

ZHOTOVITEL: 	AFŘY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 www.afconsult.com		OBJEDNATEL: ŠKO-ENERGO, s.r.o. Tř. Václav Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav
NÁZE PROJEKTU:	Modernizace teplárny Mladá Boleslav		
ČÁST/NÁZE DOKUMENTU:	D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu SO 113 - Silniční váhy TECHNICKÁ ZPRÁVA		
STUPEŇ:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení		
PROFESE/ PŘÍLOHA:	D.1.1 Architektonicko-stavební řešení		
DATUM:	12/2023	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Urbánek
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:	0404T21	VYPRACOVAL:	Ing. Španinger
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	S404T21-TS113-101	KONTROLOVAL:	Bc. Nohejl
REVIZE:	0	SCHVÁLIL:	Ing. Oubram

[illegible]

Obsah

1	Úvod	3
2	Technické řešení	3
2.1	Základní technické parametry	3
2.2	Technické vybavení	3
2.3	Stavební připravenost	3
2.4	Napojení na komunikace	3
2.5	Požadavky na profese	4
3	Závěr	4
	Příloha – obytná buňka pro obsluhu	5

1 Úvod

Tento nový stavební objekt zahrnuje dodávku 2 ks totožných silničních vah pro vážení nákladních vozidel s dřevní štěpkou. Jedna váha slouží pro vážení vozidel na příjezdu a druhá na odjezdu. Jedná se o mostové váhy o rozměru 18 x 3 m. Příjezdová váha bude umístěna ve stávajícím zatravněném ostrově vedle budovy teplárny a váha na odjezdu je navržena v zálivu u stávající komunikace vedle budovy drtírny (v demolicí). Součástí dodávky SO 113 je kromě stavební připravenosti také dodávka vlastního technologického vybavení vah včetně dalšího souvisejícího vybavení a příslušenství.

2 Technické řešení

2.1 Základní technické parametry

Jedná se o silniční mostové váhy pro statické vážení kamionů. Z metrologického hlediska se jedná o váhy s neautomatickou činností, tř. přesnosti III dle OIML a ČSN EN 45 501, zařazené jako stanovené měřidlo. Rozsah váživosti 200 kg – 30 t (60 t).

2.2 Technické vybavení

Součástí technického vybavení jsou kromě vlastní váhy následující zařízení:

- Kamera na snímání SPZ
- Terminál na čtení MFA karty - ve výšce řidiče sedícího v kamionu
- Monitor pro komunikaci, signalizaci
- Optická závora s akustickou signalizací (pouze váha na příjezdu)
- Před odjezdem z váhy, zobrazení informace o číslu volného palpostu (pouze váha na příjezdu)
- Buňka pro obsluhu, kontejnerová kancelář, vytápěná, osvětlená, rozměry cca 6 x 2,5x 2,8 m – podrobněji viz příloha
- Silnoproudá kabeláž elektro pro napájení jednotlivých zařízení vah
- Slaboproudá kabeláž pro přenos dat.

2.3 Stavební připravenost

Základní stavební připravenost pro vlastní technologii vah zahrnuje výkop pro zapuštěnou podkladní žb. (železobetonovou) vanu z prefa dílců. Na zhuťnou zemi pláň bude položena geotextilie a na ní několik vrstev hutněné štěrkodrti. Následně budou osazeny žb. prefa dílce základové vany. Kolem této vany bude provedena obvodová drenáž z trubek DN 125 mm, která bude napojena na stávající kanalizaci. Do vany budou dle potřeby napojeny chráničky PVC pro přívod el. napájení a ovládání a vedle vah je situováno místo pro jejich obsluhu.

Kontejnerové buňky pro obsluhu budou osazeny na prefa panely (případně trámy) na zhuťný štěrkopískový podklad. Terminál bude osazen na odpovídajícím základu a budou k němu přivedeny chráničky pro kabeláž elektro.

2.4 Napojení na komunikace

Výškové osazení vah je kvůli odvodnění navrženo s mírným převýšením proti povrchu navazujících komunikací a po dokončení stavební připravenosti budou váhy napojeny v mírném spádu na povrch přilehlé komunikace (součást IO 301 - Komunikace) betonovou pojezdovou vrstvou, která zajistí odvodnění na přilehlé plochy.

2.5 Požadavky na profese

Odvodňovací drenáž DN 125 mm kolem žb. základové vany bude napojena na stávající areálovou kanalizaci. Pro technologii vah budou osazeny chráničky pro silnoprůdové napájení a slaboprůdové ovládání a pro uvažované propojení se stávajícím SW systémem v areálu investora. Rozsah dalšího volitelného příslušenství silničních vah bude upřesněn případně investorem v dalším stupni projektu.

Podrobné řešení stavební části mostových silničních vah je zachyceno ve výkresové části.

3 Závěr

Tato dokumentace slouží pouze pro stavebního řízení za účelem vydání stavebního povolení. V dalším projektovém stupni po obdržení aktuálních technologických podkladů bude možno dále rozpracovat a upřesnit také řešení stavební části tohoto stavebního objektu.

Příloha – obytná buňka pro obsluhu

Specifikace:

- kontejner 20' rozměry cca 6055x2435mm, vnitřní výška 2540mm
- vnitřní dekor – bílý
- vnější dekor – RAL 9007 šedý hliník
- podlahová konstrukce – pozinkovaný plech tl. vsazený do ocelového rámu, minerální vlna tl. 100 mm, uložená mezi příčnými ocelovými výztuhami, PE – fólie (parotěsná zábrana), voděodolná dřevotřísková deska V 100 tl. 22 mm, PVC podlahová krytina – šedá, mramorovaná, tl. 1,4 mm.
Nosnost (zatížení) podlahy: standardně 250 kg/m².
- střecha - nelakovaný pozinkovaný trapézový plech tl. 0,8 mm, minerální vlna tl. 100 mm, PE – fólie (parotěsná zábrana), podhled omyvatelná laminovaná dřevotřísková deska tl. 10 mm, bílé barvy, vsazená do plastových profilů, svod vody PVC trubkami v rohových sloupech, nosnost (zatížení): standardně 150 kg/m².
- stěny - lakovaný profilovaný pozinkovaný plech tl. 0,55 mm, minerální vlna tl. 100 mm, vkládaná do stěnové konstrukce, PE – fólie (parotěsná zábrana), omyvatelná laminovaná dřevotřísková deska tl. 10 mm, bílé barvy, vsazená do plastových profilů bílé barvy. U podlahy a stropu okopové lišty bílé barvy,
- dveře - venkovní jednokřídlé ocelové, rozměry 875 / 2125 mm s těsněním, cylindrickým zámkem,
vnitřní jednokřídlé dřevěné dveře, foliované rozměry 875 / 2125 mm s těsněním
- okna, větrání – plastový minimálně 5-ti komorový profil s maximálním součinitelem prostupu tepla celou konstrukcí okna (rám + sklo) $U_{max} = 1,4 W/m^2K$, rozměry 1000 / 1200mm, parapet v. 850mm, otvíravá a sklápěcí (1x s podávacím okénkem), s mikroventilací a venkovními plastovými roletami,
větrání okny
- elektroinstalace – dle platných ČSN/EN,
400V / 32A / 5pólová, rozvaděč s proudovým chráničem a jističi,
venkovní přípoj pomocí zásuvek 400 V / 32A,
uzemnění vyvedeno při dolním rámu,
osvětlení LED zdroji,
zásuvky 230 V
- vytápění – el. přímotop 2kW

