

**DOPAS s.r.o.**

Kubelíkova 1224/42  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
tel. : +420 602 365 486  
e-mail :info@dopas.net  
http :www.dopas.net

# **„DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ TOČKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 702 – Městský mobiliář**

**DSP+DZS+DPS – Dokumentace pro stavební povolení s podrobnostmi  
pro výběr zhotovitele a provedení stavby**

Praha, 02/2020

Zpracoval : Ing. V. Černý  
Kontroloval : Ing. V. Minařík

**Obsah technické zprávy:**

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU: .....	3
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:.....	3
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, ATD.): .....	3
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ:.....	4
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE:.....	5
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU: .....	5
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU:..	5
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÁ TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ: .....	6
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ: .....	7
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:.....	8

**Použité podklady:**

- - Zadání objednatele
- - Prohlídka dotčeného území
- - Konzultace s objednatelem a dotčenými orgány státní správy
- - Fotodokumentace GP
- - Vyjádření objednatele z jednání nad rozpracovanou projektovou dokumentací
- - Vyjádření správců inženýrských sítí
- - Výpis z katastru nemovitostí
- - Aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- - Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),  
včetně prováděcích vyhl. (č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb. a č.  
146/2008 Sb.) v platném znění,
- - Příslušné další zákony, předpisy a normy
- - Zaměření stávajícího stavu zpracované firmou GSG spol. s r.o., Tiskařská 257/10, 108  
28 Praha 10 – Malešice v 11/2018

## **A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:**

Název objektu: 700.00 – *Objekty pozemních staveb*  
SO 700.01 – *Městský mobiliář*

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení s podrobnostmi pro výběr zhotovitele a provedení stavby.

Místo stavby: Obec Rabyně [530522], k.ú. Rabyně [737267], silnice III/10278.

Investor a objednatel: - Obec Rabyně, Blaženice 16, Rabyně, 25744 Netvořice

Zpracovatel: - DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3

Ing. Vladimír Černý, tel.: + 420 732 237 868

Ing. Václav Juppa, tel.: +420 737 649 724, ČKAIT 0007755

Ing. Vilém Minařík, tel.: +420 602 365 486, ČKAIT 0000231

## **B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:**

Řešené území se nachází v obci Rabyně, části Nová Rabyně u autobusové točky Rabyně, hotel Nová Rabyně u silnice III/10278. Předmětem této etapy je přesné umístění autobusové zastávky Rabyně na točce, hotel Nová Rabyně, spolu s chodníkem a svislé dopravní značení. Tato úprava je doplněna i o řešení tzv. vjezdové brány. Je to druhá etapa plánovaného zklidnění dopravy v oblasti Nové Rabyně. Projekt navazuje na další akci „DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“, resp. akcí „PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ A NÁVRH NOVÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ“, se kterou je propojen chodníkem. Teprve realizací obou těchto etap dojde ke zklidnění dopravy z obou stran, jak bylo požadováno ze strany objednatele a dotčených orgánů státní správy.

V původním stavu autobusy zastavují různě na částečně zpevněné ploše a při najíždění pak pojíždějí i zeleň. Cestující nastupují z nezpevněné plochy a k dispozici nemají přístřešek. Režim parkování vozidel není upraven a tak zde parkují auta tzv. nadivoko. Také se zde nenacházejí žádné chodníkové plochy a provoz chodců je veden po krajnicích vozovky. Točka je navíc umístěna hned na okraji obce s nepříliš dobrými rozhledovými parametry a projíždějící vozidla zde nedodržují předepsanou rychlost.

Úsek se nachází v intravilánu, v částečně zastavěném území.

V rámci rekonstrukce stavebního úseku dojde k úpravě celé točky i se středovým částečně pojižděným ostrůvkem. Dále dojde k vybudování přilehlých chodníků s místem pro přecházení, vlastní zastávky a také vybudování tzv. vjezdové brány do obce. Celá oblast bude doplněna i o nové VO splňující požadavky platné ČSN na osvětlení pozemních komunikací.

Situačně jsou jednotlivé prvky zřejmé např. z přiloženého výkresu v části C 702 – č. 2 – Situace

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, ATD.):**

Z důvodu charakteru stavby nebyl proveden radonový průzkum.

Dendrologický průzkum zpracováván nebyl, neboť nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

Žádné jiné průzkumy nebyly objednány ani poskytnuty. Je nutné požádat správce o vytýčení všech sítí (směrově i výškově) před vlastním zahájením stavby a provést zápis o jejich existenci či neexistenci do stavebního deníku.

## D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci tohoto projektu bude upraven okolní terén a bude doplněna lavička s košem na odpadky a nasvětlení prostoru pomocí VO.

V projektu se kromě výše uvedených inženýrských objektů neuvažuje s přeložkami ani s ochraněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato sít' ochráněna, případně přeložena.

V rámci opravy komunikace a úpravy uličního prostoru nedojde ke směrové či výškové úpravě vodovodních šoupat a k úpravám poklopů kanalizačních šachet. – žádná se zde nevyskytují.

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ:

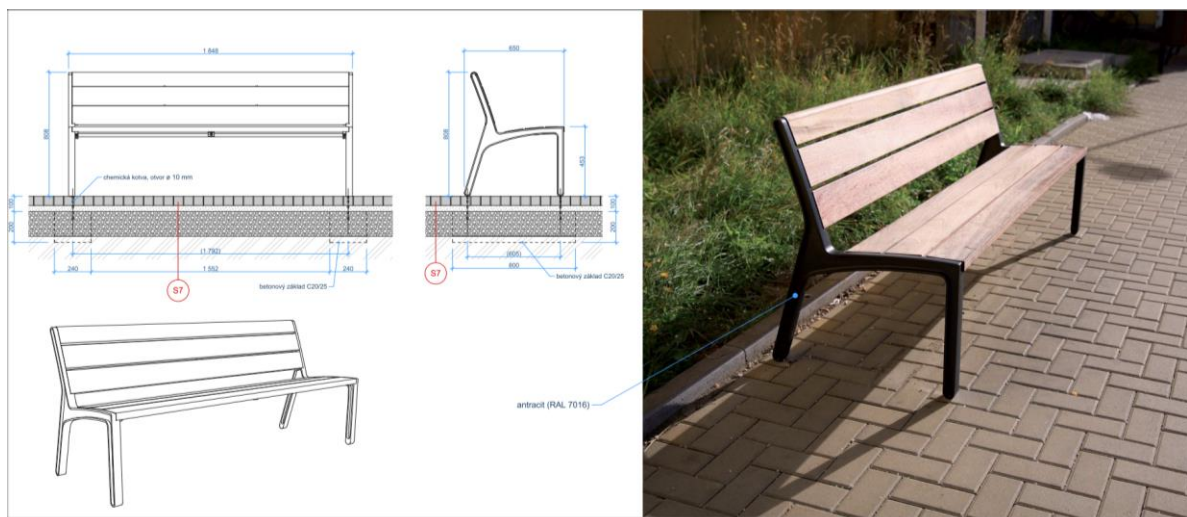
Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele.

Situačně jsou jednotlivé prvky zřejmé např. z přiložených výkresů v části C 702 – č. 2 – Situace.

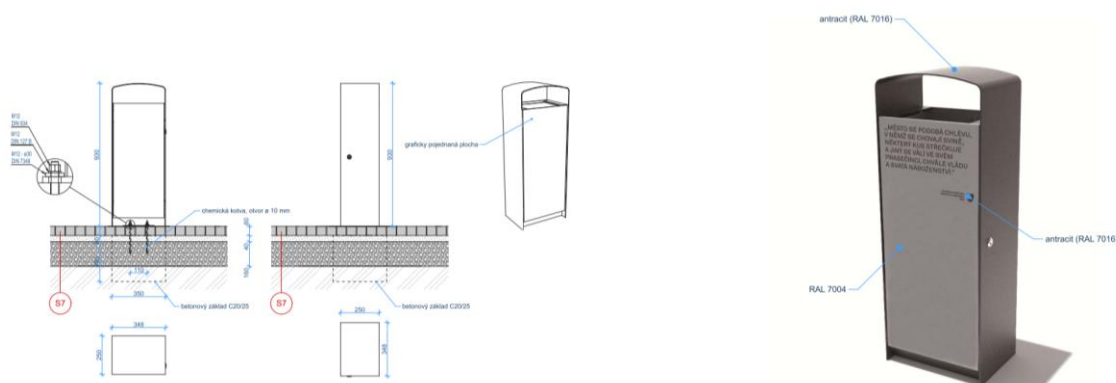
### Konstrukce mobiliáře

Konstrukce vlastních prvků mobiliáře bude vybrán po dohodě objednatele se zhotovitelem.

Jako příklad je uveden městský mobiliář používaný v Benešově.



Obr.1 – Lavička – příklad



Obr.2 – Odpadkový koš - příklad

## **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE:**

Odtokové poměry se nemění. Odvodnění je řešeno v rámci SO 102.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU:**

Dopravní značení se netýká tohoto stavebního objektu, označnick pro zastávku je osazen samostatně a spolu s dalším dopravním značením je uváděn v rámci SO 102.

## **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU:**

Zemní práce spočívají max. ve výkopech pro základové konstrukce lavičky či koše. Použité zeminy a pracovní postupy musí splňovat příslušné předpisy a normy. Vlastní základy budou provedeny před provedením zpevněných ploch zejména chodníku, aby nedocházelo k poničení zpevněných ploch při stavbě.

### Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Upozorňujeme, že při případném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb.

### Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Jelikož se při realizaci neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

### **I) VAZBA NA PŘÍPADNÁ TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ:**

Objekt nevyžaduje žádná technologická vybavení.

### Inženýrské sítě

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci a investorem. Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musejí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musejí být za účasti správce opravena.

V této části projektu se neuvažuje s přeložkami ani ochráněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato ochráněna případně přeložena.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací v souladu s platnou legislativou bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci (se zakreslením do PD), popř. aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musejí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy. Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni o zahájení stavby nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení, o jaké kabely se jedná. Veškeré zaměřené a známé inženýrské sítě, které byly projektantovi předány, jsou uvedeny v celkové (koordinační) situaci. Celková (koordinační) situace je přiložena v projektu.

Předpokládá se na pláni zpevněných ploch shodná  $E_{def,2} = 60$  MPa, a to jak v místech výkopů inženýrských sítí, tak i v ostatních místech. Zásypy budou prováděny po vrstvách 20 - 30 cm mocných a hutněných deskou.

## **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ:**

Jelikož se jedná o drobné standardní a již použité prvky i materiály, nebyly výpočty provedeny.

### Specifika Rizik a možných příčin pro navýšení nákladů stavby

Po odtěžení materiálů (odstranění zpevněných ploch a ploch zeleně včetně mostu) mohou vzniknout požadavky na další práce:

- 1) Na sanační práce (jedná se zejména o případné zásypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží pod stávajícím mostem a v jeho okolí, apod.). Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.
- 2) Případné přeložky či ochrana inženýrských sítí. V rámci podkladů byly doloženy jednotlivými správci průběhy sítí a nebyly předány originální podklady od správců ve formátu dwg či dgn, tudíž jejich zakreslení do podkladů nemusí přesně odpovídat skutečnosti. Z tohoto důvodu může vzniknout požadavek na nutnost ochrany či přeložení inženýrské sítě.
- 3) Jelikož od ukončení projektu do zahájení stavby může dojít ke změnám, je nutné zkontrolovat, zda navržený výkaz a postupy provádění jsou v souladu se skutečností.

### Požadavky na provádění stavby:

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení Zákona o elektronických komunikacích č. 252/2017 Sb., zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým postupům. Povolení k zabudování dává zhotoviteli na základě předložených podkladů TDI.

Při návrhu stavebního objektu bylo použito především následujících technických norem a předpisů v platném znění:

ČSN 72 10 06 -	„Kontrola zhutnění zemin“
ČSN 73 30 50 -	„Zemní práce“
ČSN 73 30 50 -	„Zemní práce“
ČSN 73 60 05 -	„Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“
ČSN 83 906 –	„Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“
TP -	Technické podmínky schválené Ministerstvem dopravy ČR
TKP SPK -	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
	NAVRHOVÁNÍ A STAVBA VOZOVEK
	Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb.

Při provádění musí být brán zřetel také na další související normy a předpisy v platném znění.

#### **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:**

Tento stavební objekt neřeší problematiku osob s omezenou schopností pohybu a orientace, ta je řešena v rámci SO 102.

Praha, 02/2020  
Ing. V. Černý