

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA ČI DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1 - 2

Název zadavatele : **Město Poděbrady**
se sídlem : Jiřího náměstí 20/1, 290 31 Poděbrady
IČO : 00239640
zastoupený : Mgr. Romanem Schulzem, starostou města

Název veřejné zakázky : Nákup a integrace parkovacích automatů do MPS Poděbrady

Zadavatel je v souladu s ustanovením § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „zákon“) při provádění úkonů souvisejících se zadávacím řízením smluvně zastoupen společností:

Zástupce zadavatele : CGB – Consult, s.r.o.
se sídlem : Pod Děkanou 27, 147 00 Praha 4
IČO : 25100921
zastoupený : Mgr. Zuzanou Knobovou, jednatelkou společnosti

Zadavatel dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení, změnu či doplnění zadávací dokumentace.

Žádost

Zadavatel v návrhu smlouvy o dílo, mimo jiné povinnosti, ukládá zhotoviteli povinnost:

4.8.7. Na své náklady zajistit potřebné montážní a instalační úpravy a výkony při montáži a instalaci PA v souladu s platnými právními předpisy a normami STN tak, aby byl zajištěn bezpečný a řádný provoz PA.

Tento požadavek je také opakován v Příloze č. 4 zadávací dokumentace nazvané „Specifikace na parkovací automat pro město Poděbrady – 2024“.

Může zadavatel vyjasnit, jaké právní předpisy má mysli „normami STN“ ?

Vysvětlení, změna či doplnění zadávací dokumentace č. 1

Jedná se o dodržení minimálně státní technické normy ČSN EN 12414, která specifikuje technické a funkční požadavky včetně zkušebních metod pro parkovací terminály. Vztahuje se na bezobslužné terminály používané k získání práva na parkování, pro vizuální a/nebo elektronickou kontrolu většího počtu silničních vozidel, v příslušných případech s placením.

Žádost

Zadavatel v rámci dodávky požaduje, mimo samotných parkovacích automatů a integrace do stávajícího systému MPS Poděbrady, i dodávku obslužného software pro dohled a administraci parkovacích automatů.

Současně požaduje v bodě 7.3 zadávací dokumentace prokázání technické kvalifikace formou: „Minimálně 1 dodávku softwaru k řízení dopravy v klidu o hodnotě min. 1 mil. Kč bez DPH za jednu dodávku“ za období posledních 3 let.

Tento požadavek na výši hodnoty software a časový limit 3 let je velmi nestandardní a neobvyklý v oblasti dodávek parkovacích automatů. Obdobné SW vybavení slouží jako nástavba a doplněk PA a obvykle dosahuje o řád nižších hodnot. Proto je pro širší skupinu výrobců a dodavatelů PA nesplnitelný. Navíc se dnes tyto software poskytují spíše formou služby SaaS, která nabízí objednateli mnohem vyšší uživatelský komfort a nízké nároky na provozní a technologickou vybavenost.

Žádáme zadavatele o zrušení tohoto požadavku na referenci s tím, že se tím podmínky výběrového řízení stanou otevřenější, méně diskriminační a dostupnější pro větší skupinu dodavatelů v rámci otevřené hospodářské soutěže.

Vysvětlení, změna či doplnění zadávací dokumentace č. 2

V případě veřejné zakázky „Nákup a integrace parkovacích automatů do MPS Poděbrady“ je primárně cíleno na skupinu dodavatelů, kteří mají zkušenosti s kompletní integrací PA do celoměstského systému řízení dopravy v klidu a to především na obousměrnou komunikaci s PA, například pro realizaci slevy z parkovacího tarifu pokud je RZ vozidla evidována jako rezidentní, či je zaevidována na elektrickém automobilu, kdy tato sleva může být dynamická a mění se dle obsazenosti parkovací plochy. Je požadováno dodání parkovacích automatů, které v budoucnu mají sloužit k úhradám závazků vůči městu, dále k nákupu vstupenek do kulturních prostor města či provozovaných areálů. Tyto funkcionality opět budou vést k integraci na další systémy provozované městem Poděbrady.

Z požadovaných funkcionalit zadavatel požaduje prokázání kvalifikace formou dodávky softwaru k řízení dopravy v klidu, aby měl jistotu, že případný dodavatel PA má s řízením dopravy a integrací PA do takovýchto systémů zkušenosti.

Parkovací automaty také budou tvořit jeden ze základních pilířů pro provozovaný systém kontroly a řízení oprávněnosti stání v parkovacích zónách MPS Poděbrady. Město Poděbrady má záměr sjednotit všechny prvky MPS do jednoho stávajícího provozovaného řídicího a kontrolního systému, kde parkovací automaty, potažmo data získaná z parkovacích automatů, mají hlavní roli. Tato data zadavatel potřebuje získávat přímo do již provozovaného kontrolního a řídicího systému, který je provozován v prostředí města Poděbrady.

V Praze dne 27. 1. 2025

Mgr. Zuzana Knobová
jednatelka společnosti CGB - Consult, s.r.o.
zástupce zadavatele