

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Popis návrhu stavby, její funkce a význam

Navrhované stavby „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 1. a 2. stavba“ jsou nevýrobními stavbami dopravní infrastruktury nadregionálního významu.

Stávající provoz kontejnerového terminálu v přístavu Mělník a jeho další rozvoj nezbytně vyžadují, aby předávací i překladní vlečkové koleje určené pro provoz terminálu měly užité délky minimálně 610 m, odpovídající délkám ucelených vlaků zpracovávaných v terminálu převážně v relaci severomořské přístavy (Rotterdam, Antverpy, Bremenhaven, Hamburg) - Mělník (cca 30 – 40 vlaků za týden). V současné době tyto podmínky splňují pouze dvě předávací vlečkové koleje Na Kypě (č. 101 a č. 102) a dvě překladní koleje č. 301 a 302a užité délky 616 a 618 m ve stávajícím kontejnerovém terminálu v Topůlkách u přístavní zdi 1. bazénu. Nedostatečný počet „dlouhých“ předávacích a překladních kolejí je výrazně limitujícím prvkem pro provoz kontejnerového terminálu a jeho budoucí konkurenceschopnost v oboru kombinované dopravy.

Výstavba „1. stavby ekologizace“ byla zahájena v r. 2013, „2. stavby ekologizace“ v r. 2014.

V 1. stavbě souboru staveb budou vybudovány 2 nové předávací (přejímkové a odevzdávkové) a překladní koleje č. 403 a č. 404 a zpevněné manipulační a skladovací plochy pro skladování kontejnerů ve 4 vrstvách a pro pojezd kolových kontejnerových jeřábů a čelních překladačů. Ve vazbě na nové zpevněné manipulační a skladovací plochy je navrženo i jejich nové napojení na stávající vnitropřístavní komunikace úrovnovým přejezdem přes koleje č. 403. č. 403 a č. 101a. Zároveň bude v související stavbě „Přístav Mělník, připojovací komunikace podél kolejí“ vybudován nový příjezd podél koleje č. 403 se zabezpečeným přejezdem vjezdového zhlaví vlečkových kolejí. V současné době je provozována kolej č. 403 a manipulační plocha od silničního mostu přes Labe po Pšovku (SO 101) a ve výstavbě je manipulační plocha SO 105 Manipulační plocha s předpokladem dokončení v 04/2017. Provozovatelem rozestavěného terminálu je RCO CSKD s. r. o. Praha a po dobu výstavby musí zůstat provoz terminálu zachovaný.

Vodní tok Pšovka byl v r. 2013 přemostěn novými mostními objekty (SO 201 Most přes Pšovku – železniční a SO 202 Most přes Pšovku – pod manipulační plochou).

Ve 2. stavbě souboru staveb budou vlečkové koleje č. 403, č. 404 a 101a prodlouženy až po stávající kontejnerový terminál v Topůlkách (provozovatel MIT – MAERSK) a celková překladní délka těchto kolejí od silničního mostu se tak prodlouží na 630,0 m, tj. na délku odpovídající délce ucelených kontejnerových vlaků 610,0 m. Obdobně se prodlouží i zpevněné skladovací a manipulační plochy. Manipulační plocha podél koleje č. 403 se zvětší o 15 200 m² (SO 2.101 Manipulační plocha).

Nové vlečkové koleje č. 403 a 404 i zpevněné manipulační a skladovací plochy budou po dokončení výstavby 2. stavby tvořit s 1. stavbou jeden společně provozovaný celek.

Vliv stavby prodloužení vlečkových kolejí a rozšíření zpevněných manipulačních a skladovacích ploch uvnitř stávajícího areálu přístavu na životní prostředí je minimální. Stavba nevyžaduje zábor zemědělské ani lesní půdy, pro svůj provoz potřebuje pouze elektrickou energii (pohon kolových kontejnerových jeřábů, osvětlení vlečkových kolejí a manipulačních ploch) a naftu pro provoz doplňkových překladních mechanismů, čelních kolových překladačů. Odvodnění zpevněných ploch je vyřešeno dešťovou kanalizací svedenou do Labe, před vyústěním jsou navrženy odlučovače ropných a pevných látek. Nové vlečkové koleje budou odvodněny zasakováním dešťové vody do propustného podloží nebo podélnou drenáží zaústěnou do dešťové kanalizace. Dokončení obou staveb nevyžaduje žádné kácení dřevin.

2. stavba ekologizace

Stavební objekty

Objekty přípravy staveniště

- SO 2.001 Demontáž provozní budovy
- SO 2.010 Hrubé terénní úpravy – 2. stavba

Objekty pozemních komunikací

- SO 2.101 Manipulační plocha
- SO 2.105 Skladovací a odstavná plocha
- SO 2.110 Plocha pro pojezd kolových kontajnerových jeřábů
- SO 2.111 Doplnění plochy KT Topůlky

Mostní objekty u zdi

- SO 2.210 Opěrná zeď
- SO 2.220 Opěrná zídka podél koleje č. 101a

Vodohospodářské objekty

- SO 2.301 Odvodnění zpevněných ploch
- SO 2.302 Úpravy na stávající kanalizaci DN 300
- SO 2.310 Odvodnění rozšířené plochy KT Topůlky

Elektro a sdělovací objekty

- SO 2.401 Kabelové rozvody 0,4 kV
- SO 2.431 Osvětlení vlečkových kolejí a manipulačních ploch

Objekty dráh

- SO 2.651 Vlečkové koleje – kolejový svršek
- SO 2.654 Vlečkové koleje – kolejový spodek
- SO 2.658 Přejezdová úprava koleje č. 403
- SO 2.660 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a

Pozemní objekty

- SO 2.702 Spínací stanice

Provozní soubory

- PS 2.905 Spínací stanice – technologie
- PS 2.910 Napájecí silnoproudé rozvody

Budoucím vlastníkem a správcem všech stavebních objektů i jediného provozního souboru stavby bude stavebník České přístavy a.s. Praha.



Seznam pozemků tvořících Staveniště

Staveniště

„Ekologizace kontejnerového terminalu a úprava vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 2. stavební etapa“

Stavba je navržena na území veřejného přístavu Mělník. Pozemky potřebné pro výstavbu jsou v celém rozsahu ve vlastnictví investora – českých přístavů a.s., Praha. Odnětí pozemků ze ZPF není třeba, pozemky nejsou ZPF.

Stavba je navržena na pozemcích:

parc. číslo:

2329/1 (ostatní plocha), parc. č. 2329/2 (ostatní plocha), parc. č. 2329/3 (ostatní plocha), parc. č. 2329/5 (ostatní plocha), parc. č. 2510 (ostatní plocha), parc. č. 2511/1 (ostatní plocha), parc. č. 2511/4 (ostatní plocha), parc. č. 2511/9 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2517/1 (ostatní plocha), 8055/1 (ostatní plocha), 2348/3 (ostatní plocha), parc. č. 2349 (ostatní plocha), parc. č. 2350, parc. č. 2354/1 (ostatní plocha), parc. č. 2354/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2375 (ostatní plocha), parc. č. 2448/6 (ostatní plocha), parc. č. 2508/2 (ostatní plocha), parc. č. 2508/3 (ostatní plocha), parc. č. 2508/10 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2508/11 (ostatní plocha), parc. č. 2509 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 7913/1 (ostatní plocha), parc. č. 7915/10 (ostatní plocha), parc. č. 8383/4 (ostatní plocha),
v katastrálním území Mělník.

Příloha č. 2 Smlouvy o dílo.

Specifikace pozemků tvořících „Staveniště“

Stavba :

„Ekologizace kontejnerového terminálu a úprava vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 2. stavba“

Stavba je navržena na území veřejného přístavu Mělník. Pozemky potřebné pro výstavbu jsou v celém rozsahu ve vlastnictví investora – českých přístavů a.s. Praha. Odnětí pozemků ze ZPF není třeba, pozemky nejsou ZPF.

Stavba je navržena na pozemcích :

parc. číslo:

2329/1(ostatní plocha), parc. č. 2329/2(ostatní plocha), parc.č.2329/3(ostatní plocha),parc.č.2329/5(ostatní plocha),parc.č.2510 (ostatní plocha),parc.č.2511/1(ostatní plocha),parc.č.2511/4(ostatní plocha),parc.č.2511/9 (zastavěná plocha a nádvoří),parc.č.2517/1(ostatní plocha) ,8055/1(ostatní plocha),2348/3(ostatní plocha), parc.č. 2349(ostatní plocha), parc.č.2350, parc. č.2354/1 (ostatní plocha), parc.č.2354/2(zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2375(ostatní plocha),parc.č.2448/6(ostatní plocha),parc.č. 2508/2(ostatní plocha),parc.č. 2508/3(ostatní plocha),parc.č.2508/10(zastavěná plocha a nádvoří),parc.č.2508/11(ostatní plocha),parc.č.2509(zastavěná plocha a nádvoří),parc.č. 7913/1(ostatní plocha),parc.č.7916/10(ostatní plocha),parc.č.8083/4(ostatní plocha),
v katastrálním území Mělník.