

Projektová dokumentace **technický popis záměru**



Zakázka:

Obnova místních komunikací v obci Malšovice

Objednatel:

Obec Malšovice

Zpracoval:

HORTECH s.r.o.

Obsah:

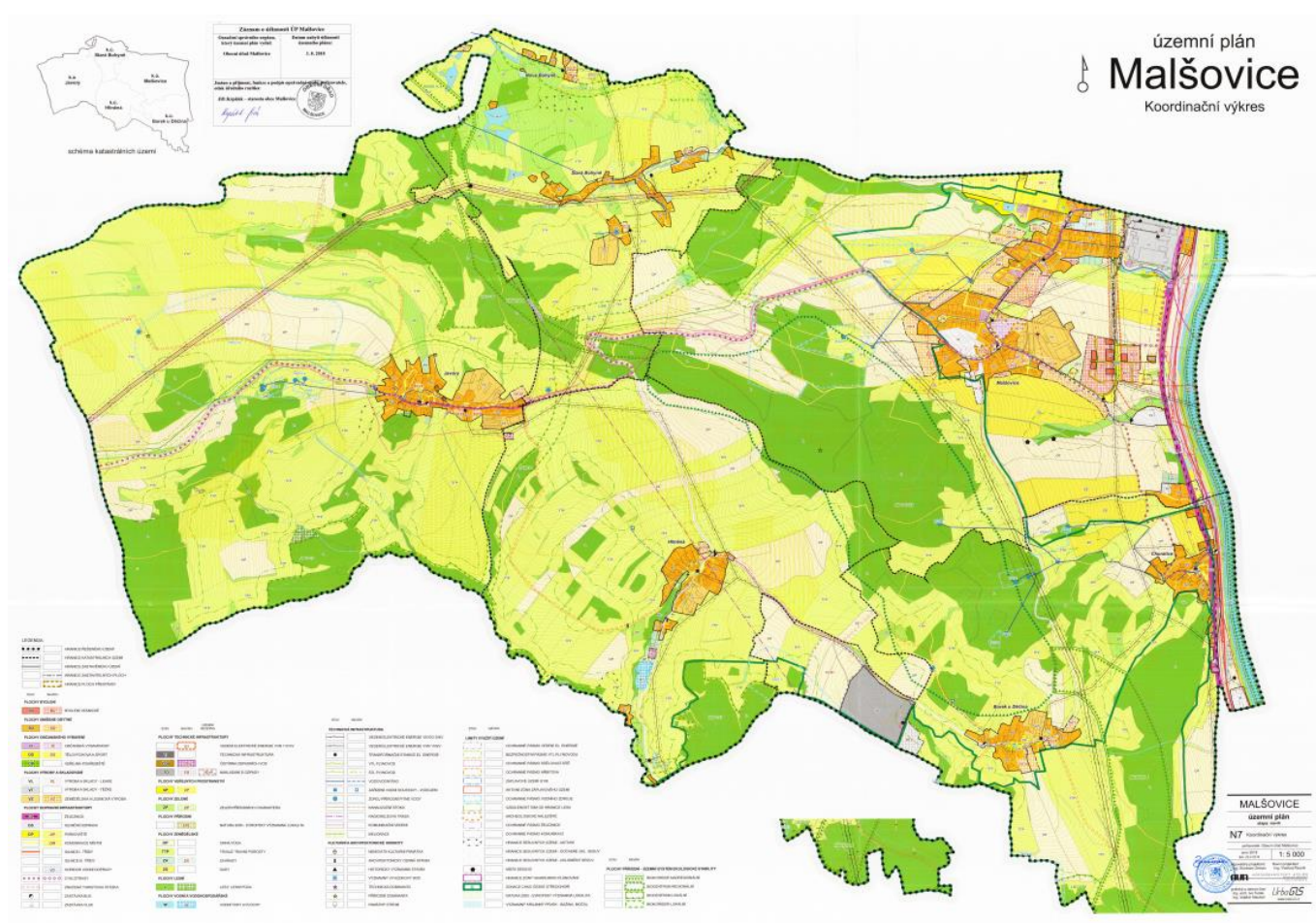
1. Úvod	3
2. Identifikační údaje	5
2.1 Identifikační údaje o objednateli	5
2.2 Identifikační údaje o zpracovateli	5
2.3 Identifikační údaje o stavbě	5
3. Údaje o umístění stavby + fotodokumentace	6
3.1 Pozemkové pozemky a majetkoprávní vztahy k nim	6
4. Údaje o stavbě	26
4.1 Rozsah stavby	26
4.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů	26
4.3 Věcné a časové vazby na okolí	27
4.4 Způsob a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při na staveništi	27
5. Technická zpráva	27
5.1 Zhodnocení staveniště	27
5.2 Technické řešení stavby – technologický postup	27
5.3 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu	31
5.4 Vliv stavby na dopravu a její organizaci, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí	31
5.5 Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby	32
5.6 Zásady řešení bezbariérového užívání stavby – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	32
6. Zásady organizace výstavby	32
6.1 Vedení a řízení provozu, objížďky, dopravní značení	32
6.2 Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiál	32
6.3 Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí	32
6.4 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci	33
7. Oceněný výkaz výměr	33
8. Předpokládaný harmonogram realizace	34
9. Přílohy	34

1. Úvod

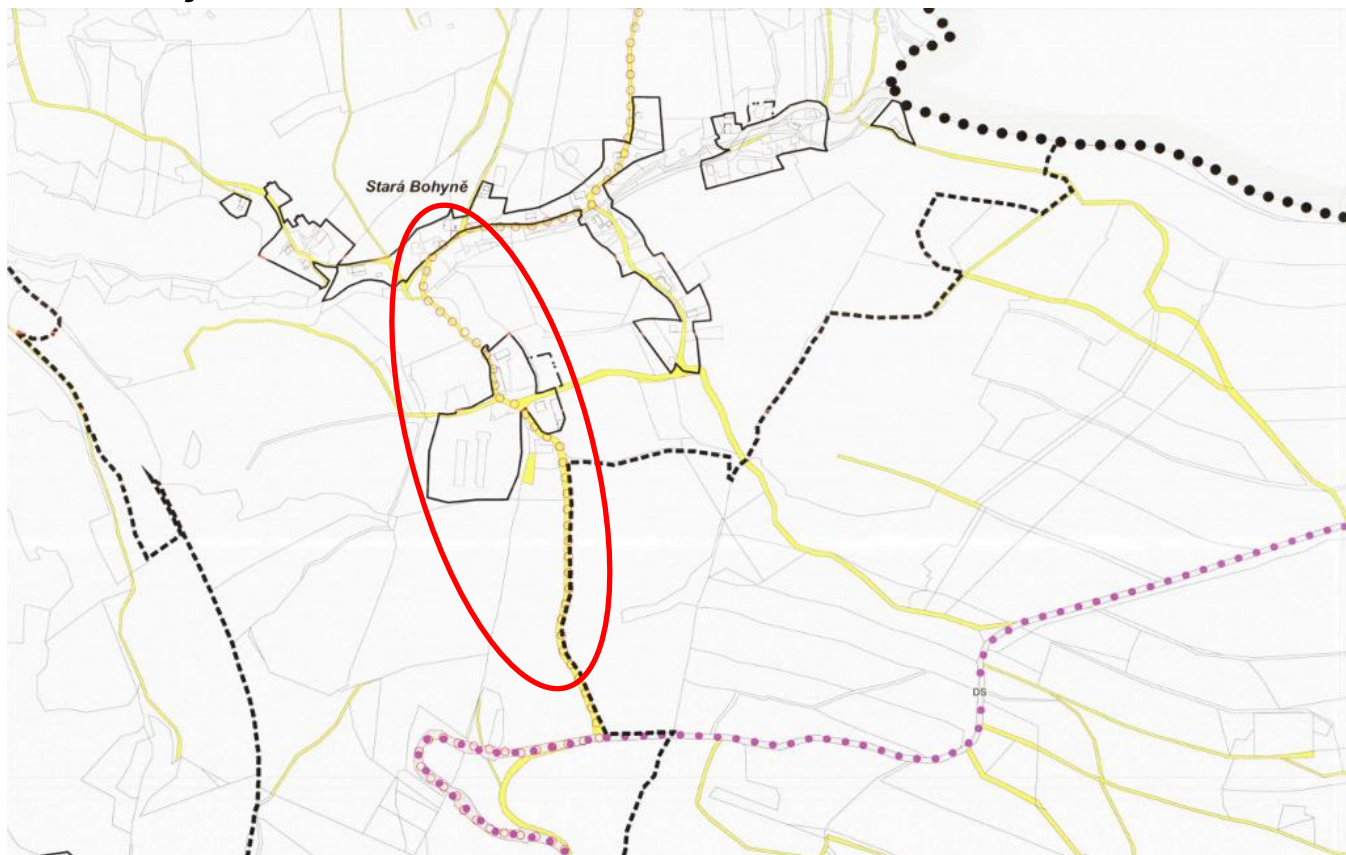
Obec Malšovice [562718] se nachází v okrese Děčín v Ústeckém kraji. Umístění navrhovaných staveb se nachází v katastrálním území Malšovice [691348] a Stará Bohyně [691364], leží v Chráněné krajinné oblasti České středohoří – III a IV. zóny. Stavby se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavby se dále nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Podle regionálně geomorfologického členění ČR leží lokalita v Ústeckém středohoří, které tvoří sz. část Verneického středohoří. Vyznačuje se destruovaným neovulkanickým reliéfem se zbytky zarovnaného povrchu, strukturními plošinami a výraznými neovulkanickými suky.

Z regionálně geologického hlediska je lokalita součástí české křídové pánve. Předkvartérní podklad je tvořen sedimenty březenského souvrství (*coniac*). Zastoupeny jsou zejména vápnité jílovce, slínovce a vápnité prachovce. Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny v okolí zejména deluviálními uloženinami různého zrnitostního složení (*kamenité, hlinito kamenité a písčito-hlinité sedimenty*), v údolních polohách se vyskytují holocenní fluvialní (*nivní*) uloženiny – písky, štěrky, hlíny. Nejmladší součástí pokryvného útvaru jsou antropogenní sedimenty – navážky, resp. konstrukce místních komunikací.



Stará Bohyně



2. Identifikační údaje

2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEDNATELI

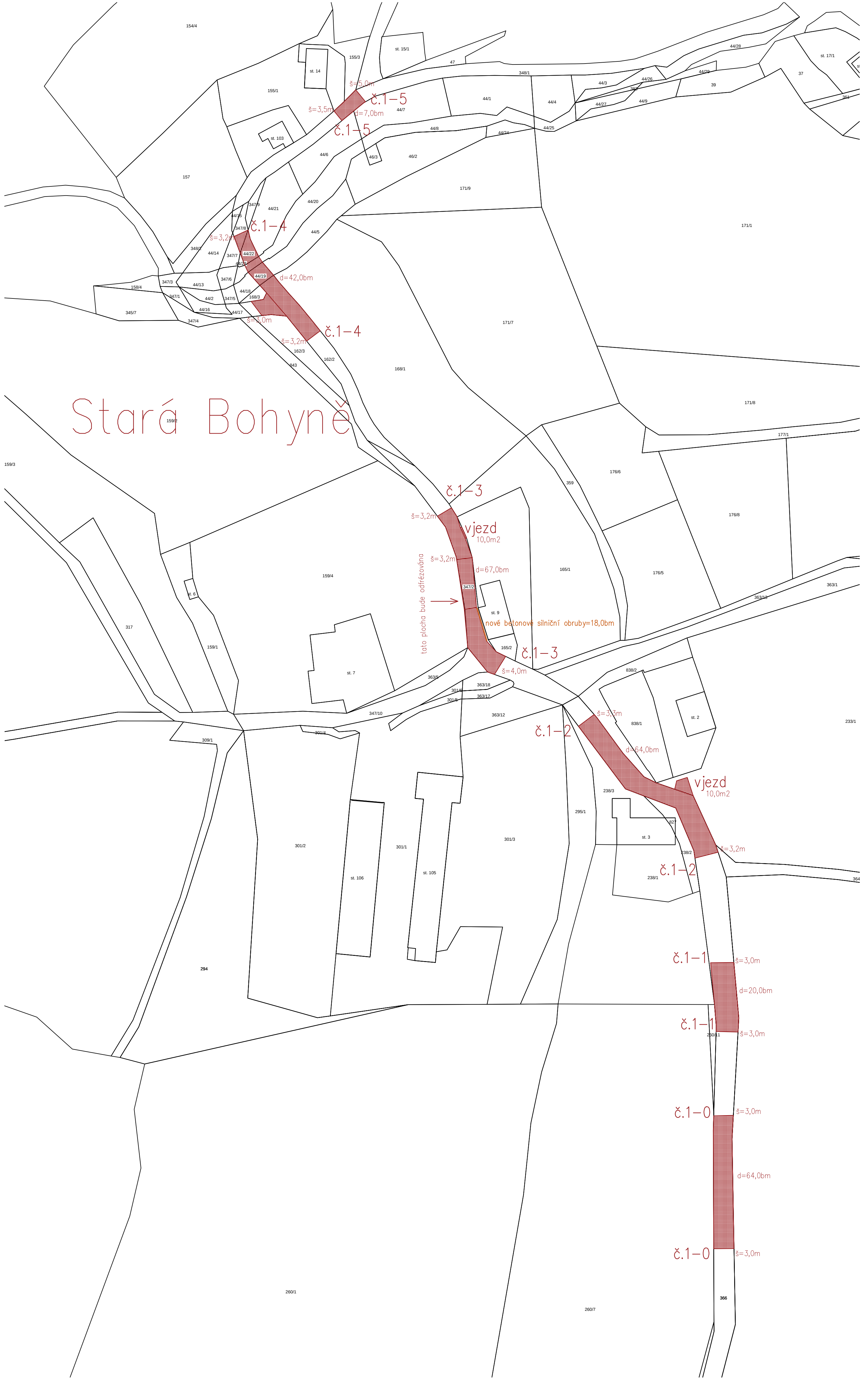
Název	Obec Malšovice
Adresa:	Malšovice 6, 405 02 Malšovice
IČ:	00261548
DIČ:	CZ00261548
Odpovědná osoba	Jiří Krpálek
Telefon	+420 608 460 870
E-mail:	starosta@oumalsovice.cz

2.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZPRACOVATELI

Název společnosti	HORTECH s.r.o.
Sídlo společnosti	Kamenná 463, 407 11 Děčín 32 – Boletice nad Labem
IČ	01504975
DIČ	CZ01504975
Odpovědná osoba	Jan Horák DiS. MBA
Telefon	+420 607 606 066
E-mail	horak@hor-tech.cz
Kontaktní osoba na zpracovatele výkazu výměr a položkového rozpočtu	Josef Beran

2.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby	Obnova místních komunikací v obci Malšovice
Stupeň dokumentace	Pro stavbu, která nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení
Kraj	Ústecký kraj
Okres	Děčín
Obec	Malšovice



3. Údaje o umístění staveb + fotodokumentace

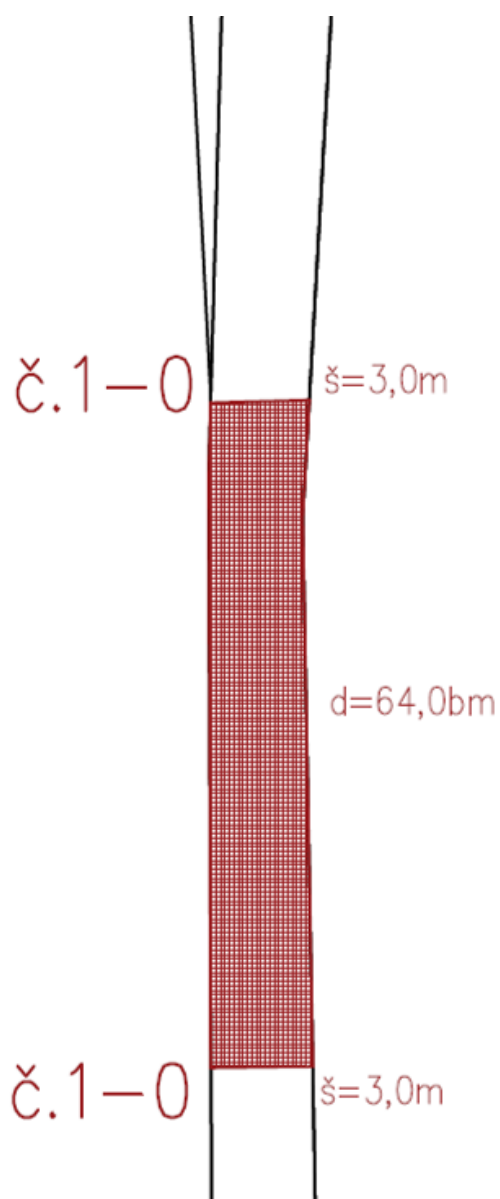
3.1 Pozemkové pozemky a majetkoprávní vztahy k nim

- **Obnova místní komunikace - část Stará Bohyně**

Stavba je umístěná na pozemkových parcelách č.366, 347/2, 162/2, 44/19, 44/22, 347/8 a č.348/1.

ÚSEK 1-0

Délka obnovované trasy 64,0 bm, šířka komunikace 3,0 m (*začátek*), šířka komunikace 3,0 m (*konec*).

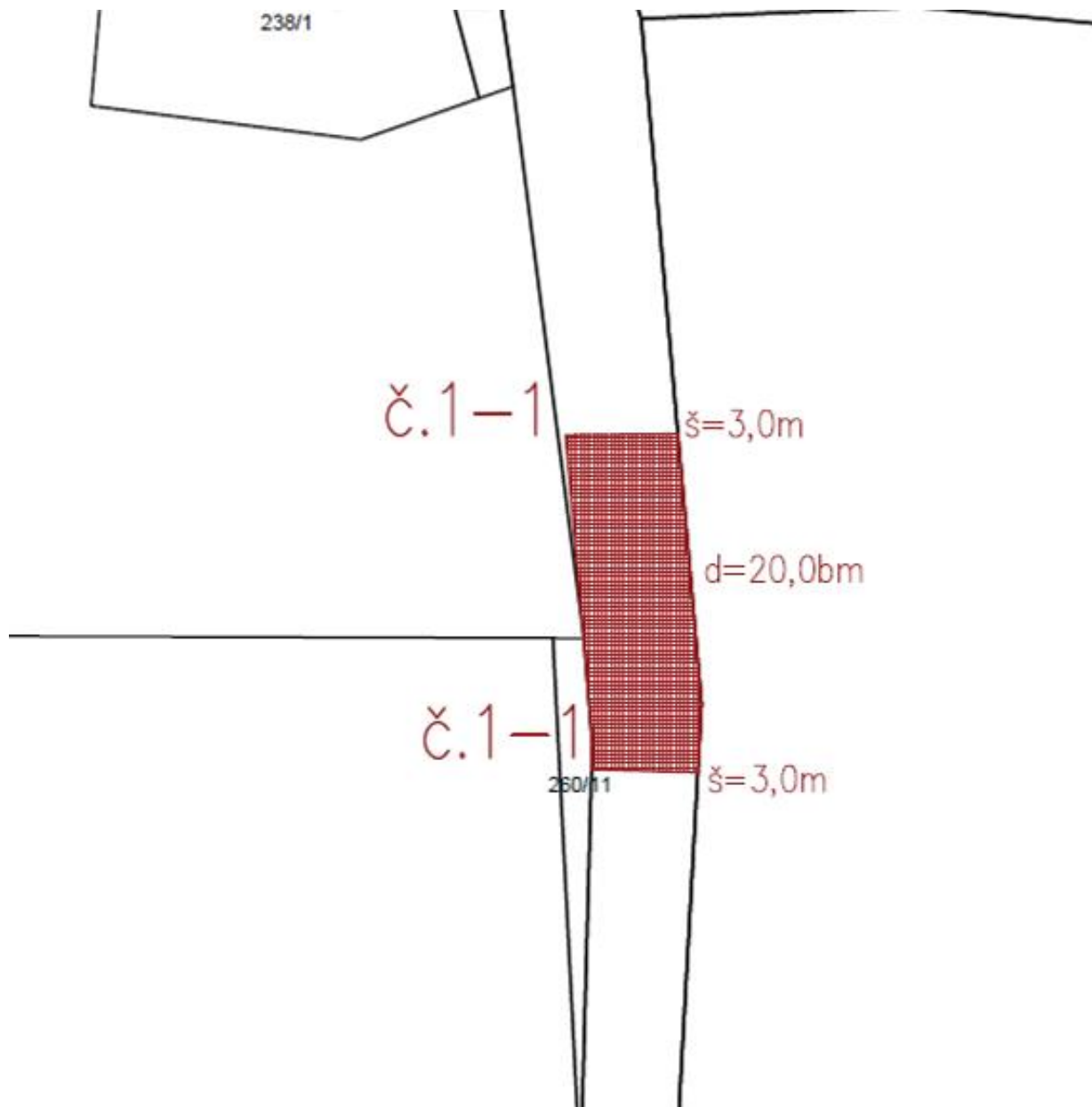


Fotodokumentace úsek 1-0 – současný stav



ÚSEK 1-1

Délka obnovované trasy 20,0 bm, šířka komunikace 3,0 m (*začátek*), šířka komunikace 3,0 m (*konec*).



Fotodokumentace úsek 1-1 – současný stav



ÚSEK 1-2

Délka obnovované trasy 64,0 bm, šířka komunikace 3,2 m (*začátek*), šířka komunikace 3,2 m (*konec*) + provedení nového povrchu u vjezdu k sousední nemovitosti 10 m².



Fotodokumentace úsek 1-2 – současný stav



ÚSEK 1-3

Délka obnovované trasy 67,0 bm, šířka komunikace 4,0 m (*začátek*), šířka komunikace 3,2 m (*konec*) + provedení nového povrchu u vjezdu k sousední nemovitosti 10 m² + realizace nových betonových silničních obrub do bet. lože v délce 18 bm. Asfaltová plocha podél stávajícího rodinného domu z důvodu nového vyspádování bude odfrézována.



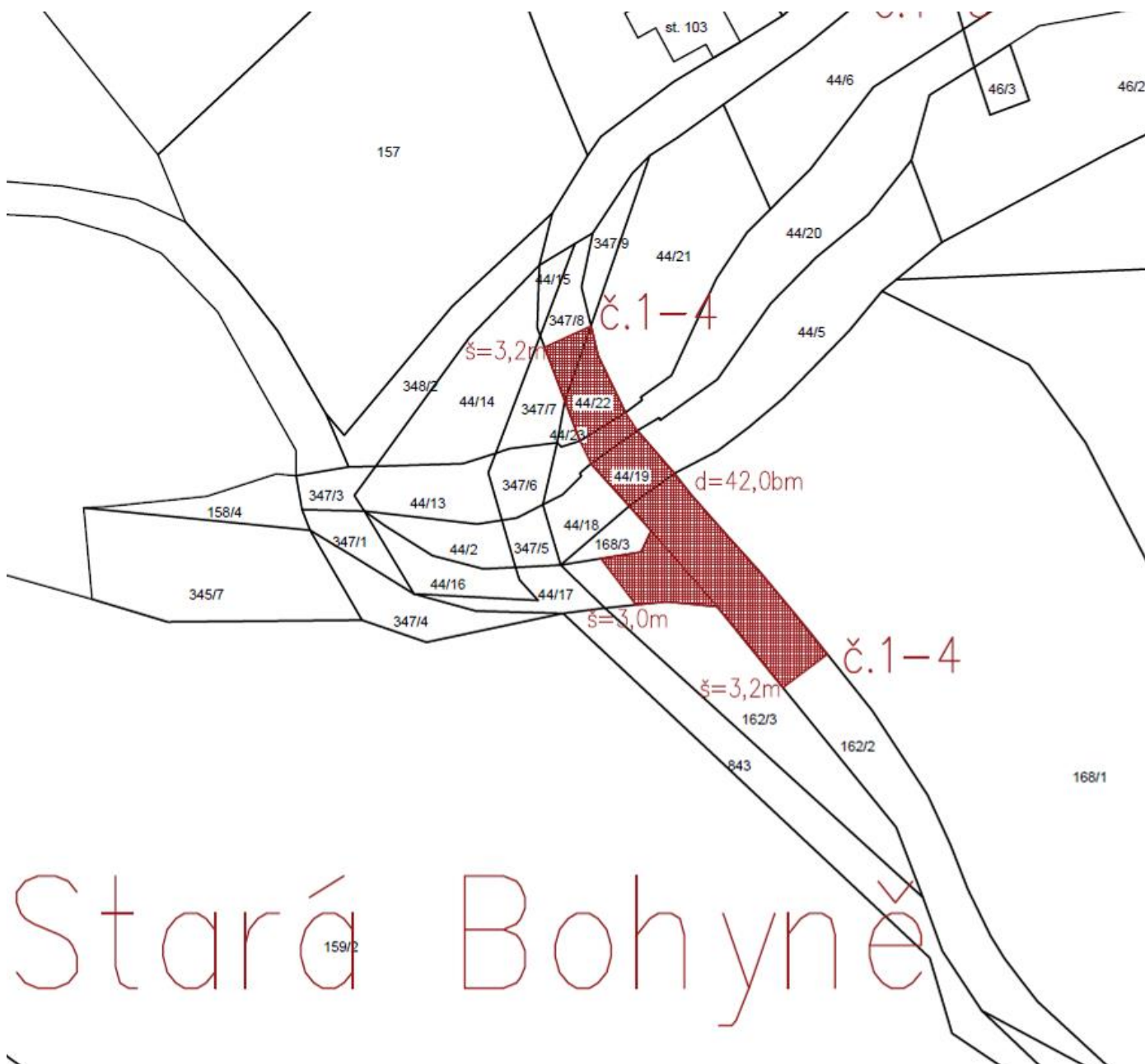
Fotodokumentace úsek 1-3 – současný stav





ÚSEK 1-4

Délka obnovované trasy 42,0 bm, šířka komunikace 3,2 m (začátek), šířka komunikace 3,2 m (konec) + nájezd na vedlejší komunikaci, šířka nájezdu 3,0 m.

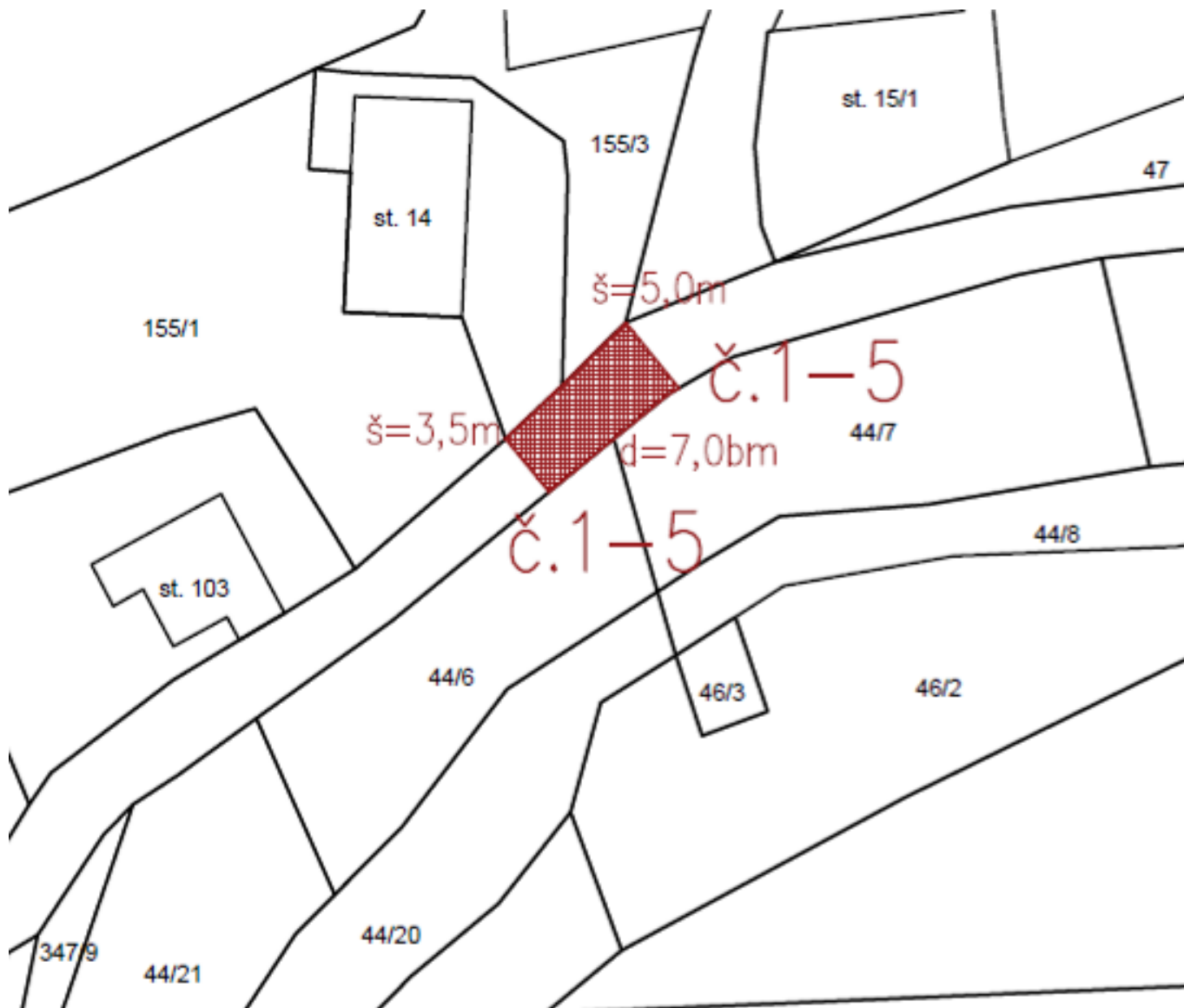


Fotodokumentace úsek 1-4 – současný stav



ÚSEK 1-5

Délka obnovované trasy 7,0 bm, šířka komunikace 3,5 m (*začátek*), šířka komunikace 5,0 m (*konec*).



Fotodokumentace úsek 1-5 – současný stav



Fotodokumentace – současný stav



4. Údaje o stavbě

4.1 Rozsah stavby

Stará Bohyně

ÚSEK 1-0 - Délka obnovované trasy 64,0 bm, šířka komunikace 3,0 m (*začátek*), šířka komunikace 3,0 m (*konec*).

ÚSEK 1-1 - Délka obnovované trasy 20,0 bm, šířka komunikace 3,0 m (*začátek*), šířka komunikace 3,0 m (*konec*).

ÚSEK 1-2 - Délka obnovované trasy 64,0 bm, šířka komunikace 3,2 m (*začátek*), šířka komunikace 3,2 m (*konec*) + provedení nového povrchu u vjezdu k sousední nemovitosti 10 m².

ÚSEK 1-3 - Délka obnovované trasy 67,0 bm, šířka komunikace 4,0 m (*začátek*), šířka komunikace 3,2 m (*konec*) + provedení nového povrchu u vjezdu k sousední nemovitosti 10 m² + realizace nových betonových silničních *obrub* do bet. lože 18 bm. Tato plocha z důvodu nového vyspádování odfrézována.

ÚSEK 1-4 - Délka obnovované trasy 42,0 bm, šířka komunikace 3,2 m (*začátek*), šířka komunikace 3,2 m (*konec*) + nájezd na vedlejší komunikaci, šířka nájezdu 3,0 m.

ÚSEK 1-5 - Délka obnovované trasy 7,0 bm, šířka komunikace 3,5 m (*začátek*), šířka komunikace 5,0 m (*konec*).

Malšovice

- **Obnova místní komunikace v Malšovicích – nájezd** + realizace nových betonových silničních obrub do bet. lože 21 bm.

4.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

U prací prováděných na komunikaci v rámci její údržby (*i souvislé*) se stavební povolení ani ohlášení nevyžaduje. V tomto režimu práce nezasahují do nosných konstrukcí, nemění vzhled a neovlivňují životní prostředí. Nejedná se o kulturní památku a nenachází se na území památkové rezervace nebo památkové zóny. Nedochází k zásadnímu rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety. Nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a chráněným územím. U vozovek asfaltovým krytem jde o obnovu vozovkového souvrství, o obnovu krytu, obnovu protismykových vlastností krytu o obnovu nerovnosti krytu, o metody využívající recyklace původního krytu. Stavba musí být prováděna podle podmínek stanovených správcí sítí, popřípadě pod jejich dozorem. Ochranná pásma jsou stanovena níže uvedenými zákony v platném znění:

Zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (*zákon o odvodech a kanalizacích*);

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (*vodní zákon*);

Zákon č.458/200 Sb., O elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (*zákon o elektronických komunikacích*);

Zákona č.127/2005 Sb. Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (*zákon o elektronických komunikacích*);

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;

Výše uvedené základní právní předpisy stanovují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby byl umožněn spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a byla zajištěna ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny, života, zdraví a majetku osob. Zhotovitel musí tyto zákazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá zhotovitel. Stavbou nebudou dotčeny žádné chráněné porosty a objekty. Bylo provedeno vyjádření o existenci inženýrských sítí viz. příloha.2

4.3 Věcné a časové vazby na okolí

Opravované místní komunikace obce Malšovice jak v části Stará Bohyně, tak Malšovice slouží k obsluze území spravované obcí Malšovice. Stavba není časově vázána na případnou okolní výstavbu. Veškeré stavební objekty navazují na stávající dopravní infrastrukturu.

4.4 Způsob a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při na staveništi

Projektová dokumentace stavby je zpracována tak, aby stavba při realizaci i při užívání z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví odpovídala platným ustanovením, která se této problematiky dotýkají. Stavba bude provedena v souladu s technickým i požadavky na stavbu podle vyhlášky MMR č.268/2009 Sb. a s PD. Při všech stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat platné technologické předpisy a související normy.

5. Technická zpráva

5.1 Zhodnocení staveniště

K provedení stavby není třeba výkupu pozemků. Stavby řeší opravu a modernizaci stávajícího nevyhovujícího stavu místní komunikace ve vlastnictví obce Malšovice. Předpokládaný prostor zařízení staveniště bude věcí budoucího zhotovitele. Vybavení staveniště bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby v samém závěru výstavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení stavby.

5.2 Technické řešení stavby – technologický postup

Návrh řešení spočívá v obnově povrchu komunikací. Na dotčených komunikacích je množství menších či větších výtluků. Dalším provozem na takových komunikacích dochází stále k větším škodám, výtluky se na krajích dále drolí a tím se zvětšují a prohlubují, zejména v zimě je tento proces urychlen. Opravy na těchto komunikacích budou řešeny v souvislých úsecích. Oprava neovlivní životní prostředí. Nejsou dotčena zákonem chráněná práva a zájmy jiných osob. Komunikace nemění nosné konstrukce ani vzhled. Nejsou kulturní památkou a nenachází se na území památkové rezervace nebo památkové zóny. Nedochází k významnému rozšíření komunikace a nedochází ke změně trasy. Směrové vedení je určeno hranicí stávající komunikace určené k opravě povrchů. Výškové vedení je určeno výškou nivelity stávající komunikace a napojením na začátku a na konci opravovaného úseku.

Technologický postup oprav je dán následujícím rámcovým vymezením druhu prací a dodávek, které budou dále specifikovány prostřednictvím soupisu prací. Zejména se jedná o popis práce nebo dodávky (*deklarovaný příslušným kódem položky*), měrnou jednotkou a množstvím. Doporučené typy opatření, uvedené v základních technických parametrech výše, jsou nezávazné. Jedná se o příklad kvalitativního standardu. Zadavatel umožní použití i jiných, kvalitativně a technicky vhodných opatření, pokud bude vymezený kvalitativní standard dodržen nebo bude mít lepší parametry.

Úsek 1-0 - Stará Bohyně – délka 64 bm

Stavba bude zahájena nejprve vymezením prostoru staveniště a osazením dočasného svislého dopravního značení na obou stranách staveniště. Následně dojde ke strojnímu vyčištění (*metením podkladu od nečistot*) povrchu vozovky. Bude také provedeno vyčištění stávajících děr, propadlin a prasklin v komunikaci tlakovou vodou včetně odvozu naplavenin. Na stávající vyčištěnou asfaltovou komunikaci bude poté aplikován živичný spojovací postřik s posypem v průměrném množství 0,50 kg/m². Na něj bude položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11 v tloušťce vrstvy 50 mm v délce 64 bm a šíři 3,0 m z nemodifikovaného asfaltu. Nové asfaltové plochy budou napojeny na zařízlou hranu stávající komunikace. Při napojování nové vozovky na původní bude třeba vzniklou styčnou spáru ošetřit tak, aby se neprokreslovala a nepraskala. Vyplnění spár seříznutých hran bude provedeno asfaltovou modifikovanou záhlvkou.

Vytěžený stavební materiál a jiné odpady budou přesunuty ze staveniště na řízenou skládku, tam řádně uloženy dle platného zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a uhrazeno skládkovné.

Úsek 1-1 - Stará Bohyně – délka 20 bm

Stavba bude zahájena nejprve vymezením prostoru staveniště a osazením svislého dopravního značení na obou stranách staveniště. Následně dojde ke strojnímu vyčištění (*metením podkladu od nečistot*) povrchu vozovky. Bude také provedeno vyčištění stávajících děr, propadlin a prasklin v komunikaci tlakovou vodou včetně odvozu naplavenin. Na stávající vyčištěnou asfaltovou komunikaci bude poté aplikován živичný spojovací postřik s posypem v průměrném množství 0,50 kg/m². V místech, kde jsou velké propadliny v komunikaci budou provedeny vyrovnávky z asfaltového betonu podkladní ACP 16+ (*obalované kamenivo střednězrné*) s rozprostřením a zhuštěním tl. 60 mm (*předpoklad rozsahu oprav je 10 m²*). Na něj bude položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11 v tloušťce vrstvy 50 mm v délce 20 bm a šíři 3,0 m z nemodifikovaného asfaltu. Nové asfaltové plochy budou napojeny na zařízlou hranu stávající komunikace. Při napojování nové vozovky na původní bude třeba vzniklou styčnou spáru ošetřit tak, aby se neprokreslovala a nepraskala. Vyplnění spár seříznutých hran bude provedeno asfaltovou modifikovanou záhlvkou.

Vytěžený stavební materiál a jiné odpady budou přesunuty ze staveniště na řízenou skládku, tam řádně uloženy dle platného zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a uhrazeno skládkovné.

Úsek 1-2 - Stará Bohyně – délka 64 bm

Stavba bude zahájena nejprve vymezením prostoru staveniště a osazením dočasného svislého dopravního značení na obou stranách staveniště. Následně dojde ke strojnímu vyčištění (*metením podkladu od nečistot*) povrchu vozovky. Bude také provedeno vyčištění stávajících děr, propadlin a prasklin v komunikaci tlakovou vodou včetně odvozu naplavenin. Na stávající vyčištěnou asfaltovou komunikaci bude poté aplikován živичný spojovací postřik s posypem v průměrném množství 0,50 kg/m². V místech, kde jsou velké díry v komunikaci budou provedeny vyrovnávky z asfaltového betonu podkladní ACP 16+ (*obalované kamenivo střednězrné*) s rozprostřením a zhuštěním tl. 60 mm (*předpoklad rozsahu oprav je 15 m²*). Na něj bude položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11 v tloušťce vrstvy 50 mm v délce 64 bm a šíři 3,2 m z nemodifikovaného asfaltu. Bude také provedena pokládka finální obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 v tloušťce vrstvy 50 mm na vjezdu k sousednímu pozemku o ploše 10 m². Nové asfaltové plochy budou napojeny na zařízlou hranu stávající komunikace. Při napojování nové vozovky na původní bude třeba vzniklou styčnou spáru ošetřit tak, aby se neprokreslovala a nepraskala. Vyplnění spár seříznutých hran bude provedeno asfaltovou modifikovanou záhlvkou.

Vytěžený stavební materiál a jiné odpady budou přesunuty ze staveniště na řízenou skládku, tam řádně uloženy dle platného zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a uhrazeno skládkovné.

Úsek 1-3 - Stará Bohyně – délka 67 bm

Stavba bude zahájena nejprve vymezením prostoru staveniště a osazením dočasného svislého dopravního značení na obou stranách staveniště. Následně dojde ke strojnímu vyčištění (*metením podkladu od nečistot*) povrchu vozovky. Bude provedeno vyčištění stávajících děr, propadlin a prasklin v komunikaci tlakovou vodou včetně odvozu naplavenin. Z důvodu požadovaného úpravy sklonu vozovky dojde k odfrézování 50 bm stávající

živičného podkladu vozovky a následné odebrání části konstrukčních vrstev v tloušťce 50 mm. V místech, kde jsou velké díry v komunikaci budou provedeny vyrovnávky z asfaltového betonu podkladní ACP 16+ (*obalované kamenivo střednězrnné*) s rozprostřením a zhutněním tl. 60 mm (*předpoklad rozsahu oprav je 160 m²*). Na stávající vyčištěnou asfaltovou komunikaci bude poté aplikován živičný postřík spojovací s posypem v průměrném množství 0,50 kg/m². Na něj bude provedena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11 v tloušťce vrstvy 50 mm v šíři 3,2 až 4,0 m z nemodifikovaného asfaltu. Bude také provedena pokládka finální obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 v tloušťce vrstvy 50 mm na vjezdu k sousednímu pozemku o ploše 10 m². Nové asfaltové plochy budou napojeny na zařízlou hranu stávající komunikace. Při napojování nové vozovky na původní bude třeba vzniklou styčnou spáru ošetřit tak, aby se neprokreslovala a nepraskala. Vyplnění spár seříznutých hran bude provedeno asfaltovou modifikovanou zálivkou. Nově budou osazeny betonové silniční obrubníky podél stávajícího rodinného domu v délce 18 bm o rozměru 1000x250x150 mm, odstín přírodní jsou navrženy do betonového lože C 16/20 xf3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. První a poslední betonová obruby bude uložena šikmo.

Vybouraná a odfrézovaná asfaltová živice bude odvezena k dalšímu využití na recyklaci na skládku stavebního odpadu v Malšovicích (*firma Kalivoda DC s.r.o., odvoz do 3 km*). Přebytečná zemina bude odvážena k dalšímu využití do Dobkovic (*firma Hrdý s.r.o. v odvozně vzdálenosti do 5 km*). Ostatní vybouraná suť a jiné odpady budou přesunuty ze staveniště na řízenou skládku, tam řádně uloženy dle platného zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a uhrazeno skládkovné.

Úsek 1-4 - Stará Bohyně – délka 42 bm

Stavba bude zahájena nejprve vymezením prostoru staveniště a osazením dočasného svislého dopravního značení na obou stranách staveniště. Následně dojde ke strojnímu vyčištění (*metením podkladu od nečistot*) povrchu vozovky. Bude také provedeno vyčištění stávajících děr, propadlin a prasklin v komunikaci tlakovou vodou včetně odvozu naplavenin. V místech, kde jsou velké díry v komunikaci budou provedeny vyrovnávky z asfaltového betonu podkladní ACP 16+ (*obalované kamenivo střednězrnné*) s rozprostřením a zhutněním tl. 60 mm (*předpoklad rozsahu oprav je 12 m²*). Na stávající vyčištěnou asfaltovou komunikaci bude poté aplikován živičný spojovací postřík s posypem v průměrném množství 0,50 kg/m². Na něj bude položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11 v tloušťce vrstvy 50 mm v délce 42 bm a šíři 3,2 m z nemodifikovaného asfaltu. Nové asfaltové plochy budou napojeny na zařízlou hranu stávající komunikace. Při napojování nové vozovky na původní bude třeba vzniklou styčnou spáru ošetřit tak, aby se neprokreslovala a nepraskala. Vyplnění spár seříznutých hran bude provedeno asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vytěžený stavební materiál a jiné odpady budou přesunuty ze staveniště na řízenou skládku, tam řádně uloženy dle platného zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a uhrazeno skládkovné.

Úsek 1-5 - Stará Bohyně – délka 7 bm

Stavba bude zahájena nejprve vymezením prostoru staveniště a osazením dočasného svislého dopravního značení na obou stranách staveniště. Následně dojde ke strojnímu vyčištění (*metením podkladu od nečistot*) povrchu vozovky. Bude také provedeno vyčištění stávajících děr, propadlin a prasklin v komunikaci tlakovou vodou včetně odvozu naplavenin. V místech, kde jsou velké díry v komunikaci budou provedeny vyrovnávky z asfaltového betonu podkladní ACP 16+ (*obalované kamenivo střednězrnné*) s rozprostřením a zhutněním tl. 60 mm (*předpoklad rozsahu oprav je 8 m²*). Na stávající vyčištěnou asfaltovou komunikaci bude poté aplikován živičný spojovací postřík s posypem v průměrném množství 0,50 kg/m². Na něj bude položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11 v tloušťce vrstvy 50 mm v délce 7 bm a šíři 3,5 až 5,0 m z nemodifikovaného asfaltu. Nové asfaltové plochy budou napojeny na zařízlou hranu stávající komunikace. Při napojování nové vozovky na původní bude třeba vzniklou styčnou spáru ošetřit tak, aby se neprokreslovala a nepraskala. Vyplnění spár seříznutých hran bude provedeno asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vytěžený stavební materiál a jiné odpady budou přesunuty ze staveniště na řízenou skládku, tam řádně uloženy dle platného zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a uhrazeno skládkovné.

Úsek 1 - Obnova místní komunikace v Malšovicích – nájezd

Nájezd se nachází v obci Malšovice vedle stávající silnice III/25380. Z důvodu snížení velkého nájezdového úhlu stávající asfaltové komunikace k prodejně potravin a bytovým domům dojde k odfrézování vymezené plochy stávajícího živičného krytu včetně odebrání části spodních podkladních konstrukčních vrstev.

Stavba bude zahájena nejprve vymezením prostoru staveniště a osazením dočasného svislého dopravního značení na obou stranách staveniště a posléze fyzickým vytýčením inženýrských sítí.

Stavební práce započnou zemními pracemi odkopávek a prokopávek a bouracími pracemi stávajícího živičného krytu (*předklad tloušťky 90 mm*) a spodních konstrukčních vrstev (*předpoklad tloušťky 200 mm*). Poté bude provedena úprava sklonu budoucí komunikace a dosyp nových konstrukčních vrstev kamenivem hrubým drceným frakce 16/32 tloušťky 190 mm a následně provedena úprava pláň zhutněním.

Dalším krokem bude provedení plochy z asfaltového podkladního betonu ACP 16+ (*obalované kamenivo střednězrné*) s rozprostřením a zhutněním tl. 60 mm. Na nově provedenou asfaltovou plochu pak bude aplikován živičný spojovací postřik s posypem v průměrném množství 0,50 kg/m². Na něj bude položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11 v tloušťce vrstvy 50 mm. Nové asfaltové plochy budou napojeny na zařízlou hranu stávající komunikace. Při napojování nové vozovky na původní bude třeba vzniklou styčnou spáru ošetřit tak, aby se neprokreslovala a nepraskala. Vyplnění spár seříznutých hran bude provedeno asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Dále budou po obou stranách nájezdu osazeny nové silniční betonové obrubníky v délce 13 bm (*levá strana*) a 8 bm (*pravá strana*) o rozměru 1000x250x150 mm, odstín přírodní jsou navrženy do betonového lože C 16/20 xf3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. První a poslední betonová obruba bude uložena šikmo.

Vybouraná a odfrézovaná asfaltová živice bude odvezena k dalšímu využití na recyklaci na skládku stavebního odpadu v Malšovicích (*firma Kalivoda DC s.r.o., odvoz do 3 km*). Přebytečná zemina bude odvážena k dalšímu využití do Dobkovic (*firma Hrdý s.r.o. v odvozní vzdálenosti do 5 km*). Ostatní vybouraná suť a jiné odpady budou přesunuty ze staveniště na řízenou skládku, tam řádně uloženy dle platného zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a uhrazeno skládkovné.

5.3 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Opravované úseky komunikací se napojí na stávající místní komunikace a silniční síť, všechna napojení na dopravní infrastrukturu zůstanou po opravě zachována. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy napojení na technickou infrastrukturu. Stávající zařízení inženýrských sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti dotčeného správce opravena. Stavební práce budou prováděny za částečného omezení provozu místní komunikace. Zásobování elektrické energie se předpokládá buďto pomocí mobilních zdrojů nebo napojením na stávající NN přípojky. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá dovozem vody z vhodného zdroje vody, případně napojením na stávající rozvody.

5.4 Vliv stavby na dopravu a její organizaci, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Oprava komunikací a chodníku pozitivně ovlivní dopravu v zájmovém území obce Malšovice. Dojde k odstranění stávajících nebezpečných výtluků a prasklin, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci a chůze po chodníku. Stávající negativní vlivy na životní prostředí, jako je prašnost či hluchost, budou pokládka nových asfaltových povrchů sníženy. V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (*zkrápění stavenišť, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací*). Po ukončení stavebních prací bude ze staveniště odvezen veškerý přebytečný stavební materiál/ odpady, všechny pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy zatravněných ploch.

5.5 Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Navrhovaná oprava je bez jakýkoliv zvýšených či mimořádných rizik při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví a bezpečnosti v průběhu užívání opraveného objektu.

5.6 Zásady řešení bezbariérového užívání stavby – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místní komunikace jsou obecně bezbariérově přístupné a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených v §1 vyhlášky č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

6. Zásady organizace výstavby

6.1 Vedení a řízení provozu, objížd'ky, dopravní značení

Komunikace budou během opravy vždy dočasně zcela uzavřeny pro veřejnou dopravu a budou vyznačeny případné objížd'né trasy. Možnost případného přístupu vozidlem pro majitele sousedních nemovitostí bude domluvena před realizací stavby s investorem a zhotovitelem stavby. Stavba bude po celou dobu přístupna ze silnice III. třídy a z místní komunikace. Stavební práce budou tedy prováděny za částečného omezení provozu. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami a směrovými deskami budou provedena dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán a předložena k odsouhlasení příslušným správním orgánům.

6.2 Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Konkrétní termín stavby vzejde na základě finančních možností investora a průběhu výběrového řízení na zhotovitel stavby. Na staveništi nebude třeba vzhledem k charakteru stavby zřizovat žádné výrobní zhotovitele (např. betonárna, ohýbárna, obalovna). Vybourané hmoty, přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládku, nejlépe bez mezideponie. Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, bude vsakováním dešťové vody do terénu jako dosud. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby objednateli. Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se bude řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

6.3 Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, musí respektovat požadavky zákona č.541/2020 Sb o odpadech. Hlučnost během stavby bude omezována všemi dostupnými opatřeními pro snížení hlučnosti a zejména prašnosti (*plachty, kropení, zohlednění technologie*). Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním, a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabraňujícím znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů. Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Ponechávaná vzrostlá zeleň v obvodu staveniště, kde by mohlo hrozit riziko poškození stavební mechanizací, bude před zahájením stavebních prací ošetřena v souladu s požadavky ČSN 83 9061. Jedná se především o zakrytí kmenů vzrostlých dřevin bedněním. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

6.4 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Navrhovaná stavba obsahuje stavební práce běžné pro daný druh liniové stavby. Při realizaci stavby a při použití mechanizačních prostředků a technických pracovních pomůcek, je nezbytné dodržení veškerých platných předpisů a souvisejících technických norem. Dále je nutné dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (*dále jen BOZP*) ve vztahu ke stavebním pracím, nařízení vlády č.591/2006 Sb. a příslušná ustanovení Zákoníku práce. Již při přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné technologické postupy a zásady pro zajišťování BOZP, týkající se všech zainteresovaných osob při pracích a používání mechanismů. Všechny zainteresované subjekty budou prokazatelně seznámeny s riziky vyplývajících z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně těchto rizik a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany. Dále musí být vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky. Pracoviště bude vybaveno lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci. Na dostupném a viditelném místě bude uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic, dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány. Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachová směrnice, požární evakuační plán, eventuálně havarijní plán. Kromě obecně platných předpisů, je nutno dodržet zejména nejdůležitější legislativu BOZP a PO:

- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (*zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*)
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích a na bezpečnosti a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Vyhláška č.268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č.441/2004 Sb.
- Nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č.48/1982 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů

Dále je nutno respektovat a dodržovat zejména:

- ČSN 343108 – Bezpečnost předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- ČSN 730820 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 733050 – Zemní práce
- ČSN EN340 – Ochranné oděvy
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Na staveništi nebudou vykonávány stavební práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví ve smyslu přílohy č.5 k Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

7. Ocenění výkaz výměr

Oceněný výkaz výměr je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace. Obsahuje veškeré způsobilé náklady projektu. Ceny v oceněném výkazu výměr byly stanoveny odborně způsobilou osobou – rozpočtářem projektanta.



8. Předpokládaný harmonogram realizace

Fyzická realizace stavby: **od 01.07.2023 – 30.11.2023**

9. Přílohy

- č.1 - Informace o dotčených pozemcích
- č.2 - Vyjádření/sdělení o existenci inženýrských sítí
- č.3 - Výkaz výměr
- č.4 - Položkový rozpočet
- č.5 - Fotodokumentace

Zpracoval dne 28.02.2023

Jan Horák DiS. MBA

