

Mašovice 04 - Stará Bohyně

Most Stará Bohyně nad č.p.29

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most Malšovice ev.č.04 - Most Stará Bohyně

Okres: Děčín

Prohlídku provedla firma: PK VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Kadavá Eva

Datum provedení prohlídky: 27.7. 2021

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku, rok výstavby 1927

MMP provedena po bleskové povodni ze dne 17.7.20121.

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 23 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: 04

Název objektu: Most Stará Bohyně nad č.p.29

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu asi kamenné nebo betonové prokládané kamenem. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | <p>Opěry kamenné opravované betonem.</p> <p>Čela železobetonové v návaznosti na nosnou konstrukci vytažené nad nezpevněné krajnice.</p> <p>Na opěry navazují kamenné křídla ukončená betonovou korunou, na vtoku šikmá, na výtoku rovnoběžná s tokem.</p> |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce mostu je monolitická železobetonová deska s tuhými vložkami (10ks) o jednom poli |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení NK na opěry asi do kontaktu na vrstvu malty. |
| 2.3 | Mostní závěry | Podpovrchové nebo neprovedeny. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|-------------------|---|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, oboustranné nezpevněné krajnice. |
| 3.2 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou. |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, | Římsy železobetonové v návaznosti na nosnou konstrukci |

	zálivky	vytažené nad nezpevněné krajnice.
--	---------	-----------------------------------

3.4	Izolační systém mostovky	Hydroizolační systém není znám.
-----	--------------------------	---------------------------------

4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Na mostě ocelové trubkové zábradlí, jen horní madlo, sloupky vetknuté do čel.
4.2	Dopravní značení a - označení most	-
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem mimo most.
4.4	Cizí zařízení na mostě	Na vtoku před mostem 2x samonosná chránička.

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod mostem koryto toku zpevněno dlažbou z lomového kamene, před oběma opěrami a křídly betonové opevnění.
5.2	Přístupové cesty	Pod most je možný přístup po svazích u mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Podemleté křídlo vlevo na vtoku.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	V uložení zatéká na levou opěru. Podemletá předbetonávka opěr a křídel. Na čelech uchycen mech. Podemleté křídlo vlevo na vtoku, částečně rozpadlé. Trhliny v křídlech na vtoku i výtoku. Trhliny v koruně křídla vlevo na výtoku. U křídel vegetace, stromy a keře.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Vegetace na svazích v těsné blízkosti mostu, stromy a keře.

2. Nosná konstrukce

2.1	Nosná konstrukce	Stopy po zatékání v podhledu nosné konstrukce, lokálně odpadlý beton u tuhých vložek a výztuže, koroze, více zatéká u levé opěry na výtoku.
2.2	Ložiska, klouby	Bez viditelných závad.
2.3	Mostní závěry	Bez viditelných závad.

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Bez viditelných závad.
-----	---------	------------------------

3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy	Na římsách uchycen mech.
3.4	Izolační systém mostovky	Viz závady nosné konstrukce.

4. Vybavení mostu

4.1	Zábradlí	Zábradlí má poškozenou PKO a lokálně je hloubkově zkorodované, především v místech kotvení.
4.2	Dopravní značení	-
4.3	Označení mostu	Na mostě není osazena tabulka s ev.č. mostu.
4.4	Cizí zařízení na mostě	Počínající koroze chrániček.

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem a přístupové cesty	Před, za a pod mostem naplaveniny i větší kameny po povodni. Pod mostem poškozeno betonové opevnění koryta. Na vtoku podemlety svahy u koryta.
-----	-------------------------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Hlavní mostní prohlídka byla provedena v 04/2021.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

nutno provést neprodleně:

- S ohledem na neznámou zatížitelnost a nutnost celkové rekonstrukce mostu omezit vjezd na most pouze pro osobní vozidla osazením značky B 13 3,5t.
- Odstranit naplaveniny u mostu a zpevnit vymleté koryto před mostem a poškozené koryto pod mostem, opravit přebetonávku opěr a křídel.

do 2 let:

- Vzhledem ke stavu spodní stavby i nosné konstrukce připravit celkovou rekonstrukci mostu.
- Osadit na most tabulku s ev.č. mostu.

periodicky:

- Sledovat stav křídel na vtoku (především po povodních), v případě zhoršení stavu přijmout příslušná opatření.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele OÚ Malšovice p.Jiřím Krpálkem.

G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V – Špatný $\alpha = 0.6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V – Špatný $\alpha = 0.6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n =$ t

$V_r =$ t

$V_e =$ t

Použitelnost: 2 – Podmíněně použitelný

Maximální nápravový tlak = t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled zleva



Pohled vtok



Pohled výtok



Podhled nosné konstrukce



Pravá opěra, poškozená předbetonávka opěr



Detail podhledu nosné konstrukce



Detail pohledu nosné konstrukce na výtoku, zatékání formou vápenných inkrustací s krápníky



Křídlo vpravo na vtoku, vymletý svah za křídlem



Křídlo vpravo na výtoku, trhliny v křídle, podemletá předbetonávka