obecní dešťovou kanalizaci.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovaná stavba si nevyžádá asanace. Z prostoru stavby dojde k odstranění stávajícího drátěného oplocení včetně 2 vjezdových bran. Jiné demolice nejsou očekávány. V prostoru stavby se nenachází vrostlé dřeviny, kácení dřevin není navrhováno.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se částečně nachází na pozemcích, které jsou chráněny zemědělským půdním fondem (p.č. 72/5). Dotčené plochy budou vyjmuty ze ZPF.

- plochy pro odnětí ze ZPF:

- p.č. 72/5:	chodník:	13,82 m ²
	travnatý pás:	5,37 m ²
	šterková plocha:	2,36 m ²
	celkem:	21,55 m²

Navrhovaná stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa a nevyžadá si tedy jejich dočasný nebo trvalý zábor.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Nové úseky chodníků budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu prostřednictvím sníženého bezbariérového obrubníku. Nová uliční vpust umístěná na konci úseku bude napojena do stávající šachty dešťové kanalizace. Na nový chodník bude zajištěn bezbariérový přístup, při jehož řešení byly dodrženy obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb – vyhláška č. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržená stavba nemá věcné nebo časové vazby na jiné stavby ani podmiňující, vyvolané nebo související investice.

Stavba bude tvořena dvěma investičními celky. Část stavby v rozsahu nového chodníku a oplocení podél tohoto chodníku bude financována ze zdrojů Města Tábor. Zbylé části oplocení (včetně vstupní a vjezdové brány) a zpevnění stávajícího vjezdu bude financováno ze zdrojů Radka Kukače.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

parcelní číslo	výměra (m ²)	způsob využití	druh pozemku	Vlastnické právo
77/12	471	manipulační plocha	ostatní plocha	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor
74/1	3573	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor

72/5	1205		zahrada	Kukač Radek, Zárybničná Lhota 133, 39156 Tábor
------	------	--	---------	--

Všechny pozemky se nacházejí v katastrálním území Zárybničná Lhota [790991].

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná nebo bezpečnostní pásma, která by zasahovala do okolních pozemků.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků vzhledem k charakteru, určení a umístění stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nový úsek chodníku budou napojen na stávající nezpevněné štěrkové plochy. Nová uliční vpust bude napojena do stávající dešťové kanalizace obce v místě stávající šachty.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Chodníky budou sloužit chodcům pro bezpečný pohyb odděleně od automobilové dopravy. Nový chodník bude od stávajícího pozemku zahrady oddělen novým oplocením z betonových zdících tvárnic a plotových výplní z hliníkových lamel.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navrhovaná stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby a ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při navrhování stavby byly zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, které jsou v dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší výstavbu nového koridoru pro pěší v zájmové oblasti - mezi ulicemi na Na Stráni a místní zahrádkářskou kolonií v Zárybničné Lhotě. Novou stavbou vznikne prostor pro bezpečný pohyb chodců odděleně od automobilové dopravy.

Bude se jednat o nový chodník délky cca 30 m. Nový úsek budou mít šířku 2,0 m. V rámci stavby bude také podél chodníku vybudováno nové oplocení pozemku rodinného domu č. p. 133. Prostor chodníku bude od nového oplocení oddělen pásem travnaté plochy šířky min. 0,5 m. Součástí stavby dále bude doplnění nové uliční vpusti v dotčeném území a její napojení na stávající dešťovou kanalizaci v majetku Města Tábor.

Stavba bude tvořit dva investiční celky. Část stavby bude financována ze zdrojů Města Tábor, zbylá část bude hrazena ze zdrojů Radka Kukače.

Základní parametry stavby:

- chodníky (zámková dlažba) - investice Město Tábor	60 m ²
- zpevnění sjezdu (zámková dlažba) - investice Radek Kukač	22 m ²
- nové oplocení - investice Město Tábor	28 m
- nové oplocení - investice Radek Kukač	18 m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Nejedná se o stavbu, která by byla kulturní památkou.

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Navrženou stavbou se množství odváděných vod změní minimálně. Chodníky budou odvodněny zejména do okolních ploch zeleně, takže voda zůstane zadržena v řešeném území. V řešeném území je navržena nová uliční vpust, která bude napojena do stávající dešťové kanalizace. Produkované odpady během stavby budou evidovány a likvidovány dle příslušných platných zákonů a vyhlášek. Po zahájení užívání stavby by neměly, vzhledem k jejímu charakteru, vznikat žádné odpady ani emise.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2025. Stavba nebude rozdělena na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Bez požadavků. Předpokládá se předání stavby do užívání po celkové realizaci a kolaudaci.

k) orientační náklady stavby

Bude stanoveno oceněným rozpočtem stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města (Územní plán Tábor). Jedná se o novou stavbu úseku chodníku a o stavbu nového oplocení. Využití území zůstává nezměněno oproti stávajícímu stavu. Polohové umístění, dimenze a kapacity stavby a celkové dopravní řešení odpovídají urbanistickým požadavkům v dané lokalitě.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Chodník, sjezd a odrazné proužky budou mít povrch ze zámkové betonové dlažby, uvažována je barva přírodní. V místech snížení obrubníků pod 80mm (místa pro přecházení, sjezdy k sousedním nemovitostem) budou ze speciální dlažby pro nevidomé (červené barvy s reliéfními výstupky) vytvořeny dle dokumentace varovné a případně i signální pásy. Plochy budou ohraničeny chodníkovými a v místě snížení nájezdovými betonovými obrubníky (viz situační výkresy a vzorové příčné řezy).

Nový plot bude vytvořen z betonových tvárnic z vibrolisovaného betonu s hladkým pohledovým povrchem v barevném odstínu SAND, s dekorem pískového vzhledu. Pohledové části tvarovek budou po svém obvodu lemovány fazetou. Tvárnice budou po vyzdění vyplněny betonovou směsí. Veškeré oplocení bude nad svou poslední řadou tvarovek zakončeno plotovými betonovými stříškami. Mezi sloupky oplocení, dále pro vjezdovou a vstupní bránu budou použity plotové výplně v designu okenicových hliníkových plotových lamel v dekoru dřeva, případně v barvě světle hnědé.

Plochy zeleně podél stavby budou zatravněny.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

SO-000 Příprava staveniště

Příprava staveniště bude zahrnovat:

- odstranění případné ornice z ploch zeleně v prostoru stavby
- odstranění stávajícího drátěného oplocení

SO-100 Chodník

Hrubé terénní úpravy

Pro výstavbu chodníku bude třeba provést hrubé terénní úpravy. Bude odstraněna zemina až po novou zemní pláň a bude provedeno vyrovnaní pláně a její hutnění. Hutnění pláně bude prováděno na předepsané hodnoty (v místě sjezdu k sousední nemovitosti dle TP 170 minimálně na 45 MPa, pod chodníky a ostatními pochozími plochami minimálně na 30 MPa). Poměr $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ bude menší než 2,5. V případě zjištění nevhodných (nezhutnitelných) zemin v aktivní zóně se doporučuje tyto zkvalitnit nebo nahradit vhodnou zeminou podle ČSN 73 6133. Zemina, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku.

Chodník

Stavba řeší stavbu nového úseku chodníku v zájmovém území, mezi ulicí Na Stráni a zahrádkářskou kolonií. Bude se jednat o nový úsek délky cca 30 m.

Povrch chodníků bude ze zámkové betonové dlažby. Šířka chodníků bude 2,0 m. Podélný sklon bude vycházet ze sklonů a výšek terénu v místě stávajícího betonového oplocení pozemku RD č.p. 134. Od nově navrženého oplocení pozemku RD č. p. 133 bude nový chodník oddělen travnatým pásem zeleně v šířce min. 0,5 m. Příčný sklon chodníku je navržen ve spádu 2,0% směrem k pásu zeleně. Na začátku a konci chodníkového úseku budou osazeny zahrazovací sloupky pro zamezení vjezdu čtyřkolek.

Součástí úseku bude zpevnění stávajícího sjezdu do ulice Na Stráni od sousední nemovitosti č.p. 133. V těchto místech budou konstrukční vrstvy chodníku zesíleny kvůli přejezdu vozidly.

Obruby

Chodník i zpevňovaný sjezd budou upnuty do nájezdových (150x150x1000mm) a chodníkových (80x250x1000mm) betonových obrubníků. Nájezdové obrubníky budou použity v místech snížení pod 0,08m. Obrubníky budou uloženy do betonového lože

(beton C25/30 XF4). Umístění a uložení obrubníků je patrné z výkresů situace stavby a ze vzorových příčných řezů.

- uložení obrubníků nad okolním povrchem:

- podél komunikací – nájezdové obrubníky	+20mm
- podél chodníků – chodníkové obrubníky	+0mm
- bezbariérové přístupy na chodníky	maximálně +20mm

Konstrukční vrstvy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku a sjezdu je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Skladby podkladních vrstev mohou být případně upraveny (po předchozí domluvě) při stavbě dle druhu a kvality podloží (po odstranění stávajících povrchů). Zemní pláň pod pochozími plochami bude zhutněna dle TP 170 minimálně na 30 MPa, zemní pláň pod pojezdovými plochami (chodníkové přejezdy, sjezdy) minimálně na 45 MPa. Poměr $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ bude menší než 2,5. Případná výměna zemin v aktivní zóně bude stanovena na základě provedených kontrolních rázových zkoušek modulu přetvárnosti na předem zhutněné zemní pláni. V případě zjištění nevhodných (nezhutnitelných) zemin v aktivní zóně budou tyto nahrazeny vhodnou zeminou podle ČSN 73 6133 nebo například recyklovaným materiálem. Chodníky jsou navrženy pro možnost občasného pojezdu vozidly - např. strojové čištění.

- skladba „A“ - konstrukční vrstvy chodníku a odraz. proužků – zámková dlažba:

ČSN 736131	Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736131	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN EN 13285	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠD _B); $E_{\text{def},2} = 60\text{MPa}$	280mm
Celkem:		400mm

- skladba „B“ - konstrukční vrstvy chodníkových přejezdů a sjezdů:

ČSN 736131	Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736131	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN EN 13285	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠD _A); $E_{\text{def},2} = 85\text{MPa}$	180mm
ČSN EN 13285	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠD _B); $E_{\text{def},2} = 65\text{MPa}$	200mm
Celkem:		500mm

Odvodnění

Navrženou stavbou se množství odváděných vod změní minimálně. Chodník bude odvodněn zejména do navazujících ploch zeleně (do dělicích pásů), takže voda zůstane

zadržena v řešeném území. V dotčeném území je navržena 1 nová uliční vpust, která bude napojena do stávající šachty dešťové kanalizace.

- vpust:

Uliční vpust bude prefa betonová, rám s poklopem třídy zatížení D400, dno s kalovým prostorem a hluboký koš na splaveniny. Skruž nad kalovou jímkou bude vybavena otvorem pro PVC potrubí DN150. Vpust bude osazena tak, aby delší rozměr otvorů v mříži byl orientován kolmo na směr jízdy.

- potrubí:

Napojení vpusti na stávající kanalizaci bude z potrubí PVC DN150 SN 8 uloženého na lože tl. 100mm, frakce 0/16mm. Obsyp bude totožným materiálem 300mm nad vrchol potrubí. Zbytek výkopu bude až po novou zemní pláň zahozen výkopkem za stálého hutnění po vrstvách 0,2-0,3m. Vpust bude napojena do stávající šachty dešťové kanalizace navrtávkou. (+ utěsnění). Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi musí být dodrženy minimální odstupové vzdálenosti podle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Zahrazovací sloupky

Na začátku a konci chodníkového úseku budou osazeny zahrazovací sloupky pro zamezení vjezdu čtyřkolek do úseku chodníku. Pro případ nutnosti vjezdu techniky při údržbě budou v prostoru nového chodníku použity 2 ks sklopné sloupky, jejichž sklopení bude možné pouze s klíčem po odemčení cylindrického zámku. Zbylé 2ks sloupků umístěných v travnatém pásu budou v provedení bez sklopení.

Zahrazovací sloupky budou tvořeny typovými výrobky ze čtyřhranných ocelových profilů rozměru min. 60x60 mm, výška nad terénem min. 1000 mm. Sloupky budou určeny k zabetonování do betonového základu Ø 300 mm, hloubka 500 mm, beton C25/30 XF4. Povrch sloupků bude žárově pozinkován a opatřen červenobílým nátěrem.

Bezbariérové úpravy

V místech snížených obrubníků pod 80mm budou ze speciální dlažby pro nevidomé (červené barvy s reliéfními výstupky) vytvořeny dle dokumentace varovné pásy široké 400mm. Bezbariérové přístupy na chodníky budou zajištěny uložením obrubníků maximálně 20mm nad přilehlou vozovku. Vodící linie pro nevidomé bude tvořena přilehlým stávajícím betonovým oplocením.

Povrchové prvky stávajících IS

V prostoru stavby se nachází povrchové prvky stávajících inženýrských sítí (2x šachta splaškové kanalizace). Z těchto šachet budou v průběhu stavby dočasně demontovány poklopy. Šachty budou výškově upraveny novými vyrovnávacími prstenci do nivelety nových zpevněných ploch (navýšení cca 200 mm - přesně nutno odměřit na stavbě dle skutečnosti). Povrchové prvky v nezpevněných površích budou obetonovány a odlážděny žulovými kostkami.

Mechanická ochrana stávajících kabelových vedení

V prostoru stavby se nachází podzemní kabelová vedení stávajících inženýrských sítí. Jedná se o vedení nízkého napětí (EG.D, a.s.), veřejného osvětlení (Technické služby Tábor s.r.o.). Pokud již nejsou tato vedení vedena v chráničkách, budou při nedostatečném krytí případně v celé délce pod stavbou uloženy do chrániček (dělených plastových DN100 nebo betonových žlabů). V případě ukládání do chrániček bude proveden výkop kabelů, uložení kabelů do chrániček, obsyp pískem, položení výstražné fólie nad kabely a zásyp zbytku výkopů drtí (nebo případně vytěženou zeminou) až po novou zemní pláň.

Podmínky správců IS

Sítě elektro - EGD

Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnu před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení.

Sítě kanalizace, vodovod - ČEVAK

Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby. Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace. Při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace.

SO-700 Oplocení

Nové oplocení bude systémové z plotových tvarovek 200x200x400 mm z vybroliovaného betonu, osazovaných na základový pas a zalitých betonem. Celková výška oplocení je uzpůsobena průběhu terénu a bude dle umístění 1,8 - 2,0 m nad přilehlý terén chodníku. Oplocení bude tvořeno podezdívkou a sloupky. Vzhled betonových tvárnic bude s hladkým pohledovým povrchem v barevném odstínu SAND, s dekorem pískového vzhledu. Pohledové části tvarovek budou po svém obvodu lemovány fazetou.

Základový pas oplocení výšky 750 mm bude tvořen z betonových tvárnic ztraceného bednění šířky 500 mm, výška tvárnice 250 mm. Tvárnice ztraceného bednění budou vylity betonovou směsí pevnosti min. C16/20 XC1. Do základů budou pro vyztužení vkládány pruty betonářské výztuže Ø10 mm ve vodorovném i svislém směru.

Tvárnice oplocení budou ukládány na základový pas do cementového lože a po vyzdění 2 šárů vyplněny betonovou směsí z betonu C20/25. Oplocení bude ztuženo vodorovnou a svislou výztuží. Veškeré oplocení bude nad svou poslední řadou tvarovek zakončeno plotovými betonovými stříškami.

Mezi sloupky oplocení, dále pro vjezdovou a vstupní bránu budou použity plotové výplně v designu okenicových hliníkových plotových lamel v dekoru imitace dřeva, případně v barvě hnědé.

UPOZORNĚNÍ: Veškeré prvky oplocení budou před dodávkou předloženy investorovi a majiteli sousedního dotčeného pozemku (Radek Kukač) k odsouhlasení barevného, materiálového a technického řešení!

SO-800 Vegetační úpravy

Po vyrovnaní terénu podél stavby bude na nezastavěných částech dotčených stavebními pracemi rozprostřena ornice v průměrné tloušťce 150 mm a následně budou tyto plochy zatravněny. Před zatravněním budou trávníky chemicky odpleveleny a uválčovány. Pro založení trávníku bude použito osivo pro suché lokality v množství 30g/m². Součástí založení trávníku je i 1. seč a případné dosetí nevzešlých míst.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady vzniklé při stavbě:

Produkované odpady během stavby budou evidovány a likvidovány dle příslušných platných zákonů a vyhlášek. S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Při realizaci budou respektovány zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, které jsou uvedeny v § 13 a § 15 tohoto zákona. Podrobnosti nakládání se stavebními a demoličními odpady jsou pak stanoveny ve vyhlášce MŽP 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady § 42 odst. 1,2.

Zemina musí být přednostně využita na stavbě. Pouze v případě, že toto nebude možné, musí být zajištěno její zákonné odstranění oprávněnou osobou. Pokud bude mít investor záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo stavební pozemek, bude proveden rozbor zemin, aby byla prokázána jejich nezávadnost. Rozbor zeminy musí splňovat požadavky vyhlášky 294/2005 Sb., a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Pouze pokud nebude možné zeminu znovu využít, bude uložena na příslušnou skládku zemin.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Odpady vzniklé při provozu:

Užíváním stavby by neměly vznikat žádné odpady. Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce.

Emise:

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá zvýšení emisí během provozu oproti stávajícímu stavu. Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP. Jedná se například o snížení prašnosti (zejména v zastavěných částech obce) včasným a pravidelným čištěním vozovek a zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě. V případě nutnosti bude použito pro omezení prašnosti zkrápění.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

Vybourané materiály budou odvezeny na příslušné skládky. Případně získaná ornice zůstane uložena na skládce ornice v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora a později bude použita na terénní a sadové úpravy dotčených ploch zeleně. Případný

přebytek bude odvezen na příslušnou skládku ornice. Deponie může být skladována do max. výšky 2,0m a s ornici musí být nakládáno ve smyslu příslušných předpisů o ochraně zemědělského půdního fondu. Zemina získaná při hrubých terénních úpravách, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku zeminy.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veškeré bezbariérové úpravy a podélné a příčné sklony byly navrhovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s normami ČSN 73 6110 a ČSN 736056.

V místech snížených obrubníků pod 80mm budou ze speciální dlažby pro nevidomé (červené barvy s reliéfními výstupky) vytvořeny dle dokumentace varovné pásy široké 400mm. Bezbariérové přístupy na chodníky budou zajištěny uložením obrubníků maximálně 20mm nad přilehlou vozovku. Vodící linie pro nevidomé bude tvořena přilehlým stávajícím betonovým oplocením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je mimo jiné zajištěna zpracováváním projektové dokumentace dle příslušných norem a vyhlášek. Projektová dokumentace a vlastní realizace stavby bude respektovat Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Při stavbě bude postupováno dle vyhlášky Č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

B.2.6 Základní charakteristika

a) popis současného stavu

V současnosti se v místě stavby nachází stávající nebezpečná cesta. Z obou stran je od zástavby rodinných domů oddělena oploceními (betonový plot a drátěný plot). Stávající řešení je v nevyhovujícím stavu. V případě dešťů dochází k jeho rozblácení, dále dochází k poškození drátěného oplocení ze strany chodců a cyklistů. Současně je stávající drátěné oplocení vedeno v rozporu se majetkovými hranicemi.

Dotčené pozemky jsou v KN vedeny jako ostatní plochy (ostatní komunikace, manipulační plocha) a zahrada.

V zájmovém území jsou vedeny trasy některých inženýrských sítí. Jedná se o kanalizaci (ČEVAK a.s.), vodovod (ČEVAK a.s.), vedení nízkého napětí (EG.D, a.s.), a dešťovou kanalizaci (město Tábor).

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Viz B.2.3 a) SO-100

2. Odvodnění pozemní komunikace

Viz B.2.3 a) SO-100

3. Vybavení pozemní komunikace

Viz B.2.3 a) SO-100

4. Ostatní

Viz B.2.3 a) SO-000, SO 700 a SO-800

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. V rámci místních

podmínek však není nutno řešit ochranu stavby před hlukem z dopravy. Omezit lze toto dočasné zhoršení důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby.

Pro splnění požadavků daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech **mezi 7:00 a 21:00 hod.**
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) ochrana před technickou seismicitou

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Dle dostupných údajů se stavba nenachází v poddolované oblasti.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Nová uliční vpust umístěná u konce úseku v blízkosti stávajících sjezdů bude napojena do stávající dešťové kanalizace v majetku obce Tábor v místě stávající šachty. Přeložky stávajících inženýrských sítí se nepředpokládají.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení nové uliční vpusti:

- potrubí PVC DN150, SN8: celkem 15,5 mb

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Dopravní řešení vyplývá ze stávajícího stavu. Stávající pěší koridor v území je nezpevněný po hlinitých a šterkových plochách. Je navrženo vybudování nového chodníku mezi místní komunikací MK/610c (ulice Na Stráni) a účelovou komunikací v zahrádkářské kolonii. Chodci se tak budou v řešeném území moci pohybovat bezpečně po zpevněné ploše a odděleně od automobilové dopravy.

V rámci navrhovaného řešení je dále uvažováno se zpevněním stávajícího sjezdu na místní komunikaci od RD č. p. 133 a zrušením stávajícího sjezdu na účelovou komunikaci.

Bezbariérová opatření jsou podrobně popsána v odstavci B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nové úseky chodníků budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu prostřednictvím snížených nájezdových obrubníků.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po vyrovnaní terénu podél stavby bude na nezastavěných částech dotčených stavebními pracemi rozprostřena ornice v průměrné tloušťce 150 mm a následně budou tyto plochy zatravněny. Před zatravněním budou trávníky chemicky odpleveleny a uválcovány. Pro založení trávníku bude použito osivo pro suché lokality v množství 30g/m². Součástí založení trávníku je i 1. seč a případné dosetí nevzešlých míst.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana ovzduší a ochrana proti hluku:

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. V rámci místních

podmínek však není nutno řešit ochranu stavby před hlukem z dopravy. Omezit lze toto dočasné zhoršení důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby.

Pro splnění požadavků daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech **mezi 7:00 a 21:00 hod.**
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB
- snížení prašnosti včasným a pravidelným čištěním vozovek popř. zkrápěním staveniště
- odvoz odpadů ze stavby
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě

Ochrana vod:

Během výstavby nesmí být podzemní vody znečištěny úniky ropných nebo jiných nebezpečných látek.

Odpadové hospodářství:

Produkované odpady během stavby budou evidovány a likvidovány dle příslušných platných zákonů a vyhlášek. S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Při realizaci budou respektovány zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, které jsou uvedeny v § 13 a § 15 tohoto zákona. Podrobnosti nakládání se stavebními a demoličními odpady jsou pak stanoveny ve vyhlášce MŽP 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady § 42 odst. 1,2.

Zemina musí být přednostně využita na stavbě. Pouze v případě, že toto nebude možné, musí být zajištěno její zákonné odstranění oprávněnou osobou. Pokud bude mít investor záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo stavební pozemek, bude proveden rozbor zemin, aby byla prokázána jejich nezávadnost. Rozbor zeminy musí splňovat požadavky vyhlášky 294/2005 Sb., a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Pouze pokud nebude možné zeminu znovu využít, bude uložena na příslušnou skládku zemin.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob. Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce.

Ochrana ZPF:

Stavba se částečně nachází na pozemcích, které jsou chráněny zemědělským půdním fondem (p.č. 72/5). Dotčené plochy tedy budou vyjmuty ze ZPF.

- plochy pro odnětí ze ZPF:

- p.č. 72/5:	chodník:	13,82 m ²
	travnatý pás:	5,37 m ²
	<u>štěrková plocha:</u>	<u>2,36 m²</u>
	celkem:	21,55 m²

Ochrana lesa:

Navrhovaná stavba se nenachází na pozemcích plnících funkci lesa, ale nachází se v ochranném pásmu lesa.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Ochrana přírody a krajiny

Navrhovaná stavba se nenachází v chráněné oblasti a je navrhována v souladu s platným územním plánem. V místě stavby se nenacházejí vzácné rostliny, živočichové ani památné stromy. Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou navrženou stavbou narušeny.

Opatření na ochranu stávající zeleně

V místě stavby se nenachází žádná stávající vzrostlá zeleň. Opatření na ochranu zeleně nejsou navrhovány. .

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se – není podkladem.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neřeší se – záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Neřeší se.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržená stavba splňuje základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Neřeší se.

- b) odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je uvažováno, stejně jako v současnosti, do okolních ploch zeleně. Během výstavby nesmí být podzemní vody znečištěny úniky ropných nebo jiných nebezpečných látek.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících komunikací, podél kterých se stavba nachází. Staveniště bude v případě potřeby napojeno na zdroj vody z mobilních cisteren. Elektrická energie bude v případě potřeby získávána z mobilního agregátu. Při napojení na stávající rozvody bude mít stavební firma v místě napojení umístěn vlastní vodoměr a elektroměr.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Staveniště bude pouze na stavebních pozemcích, sousední pozemky nebudou stavbou dotčeny. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a po dokončení výstavby během jejího užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude vymezeno pomocí mobilního oplocení doplněném případným přechodovým dopravním značením (upozornění na stavbu, směrovací desky, apod.) Výkopy pro inženýrské sítě budou ohraničeny pomocí výstražných pásek popř. pomocí mobilního oplocení nebo jinou vhodnou zábranou proti vpádu osob. Zhotovitel zabezpečí úklid ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami. Stavba nevyžaduje asanace nebo rozsáhlejší demolice, kromě odstranění stávajícího oplocení z prostoru stavby. Na stavbě se nevyskytují žádné stávající dřeviny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Případný zábor veřejně přístupných komunikací a ploch bude řešen investorem popř. realizační firmou s příslušným úřadem v dostatečném předstihu před zahájením vlastní výstavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavků.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Produkové odpady během stavby budou evidovány a likvidovány dle příslušných platných zákonů a vyhlášek. S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Při realizaci budou respektovány zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, které jsou uvedeny v § 13 a § 15 tohoto zákona. Podrobnosti nakládání se stavebními a demoličními odpady jsou pak stanoveny ve vyhlášce MŽP 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady § 42 odst. 1,2.

Zemina musí být přednostně využita na stavbě. Pouze v případě, že toto nebude možné, musí být zajištěno její zákonné odstranění oprávněnou osobou. Pokud bude mít investor záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo stavební pozemek, bude proveden rozbor zemin, aby byla prokázána jejich nezávadnost. Rozbor zeminy musí

splňovat požadavky vyhlášky 294/2005 Sb., a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Pouze pokud nebude možné zeminu znovu využít, bude uložena na příslušnou skládku zemin.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob. Na stavbě nebudou použity žádné nebezpečné ani toxické materiály.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací je patrný z přiložené výkresové dokumentace (z výkresů vzorových příčných řezů). Zemina (a případně i ornice), získaná při stavbě a výkopových pracích, bude ukládána na dočasnou deponii a bude využita při stavbě na terénní úpravy a úpravy podél nových obrubníků. Případný přebytek zeminy bude ihned odvezen na příslušnou skládku zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na životní prostředí. Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP, jedná se zejména o:

- omezení hluchosti na stavbě, zabránění činnosti na stavbě v době nočního klidu a ve dnech pracovního volna a klidu
- ochranu vod a zeminy před znečištěním ropnými látkami
- snížení prašnosti včasným a pravidelným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě
- odvoz a likvidaci odpadů ze stavby

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro stavbu bude zpracován samostatný plán BOZP. Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Za bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci na staveništi zodpovídá zhotovitel stavby. Pro organizaci výstavby bude dodržena zásada regulace stavební činnosti s ohledem na minimální omezení provozu dané lokality a minimalizování vlivu na znečišťování okolního prostředí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny jiné stavby, které by vyžadovali úpravy pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Staveniště bude po dobu výstavby oploceno a zajištěno proti neoprávněnému vniknutí. Vjezd na staveniště a výjezd z něj bude označen dopravními značkami.

Před zahájením stavby bude v případě potřeby zhotovitelem v dostatečném předstihu zažádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace (PK), o stanovení přechodné úpravy provozu na PK nebo případně o uzavírku PK. Při realizaci stavby bude omezen provoz na dotčených komunikacích (zúžením jízdních pruhů). Zúžené úseky budou vymezeny směrovacími deskami Z 4a a značkami C 4b „Příkazaný směr objíždění vlevo“. Před těmito úseky budou z obou stran umístěny dopravní značky A 15 „Práce“ a B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/h). Za úseky pak budou značky B 26 „Konec všech zákazů“. Po dobu stavby musí být zajištěn přístup k sousedním nemovitostem. Stavba by měla být rozvržena tak, aby bylo omezení provozu minimalizováno.

Případný návrh dopravně inženýrských opatření bude předložen k vyjádření Dopravnímu inspektorátu PČR, územní odbor Tábor minimálně 1 měsíc před zahájením stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Během stavby bude částečně zasahováno do vozovky stávajících komunikací, proto bude zhotovitelem v dostatečném předstihu zažádáno o zvláštní užívání PK. Uzavírka, objíždka nebo výluka dopravy není předpokládána, provoz na dotčených komunikacích bude omezen zúžením jízdního pruhu. Uzavírka, objíždka nebo výluka dopravy není předpokládána. Po dobu výstavby je předpokládáno zamezení vstupu cizích osob na staveniště. Obchozí trasy nejsou navrhovány a zřizovány. Stavba bude prováděna s ohledem na co nejmenší omezení silničního a pěšího provozu a minimalizaci vlivů výstavby na okolí.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště (stavební buňka, mobilní toalety, dočasné skladové plochy) bude v případě potřeby umístěno poblíž staveniště na vymezených plochách na pozemku investora. Uložení stavebního materiálu na staveništi po delší dobu se nepředpokládá, materiál přivezený na stavbu bude ihned zpracováván.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením všech zemních prací budou polohově i hloubkově vytyčeny stávající inženýrské sítě v prostoru stavby. Při stavbě pak budou práce v jejich blízkosti (v ochranných pásmech) prováděny dle podmínek jednotlivých správců, a to výhradně ručně a za jejich technického dozoru. Zásypy výkopů musí být řádně hutněny. Stavba bude označena přechodným dopravním značením, kontrastní páskou popř. ohraničena např. mobilním oplocením.

- předpokládaný průběh stavby:

- provedení stavebního objektu SO-000 Příprava staveniště
- provedení stavebního objektu SO-700 Oplocení
- provedení stavebního objektu SO-100 Chodník
- provedení stavebního objektu SO-800 Vegetační úpravy
- dokončovací práce

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace

- vyznačení stavby, širších vztahů v dotčeném území, vyznačení obvodu staveniště, přístupů na staveniště, atd.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace

- vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz. část B.8.1 p).

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Hrubé terénní úpravy

Pro výstavbu chodníku a sjezdu bude třeba provést hrubé terénní úpravy. Bude odstraněna zemina až po novou zemní pláň a bude provedeno vyrovnaní pláně a její hutnění. Hutnění pláně bude prováděno na předepsané hodnoty (v místech sjezdů dle TP 170 minimálně na 45 MPa, pod chodníky a ostatními pochozími plochami minimálně na 30 MPa). Poměr $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ bude menší než 2,5. V případě zjištění nevhodných (nezhutnitelných) zemin v aktivní zóně se doporučuje tyto zkvalitnit nebo nahradit

vhodnou zeminou podle ČSN 73 6133. Zemina, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku.

Doplnění zeminy podél nových obrubníků + doplnění ornice:

Po pokládce obrubníků a palisád a provedení zpevněných ploch bude podél stavby v plochách zeleně doplněna a zhutněna zemina. Následně bude na nezastavěných částech dotčených stavebními pracemi rozprostřena ornice v průměrné tloušťce 150 mm a tyto plochy budou zatravněny.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrženou stavbou se množství odváděných vod nemění. Chodník bude odvodněn zejména do okolních ploch zeleně, takže voda zůstane zadržena v řešeném území. Na konci úseku je navržena nová uliční vpust, která bude napojena do stávající dešťové kanalizace a bude doplňovat stávající systém odvodnění.