



Kupní smlouva

*uzavřená ve smyslu ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
v platném znění (dále jen „občanský zákoník“)*

I.

Smluvní strany

- 1. Název:** Obec Štěnovický Borek
Se sídlem: Štěnovický Borek čp.28, 332 09, okr. Plzeň-město
Zastoupen: Zdeněk Albl DiS., starosta obce
IČ: 00574040
DIČ: CZ00574040, neplátce DPH
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.,
číslo účtu: 727546389/0800
Tel.: + 420 724 186 927,
e-mail : starosta@stenovickyborek.cz

(dále jen „**kupující**“)

- 2. Obchodní firma** **Auto Trutnov s.r.o.**
se sídlem: Krkonošská 566, Trutnov
zastoupena: Janem Břízou, jednatelem
IČ: 25931270
DIČ: CZ25931270
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 5605607/5500

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hr. Králové, oddíl C, vložka 15521

Jan Bříza, tel.: 774 345 355, e-mail : jan.briza@autotrutnov.cz

(dále jen „**dodavatel**“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly na uzavření této kupní smlouvy (dále jen „smlouva“).
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. V případě změny účtu zhotovitele je zhotovitel povinen rovněž doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
3. Dodavatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.
4. Dodavatel potvrzuje, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci díla za dohodnutou pevnou smluvní cenu uvedenou v článku V odst. 1 této smlouvy.
5. Účelem smlouvy je dodávka nového dopravního automobilu (dále jen „DA“), dle schválených technických podmínek a zadávacích podmínek výběrového řízení.
6. Předpokládá se, že projekt bude spolufinancován v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí (dále jen „dotace“), a dále z dotace Plzeňského kraje. Zhotovitel bere tuto skutečnost na vědomí.

III. Předmět smlouvy

1. Dodavatel se zavazuje dodat kupujícímu nový dopravní automobil, a to ve specifikaci odpovídající minimálním technickým parametrům uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „dodávka“).
2. Součástí dodávky je také dodávka dopravního automobilu na místo určení, tj. Obec Štěnovický Borek, areál hasičské zbrojnice Štěnovický Borek čp.9, 332 09, okr. Plzeň-město. Náklady na přepravu jsou zahrnuty v celkové ceně. Dále je předmětem dodávky zaškolení obsluhy v sídle kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak.
3. Součástí dodávky je také průvodní dokumentace.
4. Průvodní technická dokumentace v tomto minimálním rozsahu:
 - technické osvědčení k vozidlu se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek a další dokumenty potřebné k registraci silničního vozidla pro provoz na pozemních komunikacích v ČR,
 - návod k použití kompletního vozidla a příslušenství a doplněný pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
 - adresy, telefonní a faxová čísla servisních míst v České republice,
 - písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - záruční list,
 - předávací protokol

IV. Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo ve lhůtě do **30.9.2023.**
2. Místo plnění je Obec Štěnovický Borek, areál SDH Štěnovický Borek čp.9, 332 09, okr. Plzeň-město.

V. Cena za dílo

1. Cena za dodávku je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

cena bez DPH 1 135 330 Kč

DPH 238 419 Kč

cena celkem včetně DPH 1 373 749 Kč

(slovy: jeden milion tři sta sedmdesát tři tisíc sedm set čtyřicet devět korun českých a nula haléřů)

2. Celková cena je konečná a nebude upravována. Cenu je možné překročit pouze v případě, že v průběhu realizace veřejné zakázky dojde ke změnám sazeb DPH nebo ke změnám jiných daňových předpisů, majících vliv na cenu dodávky.
3. Součástí sjednané ceny jsou veškeré práce a dodávky, poplatky, náklady prodávajícího nutné pro realizaci kompletní dodávky. Součástí ceny jsou i práce a dodávky, které v zadávací dokumentaci, která byla podkladem pro zpracování nabídky prodávajícího v rámci zadávacího řízení, které bezprostředně předcházelo uzavření této smlouvy.
4. Prodávající odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

VI. Platební podmínky

- 1) Zálohy na platby nejsou sjednány.
- 2) Podkladem pro úhradu ceny za dílo bude faktura, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené § 13a obchodního zákoníku (dále jen „faktura“). Faktura bude vystavena zhotovitelem po splnění dodávky. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
- a) číslo smlouvy objednatele, IČ objednatele,
 - b) předmět smlouvy,
 - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplacen (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je zhotovitel povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 2 této smlouvy informovat objednatele),
 - d) lhůtu splatnosti faktury,
 - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - f) přílohou faktury bude protokol o předání a převzetí díla dle čl. XII odst. 2 této smlouvy, obsahující prohlášení objednatele, že dílo přejímá. V případě, že dílo bylo převzato s vadami a nedodělky nebránícími řádnému užívání díla, bude přílohou konečné faktury také zápis o odstranění těchto vad a nedodělků podle čl. XII odst. 4 této smlouvy.
- 3) Splatnost faktury je stanovena do **30** kalendářních dnů od prokazatelného doručení kupujícímu.
- 4) Fakturované částky (bez DPH i včetně DPH) nebudou na faktuře zaokrouhlovány a budou uváděny s přesností na haléře.
- 5) Doručení faktur se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
- 6) Kupující je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
- a) nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo,
 - b) budou-li vyúčtovány práce, které nebyly provedeny či nebyly potvrzeny oprávněným zástupcem objednatele,
 - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.

- Ve vrácené faktuře kupující vyznačí důvod vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Vráť-li kupující vadnou fakturu prodávajícímu, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
- 7) Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
 - 8) V případě dodávky jiného zboží, než je předmětem kupní smlouvy, je kupující oprávněn neuhradit prodávajícímu vystavenou fakturu do doby dodávky zboží požadovaného.

VII.

Záruční podmínky a vady díla

1. Dodávka má vady, jestliže její provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k předmětu dodávky nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno.
2. Prodávající zodpovídá za vady dodaných strojních celků. Kupující je oprávněn před převzetím zboží zkontrolovat jeho kvalitu a parametry, v případě zřejmých vad může odmítnout zboží převzít, případně může vadné zboží po převzetí vrátit Prodávajícímu na jeho náklady. Tím není dotčeno právo kupujícího uplatnit škody, které mu vznikly nekvalitní dodávkou.
3. Záruční doba začíná běžet dnem prvního předání a zaškolení obsluhy Kupujícího a podepsání předávacího protokolu oběma stranami. Záruční doba činí 24 měsíců.
4. Pokud se v průběhu záruční doby projeví vada materiálu nebo výrobní vada, je Prodávající povinen zdarma poškozené díly opravit nebo vyměnit.
5. Nárok na záruku zaniká při používání příslušenství, které neodpovídá specifikacím Prodávajícího. Rovněž zaniká, byla-li oprava provedena u jiné, než u servisní organizace, pověřené Prodávajícím a byly-li pro opravu použity jiné než originální náhradní díly. Podmínkou platnosti záruky je provádění pravidelných servisních prohlídek dle návodu k obsluze servisním střediskem společnosti Ford Motor Company ČR, či jím pověřeným smluvním partnerem.
6. Záruční, pozáruční opravy a servisní práce budou prováděny firmou Ford Motor Company ČR, některou z jejích poboček v ČR nebo jiným jím autorizovaným servisem. Firma autorizovaný servis FMC zajistí v případě poruchy stroje, znemožňující provoz stroje, vyslání servisního pracovníka ke stroji do 24 hodin od nahlášení závady (v pracovních dnech). Lhůta odstranění vady činí 7 kalendářních dnů ode dne nahlášení závady. Lhůta pro odstranění vady může být prodloužena s ohledem na její charakter, po vzájemné dohodě max. na 30 kalendářních dnů. Záruční, pozáruční opravy a servisní práce spojené s přestavbou vozidla, budou prováděny firmou Auto Trutnov s.r.o.
7. Kupující se zavazuje nakládat se zbožím dle přiloženého návodu k obsluze a údržbě.

VIII.

Odpovědnost za škodu

1. Nebezpečí škody na dodávce nese prodávající v plném rozsahu až do dne protokolárního převzetí předmětu dodávky kupujícím.
2. Vlastnické právo dodávaného zboží přechází na Kupujícího teprve tehdy, když tento splní všechny své závazky vyplývající z této kupní smlouvy. Do této doby zůstává zboží majetkem Prodávajícího.
3. Prodávající nenese žádnou odpovědnost za opotřebení předmětu smlouvy a dále za poškození, nebo poruchy předmětu smlouvy, které byly způsobeny neodbornou údržbou nebo neodbornou obsluhou, nevhodným používáním, zanedbáním údržby předmětu smlouvy či vlastním zaviněním Kupujícího.
4. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění.
5. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu v plné výši škodu, která vznikla při realizaci a užívání předmětu dodávky v souvislosti nebo jako důsledek porušení povinností a závazků kupujícího dle této smlouvy.

6. S ohledem na skutečnost, že dílo bude spolufinancováno z prostředků dotace, je nutno je provést ve sjednaném termínu, tak aby cena za dílo mohla být objednatelem proplacena v celém rozsahu do termínu stanoveném objednatelem. Pokud zhotovitel nepředá dílo ve stanovené době plnění a pokud v důsledku tohoto prodlení dojde k porušení podmínek rozhodnutí o poskytnutí dotace, a v důsledku toho dojde k neuhrazení (části) prostředků objednateli, zhotovitel bude povinen uhradit objednateli takto způsobenou škodu.

IX. Sankční ujednání

1. Prodávající je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny zakázky včetně DPH za každý i započatý den prodlení s předáním předmětu dodávky.
2. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Dnem úhrady faktury se rozumí den, kdy byla příslušná částka odepsána z účtu Kupujícího.
3. V případě nedodržení lhůty k odstranění vady, která se projevila v záruční době je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1000,-Kč za každý i započatý den prodlení.
4. Uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo obou stran uplatnit náhradu škody způsobené nedodržením podmínek této smlouvy stranou druhou.



X. Zánik smlouvy

1. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě porušení povinností druhou smluvní stranou. Účinky odstoupení nastanou dnem doručení odstoupení druhé smluvní straně a týkají se i všech dohodnutých a dosud nerealizovaných objednávek.

XI. Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
3. Smluvní strany se dohodly, že jakákoliv písemná korespondence související s touto smlouvou se bude uskutečňovat prostřednictvím pošty nebo osobním převzetím, pokud tato smlouva neurčuje jinak. Daňové doklady, přepravní doklady, odstoupení od smlouvy, výpověď smlouvy a výzva na plnění se doručují poštou. Potvrzování a oznamování termínů dopravení zásilek, poskytování informací o průběhu přepravy je možné uskutečnit telefonicky, případně e-mailem.
4. Pokud tato smlouva určuje povinnost doručování písemnosti poštou, považuje se za řádné odeslání písemnosti její odeslání na poštovní adresu druhé smluvní strany formou doporučené poštovní zásilky (daňové doklady, přepravní doklady) a doporučené poštovní zásilky s doručenkou (u ostatních písemností). Písemnost posílaná poštou se považuje za doručenu i v případě, že druhá smluvní strana poštovní zásilku nepřevzme. V takovém případě se za den doručení písemnosti považuje pátý den od uložení doporučené zásilky na příslušné poště adresáta.
5. Písemnosti odeslané e-mailem se považují za řádně odeslané, pokud je smluvní strana odeslala ze své e-mailové adresy na e-mailovou adresu druhé smluvní strany. Telefonické oznámení se považuje za řádně uskutečněné, pokud došlo k telefonickému rozhovoru mezi dále uvedenými (popř. k tomuto účelu zplnomocněnými) osobami.

6. Prodávající se zavazuje:

- a) umožnit zaměstnancům nebo zmocněncům Ministerstva vnitra, Ministerstva financí, auditního orgánu, Nejvyššího kontrolního úřadu, finančního úřadu, Národního fondu, Evropského úřadu pro potírání podvodného jednání a dalším oprávněným orgánům státní správy vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem,
- b) vytvořit podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu, poskytnout veškeré doklady vážící se k realizaci projektu, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci projektu uváděných ve zprávách o realizaci projektu se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly. Těmito oprávněnými osobami jsou poskytovatel dotace, územní finanční orgány, Ministerstvo financí ČR, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropská komise a Evropský účetní dvůr, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly,
- c) uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, po dobu deseti let od předání předmětu zakázky, nejméně však do 30. 06. 2033, veškeré originály účetních dokladů, smlouvu včetně jejich dodatků a další originály dokumentů, vztahující se k projektu.

7. Smluvní strany se dohodly na tom, že realizace předmětu smlouvy, tj. dodání předmětu koupě Prodávajícím, a s tím spojený následný závazek Kupujícího uhradit kupní cenu jsou podmíněny přidělením dotace ministerstva vnitra. Předmět koupě bude Prodávajícím dodán v plném rozsahu a Kupující kupní cena v plném rozsahu uhrazena pouze tehdy, pokud bude dotace z rozpočtu tohoto dotačního titulu v původně přiznaném rozsahu skutečně Kupujícímu poskytnuta, a současně bude Kupujícímu umožněno poskytovatelem dotace s finančními prostředky z této dotace disponovat, o čemž Kupující Prodávajícího neprodleně písemně informuje. Smlouva tak nabývá účinnosti až dnem doručení písemného oznámení Kupujícího Prodávajícímu o tom, že bylo Kupujícímu již umožněno s dotačními prostředky disponovat.
8. Smluvní strany prohlašují, že se v rámci právního vztahu vzniklého na základě této smlouvy budou řídit platnou legislativou České republiky, uplatňování principu rovných příležitostí, publicity, rozvoje informační společnosti a dodržování pravidel hospodářské soutěže.
9. Tato smlouva byla schválena na veřejném zasedání zastupitelstva obce Štěnovický Borek, konaného dne **25.5.2022** pod **US.č.4/4/2022**
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou technické podmínky- **příloha č.1**

Ve Štěnovickém Borku

**Zdeněk
Albl,
DiS.**

Digitálně
podepsal Zdeněk
Albl, DiS.
Datum:
2022.06.06
17:57:38 +02'00'

Zdeněk Albl DiS.

Starosta obce Štěnovický Borek

V Trutnově

**Jan
Bříza**

Digitálně
podepsal Jan Bříza
Datum: 2022.05.31
12:38:53 +02'00'

Jan Bříza

Jednatel firmy Auto Trutnov s.r.o.

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu 3P, výrobce Erich Jaeger (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus a inteligentní nabíjecí zařízení.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 4600e, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 4600e, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem Survivor LED, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ŠTĚNOVICKÝ BOREK“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
prostředky první pomoci v kufru/batohu (lékárnička velikosti III)	1	0	1
světlomet požární, s kloubovým úchytem	2	0	2
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční typ DP 4600e, výrobce Motorola	2	2	0
svítilna ruční, s dobíjecími akumulátory typu Survivor, výrobce Streamlight v provedení LED (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
nástroj ruční vyprošťovací	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 1100 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) je od prostoru kabiny osádky oddělen pevnou přepážkou,
 - d) je na podlaze zavazadlového prostoru vybaven jedním plně výsuvným vodorovným prvkem o nosnosti nejméně 220 kg, určeným pro snadnější manipulaci s evakuačními zavazadly, výsuvný prvek je vybaven čtyřmi kotvícími body pro uchycení evakuačních zavazadel.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicemi a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s nosností nejméně 100 kg s neklouzavou úpravou, vyrobeným z koroziivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 3000 mm.
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6800 mm.
10. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1750 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
11. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.

12. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
15. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ parkovacími senzory vzadu,
 - ☐ parkovacími senzory vpředu,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem,
 - ☐ výškově nastavitelným volantem.
16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
17. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Zdeněk Albl, email starosta@stenovickyborek.cz, telefon 724 186 927.

Schválené technické podmínky zaslat na email: starosta@stenovickyborek.cz.

V Štěnovickém Borku dne 28. 1. 2022