

RA

Kupní smlouva
dle §409 a násl. zákona č.513/1991 Sb. obchodního zákoníku

„Vozidlo pro svoz domovního odpadu“

Číslo smlouvy dodavatele: 215/10/13/T/OHMK

Číslo smlouvy objednatele: 1/2013/K

Obsah :

Smluvní strany	3
1. Účel smlouvy.....	4
2. Předmět koupě	4
3. Termíny, místo plnění.....	4
4. Cena předmětu koupě.....	5
5. Platební podmínky.....	5
6. Podmínky překročení kupní ceny.....	5
7. Smluvní pokuty.....	5-6
8. Nabytí vlastnického práva.....	6
9. Záruka za jakost.....	6
10. Záruční a pozáruční servis	6
11. Přejímka.....	7
12. Odstoupení od smlouvy	7
13. Závěrečná ujednání.....	7
14. Doložka obecního zřízení.....	7
Přílohy č. 1 - č. 3.....	9-22

Smluvní strany

Kupující:

Odpadové hospodářství Klatovy, s.r.o.
Sídlo: Sadová 362,33901 Klatovy IV.
IČO: 26378108
DIČ: CZ 26378108
Bankovní spojení: 78-2838620237/0100
Číslo účtu: Komerční banka a.s., pob. Klatovy

Zastoupen:

ve věcech smluvních: Ing. Vladimír Král, ředitel Odpadového hospodářství Klatovy
tel. 602 439 788, e-mail: ohmk@cbox.cz

a

Prodávající:

Obchodní jméno: Komunální technika, s.r.o.
Sídlo: Boleslavská 1544, 250 01 Brandýs nad Labem
IČ: 26684055
DIČ: CZ26684055
Bankovní spojení: CITI Bank Praha
Číslo účtu: 2510200108/2600

Zastoupen:

Ve věcech smluvních: Jaroslav Řehoř, jednatel
tel. 326 907 888, e-mail: prodej@ktech.cz

Ve věcech technických: Jaroslav Tejral

tel.: 775 590 195, e-mail: tejral@ktech.cz

1. Účel smlouvy

Účelem této Kupní smlouvy (dále jen „smlouva“) je úplatný převod vlastnického práva k předmětu koupě uvedenému v čl. 2. smlouvy z prodávajícího na kupujícího.

2. Předmět koupě

Předmětem koupě je dodávka 1 ks vozidla pro svoz domovního odpadu značky Renault Semat 14 UVK s technickými parametry dle přílohy č. 1.

a zpětný odkup ojetého vozidla pro sběr a svoz komunálního odpadu zn. RENAULT PREMIUM D 270.19 BOM 4x2 ECO, BOBR PRES 14.9, rok výroby 2002, s nástavbou METACO BO.BR, dosud v majetku kupujícího.

(dále jako „předmět koupě“)

Příloha č. 1 je nedílnou součástí této smlouvy.

3. Termíny a místo plnění

3.1.

Zadavatel požaduje dodání předmětu plnění nejpozději do: **30. 4. 2014**

3.3.

Místem dodání předmětu koupě je areál Centra odpadového hospodářství Klatovy, Dr. Sedláka 782, 339 01 Klatovy.

3.4. Předání předmětu koupě

Prodávající předá písemným předávacím protokolem zboží kupujícímu v místě plnění, tj. v sídle kupujícího v Klatovech. Při předání zboží uvede prodávající zboží do provozu a provede zaškolení obsluhy k jeho provozu v rozsahu požadovaném příslušnými předpisy a normami.

Prodávající oznámí kupujícímu nejpozději do 3 pracovních dnů předem, kdy bude zboží připraveno k předání. Kupující je povinen v tomto termínu zahájit přejímací řízení. V případě, že zboží bude vykazovat takové vady, které budou bránit jeho převzetí, prodávající je povinen na vlastní náklady provést jejich odstranění a opětovně zahájit přejímací řízení. V tom případě platí ujednání ohledně povinnosti úhrady smluvní pokuty za nedodržení termínu dodávky.

Součástí předávacího protokolu budou veškeré doklady nutné k řádnému provozování předmětu plnění. Minimálně doloží prodávající tyto doklady:

- písemné prohlášení o tom, že vozidlo odpovídá požadavkům kupujícího a všem příslušným právním předpisům, normám a standardům a že není zatíženo žádnými právy třetích osob a netrpí ani jinými právními či jinými vadami
- písemné prohlášení o tom, že veškeré součásti zboží a veškeré technická zařízení byly použity v souladu s pokyny jejich výrobců
- písemné prohlášení o tom, že prodávající provedl všechny testy a kontroly v souladu s příslušnými ČSN a dalšími předpisy.
- technickou dokumentaci vozidla v českém jazyce v tištěné a elektronické podobě
- záruční listy technických zařízení
- doklady o shodě zboží
- doklad o splnění emisních limitů

3.5. Předání ojetého vozidla

Kupující se zavazuje prodávajícímu fyzicky ojetého vozidlo předat nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne převzetí nového vozidla od prodávajícího, případně na základě vzájemné dohody současně, tj. v den tohoto převzetí.

Současně s fyzickým předáním dojde ze strany kupujícího rovněž k předání veškerých dokladů, protokolů a písemností, které má kupující k dispozici.

4. Cena předmětu koupě

Cena předmětu koupě podle čl. 2. a technického provedení dle přílohy č. 1 této smlouvy činí:

Celková cena bez DPH	3 270 000,00 Kč
DPH 21 %	686 700,00 Kč
Cena celkem vč. DPH	3 956 700,00 Kč

Kupní cena zahrnuje kromě ceny předmětu koupě dle čl. 2 té veškeré náklady spojené s dodávkou, jako jsou např. správní poplatky, doprava, zaškolení obsluhy, předání všech potřebných protokolů a dokladů k provozu vozidla atd.

Cena odkupu ojetého vozidla

Prodávající akceptuje částku 95 000,00 Kč vč. DPH za odkup ojetého vozidla vlastního kupující. Odkup se realizuje formou zápočtu oproti kupní ceně nového vozidla prodávajícího.

5. Platební podmínky

Kupní cena za předmět koupě bude uhrazena prodávajícímu v plné výši po podpisu předávacího protokolu kupující a prodávající a na základě doručené faktury.

Faktura bude obsahovat cenu po provedení zápočtu částky za ojeté vozidlo předané prodávajícímu.

Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti dle příslušných předpisů a v případě, že faktura nebude obsahovat shora uvedené náležitosti, kupující je oprávněn vrátit ji zhotoviteli na doplnění. Prodávající je povinen předložit kupujícímu fakturu ve 3 originálech.

Kupující neposkytuje zálohy.

Kupující je oprávněn započíst oproti faktuře dodavatele svůj nárok na zaplacení smluvních pokut, eventuálně nárok na náhradu škody vůči prodávajícímu.

Úhrada bude prováděna v české měně.

6. Podmínky překročení kupní ceny

Kupní cena může být měněna v souvislosti se změnou daňových předpisů majících vliv na cenu předmětu plnění. Kupní cena se může změnit pouze dohodou obou smluvních stran v případě, kdy se strany dohodnou na změně části předmětu koupě. V tomto případě pak kupující zaplatí cenu zvýšenou či sníženou s přihlédnutím k rozdílu v rozsahu nutné činnosti a v účelných nákladech spojených se změnou části předmětu koupě. Tato změna bude dohodnuta dodatkem k této smlouvě

7. Smluvní pokuty

7.1. Jestliže prodávající odevzdá předmět koupě po termínu uvedeném v čl.3 této smlouvy, zaplatí smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny bez DPH za každý započatý den prodlení.

7.2. Jestliže prodávající nezačne s odstraňováním vad zboží, které se vyskytly v záruční lhůtě, v termínu nejpozději do 3 pracovních dnů od telefonické výzvy kupujícího, zaplatí smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny bez DPH za každý kalendářní den prodlení.

7.3. Jestliže prodávající neodstraní v termínu do 10 pracovních dnů od telefonické výzvy kupujícího vadu, která se vyskytla v záruční lhůtě, zaplatí smluvní pokutu ve výši 0,05%

z kupní ceny bez DPH za každý kalendářní den prodlení. V případě poskytnutí náhradního vozidla kupujícímu nebude smluvní pokuta účtována.

7.4. Pokud kupující nedodrží termín splatnosti faktury, bude povinen dodavateli uhradit za každý kalendářní den prodlení částku ve výši 0,05 % z dlužné částky bez DPH. Dnem splnění platby je datum odepsání částky u peněžního ústavu kupujícího.

7.5. Nárok na zaplacení kterékoliv smluvní pokuty je započitatelný oproti povinnosti k úhradě kupní ceny podle této smlouvy. K zápočtu dojde doručením jednostranného oznámení.

8. Nabytí vlastnického práva

O předání předmětu koupě kupujícímu bude sepsán předávací protokol podepsaný oběma stranami.

Kupující se stává vlastníkem zboží podpisem protokolu o předání, převzetí a zaplacením celkové kupní ceny. Okamžikem předání přechází na kupujícího též nebezpečí škody na zboží.

9. Záruky

9.1. Celková doba záruky za předmět koupě dle čl. 2 této smlouvy činí 36 měsíců.

9.1. Záruka

Prodávající přejímá závazek, že předmět koupě specifikovaný v bodě 2 Smlouvy bude po dobu 36 měsíců plně způsobilý k řádnému užívání dle garantovaných technických parametrů a bez jakýchkoli vad. Po shora stanovenou dobu odpovídá dále prodávající za vady vzniklé chybnou funkcí předmětu koupě specifikovaného v článku 2 Smlouvy. Záruční doba shora uvedená počíná běžet ode dne převzetí předmětu koupě na základě předávacího protokolu. Místem plnění záručního servisu je sídlo prodávajícího, resp. pověřeného (autorizovaného) servisu dle čl. 10 této Smlouvy. Práce i náhradní díly (ND) na odstranění záručních vad jsou poskytovány bezplatně. Opravy a prodej ND zajišťuje v plné míře prodávající.

V ostatním se úprava poskytované záruky plně řídí ustanoveními všeobecných záručních podmínek prodávajícího, které jsou součástí záruční a servisní knížky (záruční a servisní knížka bude kupujícímu předána spolu s předáním a převzetím předmětu koupě).

10. Záruční a pozáruční servis

Dodání náhradního stroje v případě jeho poruchy (zakroužkovat správný údaj)	ANO
Doprava porouchaného /nepojízdného/ vozidla ze sídla zadavatele do servisu (uvést správnou variantu): na náklady prodávajícího nebo na náklady kupujícího	na náklady prodávajícího
Dostupnost servisu po nahlášení vady či poruchy (Komunální technika, s.r.o., Brandýs nad Labem)	12 hod
Vzdálenost servisu od sídla zadavatele (popis a vyznačení trasy na mapě)	207 km
Cena za provedení servisní prohlídky:	
Cena za práci v době záruky Kč/hod (základní hodinová sazba)	0
Cena za práci po záruce Kč/hod	500 Kč/hod
Cena za materiál tj. díly či chybějící náplně v době záruky (uvést, zda budou poskytnuty úplatně či bezúplatně)	Díly v rámci záruky zdarma, náplň nástavby při znehodnocení při uznané záruční závadě zdarma,

	ostatní náplně a drobný spotřební materiál nejsou předmětem záruk předepsané servisní prohlídky nejsou předmětem záruk a díly, práce a náplně jsou za úhradu
--	--

Další neuvedené činnosti včetně jejich ocenění jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.
V ostatním se podmínky řídí obchodními podmínkami.

11. Přejímka

Kupující je povinen provést neprodleně po obdržení předmětu koupě řádnou přejímku zboží a zkontrolovat druh, množství a jakost.

12. Odstoupení od smlouvy

Kupující může od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy prodávajícím. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména:

- zpoždění předání zboží delší než 20 dnů
- provedení zboží v rozporu s ustanoveními smlouvy nebo jinými závaznými předpisy a normami

Kupující je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že prodávající vstoupí do likvidace nebo na jeho majetek bude vyhlášeno insolvenční řízení v průběhu platnosti smlouvy o dodávce zboží, do okamžiku podpisu protokolu o předání a převzetí. V takovém případě se smlouva ruší od samého počátku a kupující není povinen hradit prodávajícímu jakoukoliv cenu za již vyrobenou část díla i případně za dílo celé, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

13. Závěrečná ustanovení

13.1. Veškeré spory budou obě smluvní strany řešit přednostně dohodou. Pokud k dohodě nedorazí, činí smluvní strany prorogační ujednání a stanovují místně příslušným soudem k řešení sporů Okresní soud v Klatovech a Krajský soud v Plzni.

13.2. Kupující se zavazuje neprodleně oznámit prodávajícímu jakékoliv změny týkající se jeho bankovního spojení, vzniku platební neschopnosti apod.

13.3. Zásahy vyšší moci, jako například zásahy státní moci, provozní, dopravní a energetické poruchy, stávky, výluky jsou důvodem odkladu plnění smluvních povinností na straně prodávajícího po dobu a v rozsahu účinnosti zmíněných událostí bez povinnosti náhrady škod. Tyto uvedené zásahy vyšší moci je však prodávající povinen kupujícímu bezodkladně prokázat.

13.4. Změna podmínek a dodatky jsou možné pouze písemnou formou a musí být odsouhlaseny oběma stranami.

13.5. Tato smlouva se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku a je vyhotovena ve čtyřech exemplářích, z nichž každý má právní sílu originálu

13.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou stran.

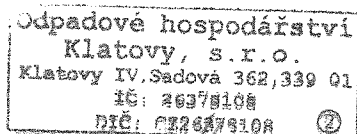
14. Doložka obecního zřízení

Tento právní úkon byl v souladu s ustanoveními zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, projednán a schválen Radou města Klatovy dne 12. 11. 2013 usnesením č. 22/2013

V Klatovech dne 20. 11. 2013

V Brandýse nad Labem 13. 11. 2013

Za kupujícího:



.....
Ing. Vladimír Král, *TKD*
ředitel Odpadového hospodářství
(kupující)

Za prodávajícího:

Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544, 250 01 Stará Boleslav
IČ: 26684055 DIČ: CZ26684055
Tel.: 326 907 878, 326 903 772 ④
E-mail: prodej@ktech.cz, www.ktech.cz

.....
Jaroslav Řehoř, jednatel
Komunální technika, s.r.o.
(prodávající)

Přílohy (doloží uchazeč jako součást nabídky)

- Č. 1 – specifikace technických podmínek vozidla – minimální rozsah + další, neuvedené parametry,
- Č. 2 – záruční a pozáruční servis - popis činností (včetně jejich ocenění), neuvedených v čl. 10 Smlouvy
- Č. 3 – popis a vyznačení trasy pro prokázání vzdálenosti servisu od sídla zadavatele – k čl. 10 Smlouvy

Příloha č. 1 :

Technické podmínky pro vozidlo pro svoz domovního odpadu dle čl. 2 Smlouvy:

Typové označení: Renault Semat 14 UVK

Technické požadavky na podvozek:

– celková hmotnost max. 18 000 kg	ANO
– konfigurace podvozku 4x2	ANO
– rozvor vhodný pro nabízenou nástavbu, maximálně však 4100 mm	ANO
– mechanická převodovka	ANO
– PTO od motoru, min. 600 Nm	ANO
– dieselový motor splňující min. EURO 5, výkon min. 300 k, max. 330 k	ANO
– pneumatické pérování vzadu	ANO
– elektronický omezovač rychlosti	ANO
– předehřev paliva	ANO
– zvukový signál zařazení zpátečky	ANO
– vertikální výfuk	ANO
– elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V na palubní desce	ANO
– klimatizace	ANO
– oranžové majáky (2 ks) na kabině	ANO
– uzávěrka diferenciálu	ANO
– posilovač řízení	ANO
– zvuková izolace kabiny	ANO
– elektricky ovládaná okna	ANO
– pneumatické sedadlo řidiče	ANO
– 3. středové sedadlo	ANO
– obrubníkové zrcátko	ANO
– parkovací brzda	ANO
– tónované vrstvené čelní sklo	ANO
– držák se zakládacím klínem	ANO
– barva kabiny RAL 9010	ANO
– příprava pro připojení nástavby pro svoz odpadu (splnění požadavků ČSN EN 1501)	ANO

Technické požadavky na nástavbu:

– nástavba splňuje platnou legislativu EU a ČR, zejména pak normu ČSN EN 1501-1 a ČSN EN 1501-5	ANO
– zásobník na odpad s objemem min. 14, max. 16 m ³	ANO
– provedení lineární stlačování	ANO
– zásobník na odpad s konstrukcí s výstužnými žebry na bocích a střeše zásobníku	ANO
– lisovací mechanismus v zadním výklopném dílu nástavby bez pojezdových (kluzných) drah	ANO
– výtláčná stěna v zásobníku na odpad s bočními kluznými drahami u podlahy zásobníku	ANO

- teleskopická výtlačná hydraulická pístnice výtlačné stěny vodorovně s podlahou sběrné nádrže ANO
- poměr stlačení odpadu minimálně 1:6 ANO
- doložení parametrů použitých ocelí na jednotlivé komponenty nástavby (popisem v příloze) ANO
- nakládací vana z vysokootěruvzdorné oceli, min. 400 HB ANO
- krycí desky v bocích násypky (u nakládací vany) z vysokootěruvzdorné oceli min. 400 HB ANO
- dolní práh sběrné nádrže z vysokootěruvzdorné oceli min. 400 HB ANO
- krycí desky v bocích sběrné nádrže v místě vstupu odpadu do sběrné nádrže z vysokootěruvzdorné oceli min. 400 HB ANO
- ložiska a čepy s krytím proti vnikání nečistot ANO
- bočně vyvedený kulový vypouštěcí kohout z násypky ANO
- hydraulické čerpadlo nástavby montované bez vložené elektromagnetické spojky, stále poháněné ANO
- hydraulický rozvaděč montovaný na čelní straně sběrné nádrže (za kabinou podvozku) ANO
- hydraulický rozvaděč nástavby s možností mechanického ručního ovládání funkcí nástavby pomocí páček ANO
- snímače polohy lisovacího mechanismu umístěná přímo na těle hydraulických pístnic ANO
- bezpečnostní protipádové ventily na hydraulických pístnicích zadního víka ANO
- bezpečnostní STOP tlačítko na ovládacích panelech vzadu ANO
- bezpečností stupačky ANO
- kamerový systém barevný, s LCD monitorem ANO
- diagnostika poruch s výstupem na terminál v kabině soustředěná v jednom místě s ovládací elektronikou, umístěná na pravém boku (po směru jízdy) nástavby vpředu, ve vodotěsné skříni ANO
- automatická autodiagnostika elektroniky řízení nástavby při každém zapnutí napájení nástavby, s automatickým zobrazením chybových stavů na terminálu v kabině ANO
- možnost parametrizace jednotlivých funkcí nástavby přímo z terminálu, bez nutnosti použití externích zařízení (např. notebook) ANO
- možnost automatického a manuálního ovládání lisovacího mechanismu ANO
- oboustranné ovládání nástavby vzadu a ovládání v kabině ANO
- ovládací a diagnostická elektronika kompletně v českém jazyce ANO
- 2 oranžové majáky min. dvouzábleskové (ne mechanické rotační), vzadu v rozích nástavby, s krytím proti poškození ANO
- předepsané osvětlení (mlhové a zpětné světlo, skupinové svítidly) ANO
- osvětlení pracovního prostoru za vozem, 2 halogenová světla ANO
- osvětlení na bocích nástavby, 2 halogenová světla, v rozvoru podvozku, pro osvětlení boků a zadní nápravy vozidla, spínané automaticky při zařazení zpětného chodu ANO

- boční obrysová světla ANO
- boční zábrany proti podjetí ANO
- blatníky zadní nápravy ANO
- zástěra přes celou šířku vozidla, za zadní nápravou podvozku ANO
- držák na lopatu a koště ANO
- označení předepsanými výstražnými tabulemi a polepy ANO
- návod v českém jazyce ANO
- barva bílá RAL 9010 ANO

Vyklápěč nádob:

- nedělený univerzální hřebenový vyklápěč ANO
- vyklápění pomocí hřebenu pro nádoby 60 lt., 110 lt., 120 lt., 140 lt., 240 lt., 660 lt. - 1100 lt. ANO
- vyklápění pomocí postranních ramen a čepů pro nádoby 660 lt. – 1100 lt. ANO
- ovládání pomocí páček vlevo a vpravo (ne elektrické ovládání tlačítky) ANO
- zajištění proti úletu plastovými plachetkami v násypce ANO
- boční plastové ochranné clony pro zabránění zranění obsluhy mezi rameny vyklápěče ANO
- možnost vyklápění kontejnerů s plochým víkem ANO
- bezpečnostní protipádové ventily pro hydraulické pístnice vyklápěče ANO
- barva RAL 9010 ANO

Další požadavky zadávatele:

- kompletní vozidlo je nové, nepoužité ANO

Čestně prohlašuji, že předmět koupě dle čl. 2 splňuje výše uvedené technické podmínky v plném rozsahu.

Další technické parametry zde neuvedené:

Podvozek Renault

MOTOR DXi7

Maximální výkon: 225 kW při 2300 ot./min.

Maximální krouticí moment: 1153 Nm při 1200 až 1800 ot./min.

Vznětový řadový šestiválec - 4 ventily na válec -pohon rozvodu u setrvačníku.

Akumulační vstřikování COMMON RAIL s tlakem 1700 bar.

Vrtání 108 mm - zdvih 130 mm - Zdvihový objem 7,2 litru.

Přepínování turbodmychadlem s mezichladičem stlačeného vzduchu.

Směr otáčení (pohled od převodovky): proti směru otáčení hodinových ručiček.

Objem olejové náplně: 25,9 l včetně filtru.

Chladičí kapalina: nemrznoucí do - 25°C.

Splňuje emisní limity EURO5

Systém selektivní katalytické redukce výfukových zplodin SCR s elektronicky řízeným vstřikováním látky AdBlue (směs vody a močoviny).

OBD fáze 2

Hluková norma vozidla EHK (80 dB).

VÝBAVA MOTORU

Elektronický regulátor volnoběžných otáček.

Spouštění za studena -25 °C.

Funkce pro rychlejší zahřátí motoru.

Pomocný pohon (PTO) na motoru na straně setrvačníku:

Výstup: Drážkovaný hřídel. Pohon: stálý.

- U DXi7

Směr otáčení opačný než motor

Maximální kroutící moment: 600 - 800 Nm při 1200 ot/min

Převod: 1 / 1

Poloha 12h

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

SPOJKA

430 GD 900 (430 MFZ s Optidriver)

Jednokotoučová. Hydraulické ovládání a pneumatický posilovač.

Automatické vymezení vůle.

PŘEVODOVKA

ZF 9S 1110 TO

9 synchronizovaných rychlostí vpřed a 1 vzad (9,48 - 0,75).

Kulisa řazení (dvojitě) super H.

Posilovač řazení SERVOSHIFT.

Ovládání lanovody

RETARDÉR

Motorová brzda na výfuku až 130 kW

POMOCNÉ POHONY

Bez pomocného pohonu (PTO) na převodovce.

ŘÍZENÍ

Integrovaný hydraulický posilovač s proměnlivým poměrem.

NEPOHÁNĚNÁ NÁPRAVA

Zatížení přední nápravy : 8,000 t

ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P 1391 s dvojitou redukcí v nábojích kol (Převod: 1/2).

Stálý převod 13 x 41 (převod 3,15).

Uzávěrka diferenciálu, zařazení je možné i při nenulové rychlosti (řízené EBS).

PNEUMATIKY A KOLA

G.315/80 R 22.5 MSS2 / MSD2

Ocelové disky.

Rezervní kolo.

Kryty matic diskových kol.

Držák rezervního kola a rezervní kolo v rozvoru.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Provozní brzda:

Elektropneumatický brzdový systém, se dvěma nezávislými okruhy, řízený elektronicky EBS 5 (Electronic Braking System).

Všechny brzdy kotoučové.

Elektronické řízení hospodaření se vzduchem EAC (Electronic Air Control):

Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou.

Dvouválcový kompresor (720 cm³).

Bez zařízení pro brzdění přívěsu.

EBS:

- Protiblokovací systém kol (ABS).
- Asistent nouzového brzdění (AFU).
- Systém proti skluzu kol hnací nápravy při deceleraci (DTC).
- Sladění brzdění taháče a návěsu.
- Výstraha brzdového výkonu.

Parkovací brzda:

Pružinové válce s pneumatickým ovládáním.

Zvukové upozornění opomenutí použití parkovací brzdy.

Ventil parkovací brzdy.

Nastavení:

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA

Exteriér kabiny:

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kataforézou.

Krátká kabina (1,6 m).

Barva kabiny: bílá - ledovec.

Deflektory proti znečištění.

Nárazník v šedé barvě

Mechanické zavěšení kabiny ve 4 bodech.

2 vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.

Zpětné zrcátko širokouhlé.

Obrubníkové zrcátko.

Čelní zrcátko.

Sání vzduchu v úrovni kabiny.

Sání vzduchu v úrovni střechy, na pravé straně.

Přístup po dvou schůdcích.

Osvětlení vstupu do kabiny.

Příprava pro montáž sluneční clony.

Tónované vrstvené čelní sklo a tónovaná okna.

Bez zadního okna.

Dveře VISION na straně spolujezdce.

2 oranžové majáky

Vnitřní prostor kabiny:

Normální střecha.

Horní odkládací schránka:

2 úložné prostory (50 l) s dvířky

- Úložný prostor s dvířky.

- Boční sluneční clona na straně řidiče.

Rádio CD: Tuner FM / AM, přehrávač CD. 2 x reproduktor typu "Woofer" 130mm, 2 x reproduktor typu "Tweeter" 19 mm.

Ovládání pod volantem.

Střešní okno.

Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bezpečnostními pásy a integrovanými opěrkami.

Kontrolka bezpečnostního pásu.

Nastavitelné sedadlo spolujezdce s bezpečnostními pásy.

3. středové sedadlo.

Výplň dveří Soft.

Odkládací prostory ve dveřích.

Časovač osvětlení kabiny.

Vývod tlakového vzduchu na kapličky řadicí páky.

Elektricky ovládaná okna

Izolace kabiny zvuková

Klimatizace pro prašné prostředí.

Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

Výbava volantu:

Nastavitelný 4 ramenný volant.

Dvourychlostní stěrače čelního skla s ostřikovači a cyklovačem.

Palubní deska:

Digitální displej s:

- ukazatelem rychlosti, zobrazením informací autorádia, času, venkovní teploty.

- zobrazením jízdních parametrů.

- výstražnými zprávami řidiče a různými menu.

- displejem s kompletním zobrazením.

Analogi

Digitální tachograf se dvěma sloty a záznamem otáček motoru

Časově omezené osvětlení kabiny.

Dálkové ovládání dveří

Ovládání odkalování naftové soustavy (usazovací nádrž).

Normální motorový tunel.

PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM**MOTOR:**

- všechny funkce motoru a jeho periferie jsou řízeny elektronicky (rychlost větrání, motorová brzda, žhavení atd.).

EBS:

- brzdění řízeno elektronicky (viz podrobnosti níže v kapitole „brzdění“).

EAC (Electronic Air Control):

- kontrola a řízení tlaku vzduchu

- řízení kompresoru vzduchu dle potřeb vozidla

- dohled nad opotřebením vložky vysoušeče

PNEUMATICKÉ PÉROVÁNÍ PODVOZKU:

- Kontrola a elektronické Řízení pneumatického pérování

- ferry level (změna výšky při najíždění na trajekt): pro určitý druh provozu (doprava po železnici, transport trajektem atd.) je nutné snížit podvozek na dorazy pérování

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE:

- vnitřní a vnější osvětlení řízeno elektronicky (postupné zhasínání, detekce poruch).
- aktivace nouzových světel při nouzovém brzdění.

POMOCNÝ POHON:

- Řízení pomocného pohonu regulací otáček motoru.

Zásuvka OBD pro stažení dat o provozu vozidla (Optifuel Infomax) a diagnostiku vozidla.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 185 Ah.

Napětí 24 voltů zajištěné 2 akumulátory.

Hlavní venkovní odpojovač baterií.

Pojistková skříň pro velké vedení proudu v schránce na akumulátory.

Alternátor 100 A.

Halogenové světlomety

Poziční osvětlení.

Seřizování světlometů.

PODVOZEK

Délka podvozku: 1080 mm vpředu, 850 mm vzadu.

Průřez podélníků: výška 300 mm, šířka 90 mm, tloušťka 7 mm do rozvoru 5000 a 8 mm nad tento rozvor.

Zadní převis rámu pro komunální nástavby s rastrem děr.

Odnímatelné vlečné oko vpředu.

Ochrana proti podjetí vpředu.

Bez zadní ochrany proti podjetí.

Koncový příčník rámu.

Filtrace nasávaného vzduchu do motoru.

Blatníky ve standardní pozici

Povrchový epoxidový nástřik rámu šedou barvou.

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Přední parabolická pera se 2 listy (8 tun).

Zadní pérování

Pneumatické pérování zadní nápravy

Zdvih pérování: 250 mm.

Dvoukanálový ovladač pérování na palubní desce.

Stabilizátor.

Teleskopické tlumiče.

Přípustné zatížení pérování zadní nápravy 13 t.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž plastová.

Hlavní nádrž o objemu 215 litres. (představuje 173 kg nafty).

Přehřev paliva.

Uzamykatelný uzávěr.

AdBlue

plastová. nádrž AdBlue 70 litrů

STANDARDNÍ VÝBAVA

Svislý výfuk za kabinou.

Palubní výbava.

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Využití pro komunální techniku.

Upevňovací patky vpředu a vzadu.

Otvor v kabině pro vedení připojení nástavby.

Příprava zásuvky na 24 V v nákladovém prostoru

Příprava pro zadní bezpečnostní nástupní schůdek.

Zásuvka tlakového vzduchu pro nástavbu na podvozku.

Příprava pro boční poziční osvětlení.

Interface pro připojení nástavby do elektrického systému vozidla a modul pro přenos složitějších funkcí mezi vozidlem a nástavbou po sběrnici bus CAN (zastavení motoru z nástavby aj.).

Nástavba Semat 14

Nástavba po montáži na vhodný automobilový podvozek splňuje veškeré podmínky platné evropské a české legislativy včetně normy EN 1501-1 a 1501-5 v platném znění, a je vyrobena dle platných norem DIN a EN.

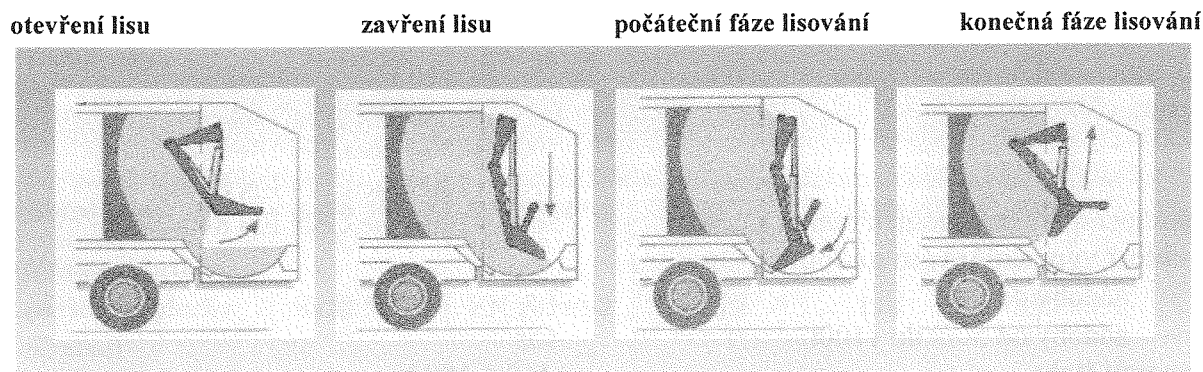
Nástavba je lakována v barvě bílé RAL 9010

Nástavba Semat

Systém stlačování	lineární
Objem nástavby	14 m ³
Poměr stlačení odpadu	1 : 6
Čas jednoho stlačovacího cyklu	18 s (+/- 1, s manuální převodovkou)
Příkon hydrauliky	80l
Pracovní tlak hydrauliky	180 bar
Výtah z provedení	vana, boky vany, vstup do sběrné nádrže jsou vyrobeny/kryty vysokootěruvzdorným ocelovým plechem konstrukce zásobníku (sběrné nádrže) se za studena lisovanými žebry na bocích a střeše zásobníku hydraulické čerpadlo montováno na PTO z motoru podvozku, bez vložené elektromagnetické spojky, se stálým pohonem teleskopická výtlačná pístnice rovnoběžně s podlahou sběrné nádrže, výtlačný štít s bočními kluznými drahami u podlahy sběrné nádrže ložiska a čepy s krytím proti vnikání nečistot hydraulický rozvaděč s možností manuálního ovládání na čele (vpředu) sběrné nádrže snímače polohy pístnic lisovacího mechanismu přímo na těle pístnic bezpečnostní protipádové ventily na pístnicích zadního víka (zabraňují pádu víka v případě poruchy hydraulického okruhu)

Nástavba nemá klasické pojezdové dráhy lisovací desky, ale celý lisovací mechanismus v zadním díle je zavěšen na kyvných ramenech a je třídlínný.

Schema lisovacího cyklu bezdráhové třídlínné lisovací jednotky Semat Cargopac



Nástavba je ve voděodolném provedení do výšky vodního sloupce 25cm ve sběrné nádrži (pro svoz vlhkého až mokrého odpadu)

Nástavba je v základním provedení vybavena:

- 2 výstražnými světly oranžové barvy (dvouzábleskové majáky) vzadu v horních rozích nástavby, s krytím proti poškození
- 2 stupačky pro obsluhu vzadu s bezpečnostními čidly s omezením rychlosti vpřed na 30km/h, zamezením zpětné jízdy a blokace běhu lisovací jednotky, pokud je na stupačkách obsluha
- barevným kamerovým systémem s LCD monitorem umožňujícím pohled do pracovního prostoru za vozidlem, neustálá činnost
- bezpečnostním STOP tlačítkem na každém ovládacím panelu (celkem 2x vzadu, 1x v kabině)
- pracovním osvětlením prostoru za vozidlem, 2 halogenová světla
- pomocnými pracovními halogenovými světly v rozvoru vozidla pro osvětlení boků nástavby a zadní nápravy, směřovanými dozadu, spínanými pomocí zařazení zpětného chodu
- označením předepsanými výstražnými tabulemi a samolepkami
- výpustným kulovým kohoutem v boku nakládací vany
- oboustranným ovládáním vzadu a ovládáním v kabině
- automatickým a manuálním cyklem lisování
- odpojitelným protitlakem výtlačného štitu
- Alu bočními zábranami proti podjetí, včetně bočních obrysových světel
- předepsaným osvětlením (mlhové a zpětné světlo, skupinové svítlny)
- blatníky zadní nápravy
- zástěrkou na zadním čele přes celou šíři vozidla
- držákem lopaty a smetáku
- fosfátováním před provedením základního laku
- diagnostikou poruch s výstupem na terminál v kabině, umístěná v jednom místě s řídicí elektronikou (na pravém předním boku nástavby ve vodotěsné skříni)
- automatickou autodiagnostikou elektroniky řízení nástavby s automatickým zobrazením chybových stavů – v činnosti při každém zapnutí napájení nástavby
- možností parametrizace jednotlivých funkcí nástavby přímo z terminálu v kabině, bez nutnosti použití externích zařízení
- ovládací elektronika a diagnostika komplet v českém jazyce
- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce
- zesílená vana, boky vany, práh vany a boky na vstupu do sběrné nádrže (otěruvzdorné oceli)

Vyklápěč UVK

Nedělený hřebenový univerzální dvourychlostní vyklápěč pro vyprazdňování nádob 110, 60/80/120, 140/240/340, 500-1100, 770-1100l v plastovém i v plechovém provedení, včetně nádob 1100l s plochým víkem.

Ovládání vyklápěče:

Způsob vyprazdňování:

- a) pomocí zabudovaných háků
- b) pomocí hřebenu

- c) pomocí dvou postranních ramen a čepů

Rychlost vyprazdňování nádob:

- nádoby do 240l
- nádoby od 500l do 1100l

Pracovní tlak:

Montáž na nástavbu

Barva

pákami na obou stranách vyklápěče

35 - 50, 110 l dle DIN 6628/9

60 - 340 l dle ČSN EN 840-1

500 - 1100 l dle ČSN EN 840-2

770 - 1100 l dle ČSN EN 840-3

500 - 1100 l dle ČSN EN 840-2/3

8 s

15s

160 – 180 bar

dle DIN 30 731

bílá RAL 9010

Boční kryty znemožňují náhodné vložení paže mezi skládající se ramena vyklápěče a tím zabraňují poranění obsluhy.

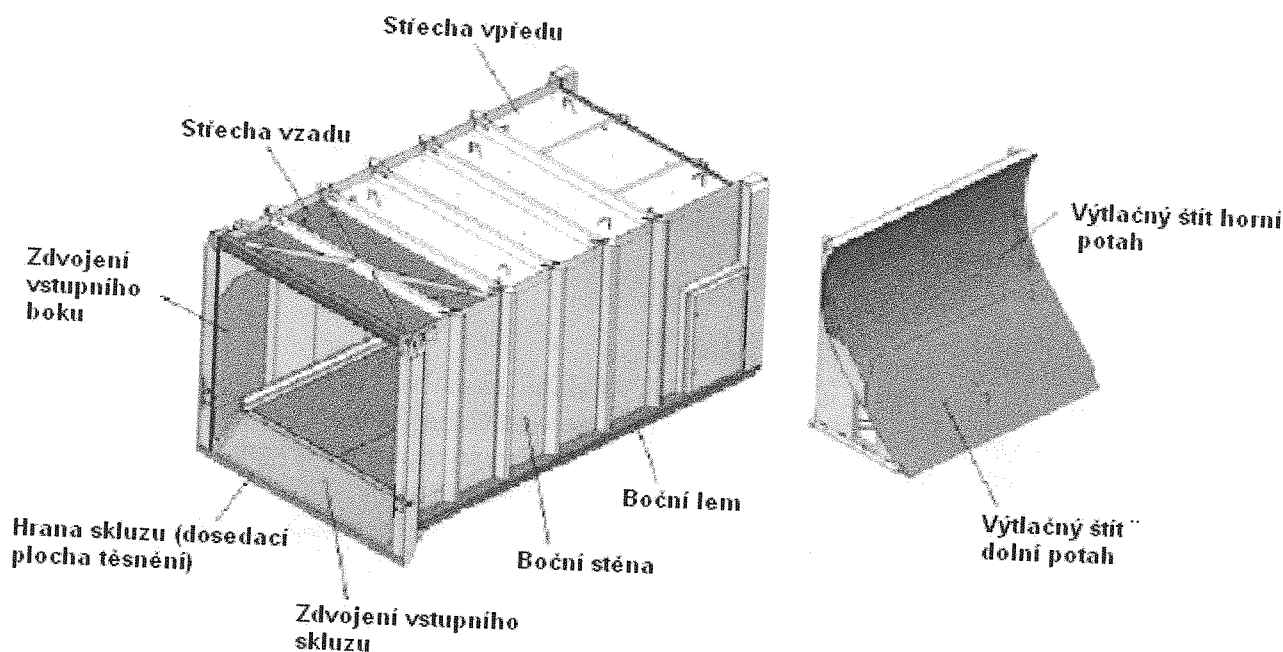
Celý vyklápěč je v transportní poloze zajištěn mechanickými západkami, které znemožní náhodné spuštění ramen a tím jejich poškození.

Plastové plachetky v násypném otvoru snižují možnost úletu odpadů a prachu z násypky.

Bezpečnostní protipádové ventily zabraňující samovolnému pohybu pístnic (ramen) vyklápěče při náhlém snížení tlaku v hydraulické soustavě.

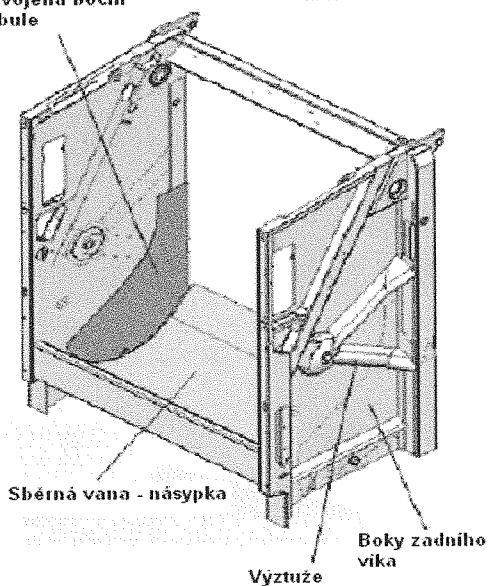
Seznam použitých ocelí – Semat

Sběrná nádrž a výtlačný štít

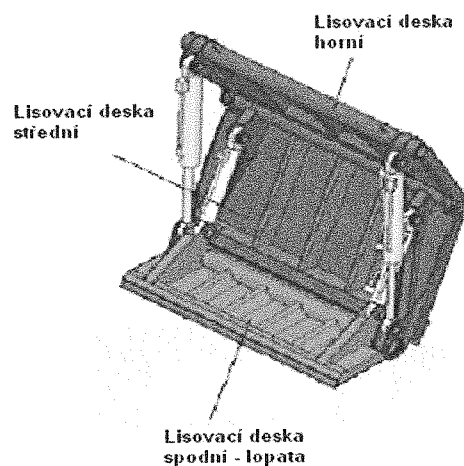


DÍL	OZNAČENÍ OCELI	NORMA	TLOUŠŤKA (mm)	TVRDOST (HB)	PEVNOST V TAHU (N/mm ²)	PEVNOST V TLAKU (N/mm ²)
Střecha vzadu	S355 JOW	EN 10155	3	140	490	355
Střech vpředu	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420
Boční stěna	S355 JOW	EN 10155	3	140	490	355
Zdvojení vstupního boku	CREUSABR O 4000		3	400	1250	1000
Boční lem	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420
Hrana skluzu (dosedací plocha těsnění)	S420 MC	EN 10149-2	6	170	550	420
Zdvojení vstupního skluzu	CREUSABR O 4000		5	400	1250	1000
Výtlačný štít horní potah	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420
Výtlačný štít dolní potah	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420

Zdvojená boční
tabule



Zadní víko a lisovací mechanismus



DÍL	OZNAČENÍ OCELI	NORMA	TLOUŠŤKA (mm)	TVRDOST (HB)	PEVNOST V TAHU (N/mm ²)	PEVNOST V TLAKU (N/mm ²)
Sběrná vana - násypka	CREUSABRO 4000		6	400	1250	1000
Zdvojená boční tabule	CREUSABRO 4000		3	400	1250	1000
Boky zadního víka	S355 JOW	EN 10155	3	140	490	355
Výztuže	S355 JOW	EN 10155	3	140	490	355
Lisovací deska horní	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420
Lisovací deska střední	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420
Lisovací deska spodní - lopata	S420 MC	EN 10149-2	6	170	550	420

Příloha č. 2:

Záruční a pozáruční servis

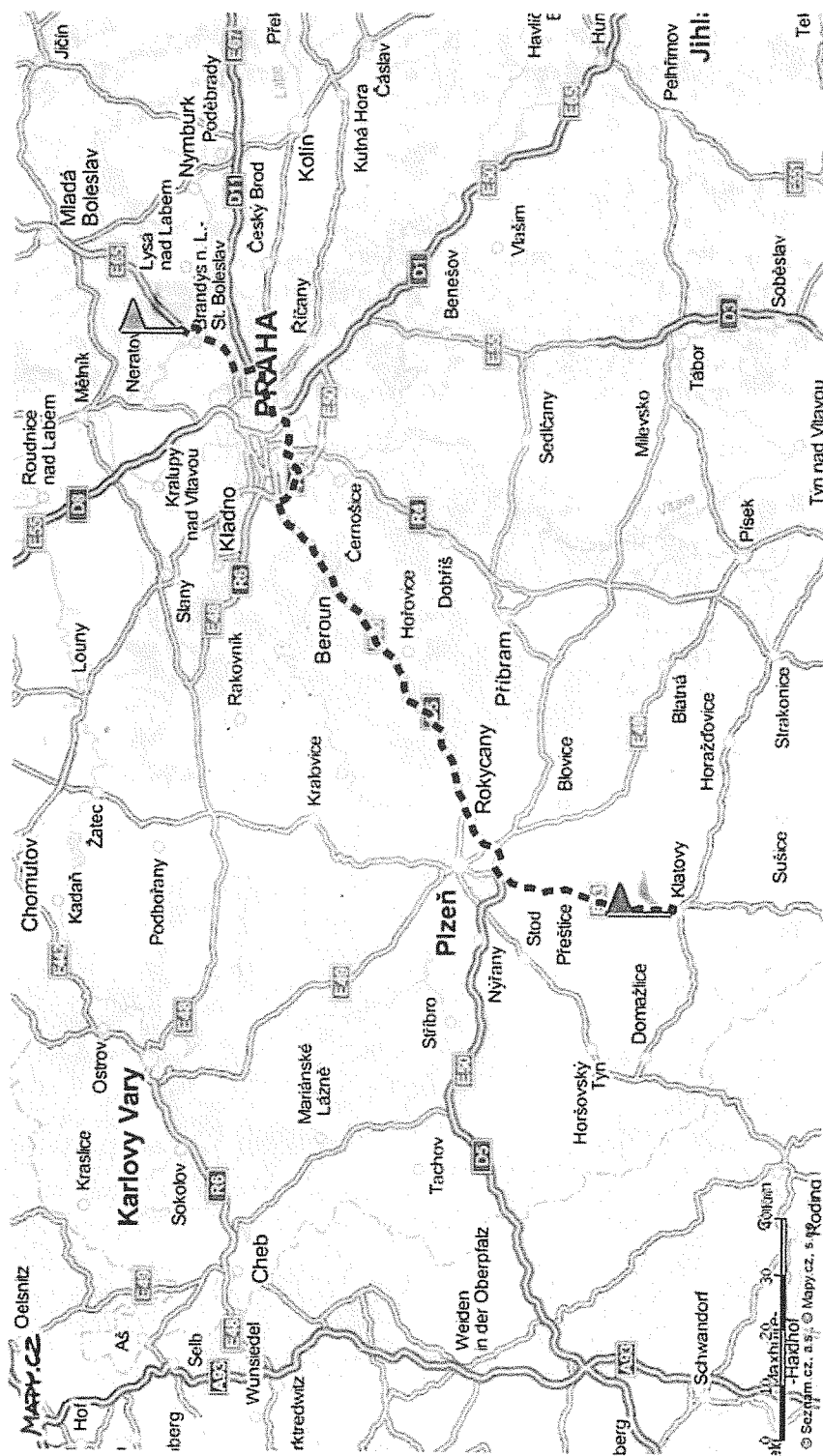
Pravidelné servisní prohlídky podvozek

- dle druhu provozu – určí palubní počítač, minimálně však 1x ročně nebo 40000 km
(v km je nutno počítat Mh – 1Mh = 50km) – kontrola a výměna filtry a olej – cca 18000,- Kč

Pravidelné servisní prohlídky nastavby

- do cca 100 Mh – kontrola seřízení a funkcí – zdarma
- 1x ročně – kontrola oleje a filtrů, popř. výměna filtrů hydrauliky, kontrola funkcí – cca 10000,-Kč (bez oleje)
- 1x 3 roky – výměna filtrů a oleje hydrauliky – cca 20000,-Kč

cesta z Boleslavské, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, okres Praha-východ do Dr. Sedláka 782,...



<http://www.mapy.cz/#q=&l=5>

121

17.9.2013 9:38

Komunální technika, s.r.o.
Bolešavská 1944 260 01 Sloup Boleslav
Tel: 326 907 488 Fax: 326 903 772
E-mail: prodej@ktech.cz vav.ktech@ktech.cz