

Ing. Michal König
Zelená 279, 417 02 Dubí

Stavba

Oprava části oplocení hřbitova
Hřbitov Zabrušany
k.ú. Zabrušany p.p.č.70/4

Stupeň

(pasport - odstranění havarijního stavu konstrukce)

Místo stavby: **k.ú. Zabrušany p.p.č. 70/4**
stavebník: **Obec Zabrušany, Zabrušany č.p. 1, 417 71 Zabrušany**
Zakázka: **12/16**
Datum: **únor 2016**

Podpis, razítko
Ing. Michal König

paré

1 2 3
4

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: **Oprava oplocení Hřbitova - Zabuřany**

Místo: **K.ú. Zabuřany p.p.č. 70/4**

Investor: **Obec Zabuřany, Zabuřany č.p. 1, 417 71 Zabuřany,**

Zhotovitel: **Ing. Michal König, Zelená 279, 417 02 Dubí**

Stupeň: **pasport (odstranění havarijního stavu)**

Datum: **únor 2016**

Zakázka: **12/16**

Anotace:

Stavebník vlastní výše uvedený pozemek situovaný na okraji obce, který je veden v KN jako ostatní plocha a stavbu na něm, která je využívána jako hřbitov. Způsob ochrany stanovený v KN není stanoven.

Plocha hřbitova se nalézá na rovinatém území, kde západní a jižní část hřbitovní zdi tvoří současně i opěrnou funkci plochy hřbitova, kde základy tvoří podezdívku oproti přilehlým zmokřelým plochám. Ostatní části oplocení plní jen funkci dělicí. Celé oplocení je provedeno jako cihelná zeď s výztužnými cihelnými sloupky. Založení na kamenných základech z čedičového lomového kamene.

Stavebník doložil posudek o stavu konstrukce, který obsahem potvrzuje současný stav, kdy jsou pouhým pohledem viditelné poruchy stability náklonem zdiva do plochy hřbitova, který byl v počátku nepatrný, ale v současné době je zcela výrazný. Navíc je náklon doprovázen i poruchami zdiva, kde dochází ke tvarovým změnám, trhlinám v ploše a trhlinám v rozích oplocení. Vychýlení od svislice dosahuje místy až 20 cm měřeno ve výšce 1,6 m. Při tom tyto poruchy jsou neopravitelné a vychýlení nevratná. Posudek upozorňuje na prognózu neodvratného a brzkého zřícení. Vlastník proto na doporučení provedl opatření k zákazu vstupu do ohrožené plochy hřbitova, činí další opatření nejen ke snížení hrožících škod, ale i kroky k trvalé opravě oplocení.

Požaduje formou pasportu, jedná se opravu nevyžadující ani ohlášení stavby stavebnímu úřadu, technický návrh opravy a informace z kterých by bylo možno provést kvalifikovaný odhad stavebních nákladů.

Zadání – současný stav:

Jedná se o oplocení z cihelného zdiva tl. 30 cm, výšky 160 cm, po vzdálenostech cca 4 metry vyztuženého cihelnými sloupky 45 * 45 cm. Zdivo uloženo na cihelné římse ukončující kamenný základ. Základ je místy vytažen nad přilehající terén formou podezdívky.

Zdivo se naklání od svislice směrem do plochy hřbitova, kde jsou náhodně zavěšeny svislé náhrobní desky z kamene, nebo jiných ušlechtilých materiálů.

Průměrné změřené náklony činí cca 10 cm, v některých místech až 20 cm.

V ploše oplocení zjištěné praskliny přecházející postupně v trhliny, u rohových sloupků pak ke zcela zjevnému odtržení zdiva.

Zkoumáním průběhu a velikosti trhlin bylo zjištěno, že zdivo se jako celek vychyluje ve směru mezi cihlami zdiva a kamenným základem. I když není možno zkoumat příčiny těchto pohybů, je patrné, že v místech největších náhrobků je vychýlení největší a místy se upevnění náhrobků od zdiva porušilo.

Podklady z kterých návrh opravy vychází

- Posudek o stavu konstrukce
- Prohlídka konstrukce
- Specifikace požadavků vlastníka oplocení

Návrh provedení opravy:

Oprava jako taková běžným způsobem není možná. Je nutné stávající zdivo odstranit. Lze téměř s jistotou předpokládat, že po prvním zásahu do zdiva se celá narušená linie samovolně zřítí do plochy hřbitova. Tedy pak bude třeba tento cihelný materiál odstranit. Bude se jednat o stavební suť (cihla + maltové pojivo). Likvidace sutě s místní vyhláškou o odpadech

Po odstranění zdiva bude přístupná stávající kamenná podezdívka, která je nyní ve viditelných částech zvětrána do hloubky cca 30 cm. Bude tedy do této hloubky odstraněna a se sutí (lomový kámen + maltové pojivo) naloženo v souladu s místní vyhláškou o odpadech.

Vzhledem k tomu, že stavebník požaduje oplocení provést opět ve formě zdiva, je třeba vytvořit stabilní a trvanlivý základ. Proto na vyčištěný povrch zbytkového kamenného základového pasu bude provedeno zpevnění a to formou ŽLB věnce šířky 60 cm a výšky 40 cm. Beton B20 výztuž z KARI 6/100/100 – svařovaný košík. Okamžitě po ukončení betonáže bude do věnce zapravena svislá ocelová prutová výztuž Roxor průměr 10 mm, na běžný metr 4 pruty. Blíže pak výkres příčného řezu.

Po přiměřeném vyžrání betonového věnce bude možné začít s prováděním oplocení.

Oplocení je navrženo z tvarovek KB bloků. Sloupky 40/40 výšky 160 cm se zákrytovou deskou, bloky po obvodě štípané. Mezery mezi sloupky 3 metry. Sloupky do ŽLB základového věnce kotveny svislou výztuží. Na jeden sloupek 4 ks roxor průměr 10 mm.

Mezi sloupky bude provedeno zdivo z KB bloků jednostranně štípaných. Zdivo bude provedeno na výšku 160 cm, ukončené zákrytovými deskami. Délka každého pole 3 metry. Kotvení k ŽLB základovému věnci zmíněnou výztuží. Výztuž ve zdivu samotném pak taková, že v každé dutině KB bloku bude veden jeden ocelový prut pr. 10 mm a v každé řadě bude osazena vodorovná výztuž opět v průměru 10 mm, ale kotvená do sloupku.

Z logiky výsledných požadavků na výztuž vyplývá nutnost provádět konstrukci sloupků a polí mezi sloupky souběžně. Pro nastavování výztuže lze použít pravidlo, že přesah bez svařování postačí v délce 40 cm.

Po provedení konstrukce oplocení budou provedeny úpravy přilehlého terénu, dle volby stavebníka.

Z hlediska provádění se doporučuje využít současného stavu, kdy oplocení je lépe přístupné z vnější strany hřbitova. Pak vnitřní prostory hřbitova budou opravou dotčeny minimálně.

Propočtové parametry:

Pro potřeby propočtu stavebních nákladů lze vycházet z údajů uvedených na přiloženém výkresu, kde jsou znázorněny jednotlivé fáze opravy s uvedením výměr, na jeden běžný metr. Souhrn výměr je pak další přílohou.

Oprava oplocení hřbitova – Zabrušany
Pasport odstranění havarijního stavu – únor 2016

Přílohy:

- Situace z KN
- Příčný řez – fáze opravy
- Výkaz výměr na 1 bm

zpracoval: Ing. Michal König

Oprava oplocení hřbitova – Zabuřany
Pasport odstranění havarijního stavu – únor 2016

