



BILFINGER

Zákazník: **Obec Průhonice, Květnové náměstí 73**
Investor: **Obec Průhonice, Květnové náměstí 73**

Rekonstrukce ulice Příčná

Dokumentace pro provedení stavby

KOMUNIKACE

SO 01 KOMUNIKACE

D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.2.3 KOMUNIKACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Tebodin Czech Republic, s.r.o. / www.tebodin.com

Autor: Ing. HANA BAMBULOVÁ

- Telefon: +420 251 038 464

- E-mail: h.bambulova@tebodin.cz

5. března 2014

Zakázkové číslo: 6577

Číslo dokumentu: 6577-201-55/1854 001

Revize: 0

Tebodin Czech Republic, s.r.o.

Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.Rekonstrukce ulice Příčná

Zakázkové číslo: 6577

Číslo dokumentu: 6577-201-55/1854 001

Revize: 0

5. března 2014

Strana 2 / 8

0	5.3.2014		Ing. Hana Bambulová	Ing. Petr Rothe
Rev.	Datum	Popis	Autor	Kontroloval

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:

SO 01.1 Komunikace

SO 01.2 Vjezdy na pozemky, parkovací místa, chodníky

Zakázkové číslo: 6577
Číslo dokumentu: 6577-201-55/1854 001

Revize: 0
5. března 2014
Strana 3 / 8

OBSAH

1	Všeobecně	4
2	Použité mapové a geodetické podklady	4
3	Provedené průzkumy	4
4	Technické řešení	4
5	Bozp	7
6	Požadavky na provádění	7

Výkresy	Číslo dokumentu
Situace, dopravní značení	6577-201-55/1854 002
Podélný profil	6577-201-55/1856 003
Vzorové příčné řezy	6577-201-55/1856 004
Pracovní příčné řezy	6577-201-55/1856 005
Vytyčovací výkres	6577-201-55/1854 006

1 VŠEOBECNĚ

Předmětem této projektové dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce komunikace Příčná v obci Průhonice, okres Praha – západ.

2 POUŽITÉ MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY

Pro přípravu dokumentace byly použity následující poklady:

- Zaměření zájmového území v digitální verzi
- Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Balt p.v.
- Dokumentace pro stavební povolení vyhotovená firmou Tebodín CR s.r.o.

3 PROVEDENÉ PRŮZKUMY

Inženýrsko geologická rešerše provedená firmou K+K průzkum s.r.o.v říjnu 2010.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Stávající stav:

Stávající komunikace Příčná je napojena z jedné strany na komunikaci III.třídy – 0039 Hlavní ulici a na konci ústí do ulice U Parku .

Šířka stávající vozovky je proměnlivá a pohybuje se od cca 3.7m do 5.15m .Povrch je proveden ze živice bez obrubníků a odvodněn příčným a podélným vypádováním částečně do přilehlého terénu a částečně do betonového žlabu a do kanalizace.

V prostoru Hlavní ulice je před restaurací navržena zpevněná plocha s povrchem ze zámkové dlažby , kde je situováno parkoviště pro osobní vozy návštěvníků restaurace.

4.2 Návrh úprav:

Směrové i výškové uspořádání rekonstruované komunikace bude v co největší míře zachováno.

Směrové řešení:

Směrové řešení je patrné z příložené dokumentace. Celková délka trasy je 134.12m.

Výškové řešení :

Výškové řešení je provedeno tak , aby v co největší míře kopírovalo výškové řešení stávajících komunikací . Niveleta osy se pohybuje v rozmezí od 0.93% do 8.60%.

Šířkové řešení:

Ulice Příčná bude provedena jako jednosměrná komunikace o šíři 3m.

Povrch komunikace bude po vybourání stávající živичné konstrukce nově proveden ze živice.

Komunikace bude po obou stranách lemována vyvýšeným betonovým obrubníkem 15/25/100, který bude uložen do betonového lože a boční betonové opěry. Příčný sklon bude od počátku trasy proveden jako jednostranný 2.5%. Po pravé straně na začátku trasy budou umístěny 2 podélná parkovací stání o rozměrech

Zakázkové číslo: 6577
Číslo dokumentu: 6577-201-55/1854 001

Revize: 0
5. března 2014
Strana 5 / 8

6.50 x 2.20 m. Od km 0,06668 do km 0,09368 je pro bezpečnost chodců navržena vyvýšená plocha. Niveleta vyvýšené plochy je zvednuta o 5cm, povrch bude proveden ze zámkové dlažby, nájezdy ze žulových kostek.

Na konci trasy bude zrekonstruováno také parkoviště pro osobní vozy, povrch bude proveden ze zámkové dlažby, šířkové i výškové řešení bude kopírovat stávající zpevněnou plochu.

Vjezdy na jednotlivé pozemky budou po vybourání stávajících povrchů provedeny ze zámkové dlažby a od živiché komunikace odděleny betonovým obrubníkem 15/25/100 osazeným naležato do betonového lože a boční betonové opěry.

Odvodnění:

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno příčným a podélným vyspádováním do uličních vpustí.

Konstrukce vozovky:

Konstrukční vrstva byla navržena v souladu s TP 1170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR.

Vlastní konstrukce komunikace:

katalogový list D1-N-6, TDZ IV

• asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
• spojovací asfaltový postřik PS/EK		0,5 kg/m ²	
• obalované kamenivo	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
• směs stmelená cementem	SC C8/10 0/32	140 mm	ČSN EN 13285
• štěrkořť 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285
celkem		450 mm	

Vjezdy, parkovací stání, pro pojezd osobními automobily:

katalogový list D2-D-1, TDZ VI

• dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
• ložná vrstva dlažby-drcené kamenivo	L	40 mm	ČSN 73 6131
• štěrkořť	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285
celkem		370 mm	

Konstrukce vyvýšené plochy:

katalogový list D2-D-1, TDZ V

• dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
• ložná vrstva dlažby-drobné kamenivo	L	40 mm	ČSN 73 6131
• štěrkořť	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285
• štěrkořť	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285
celkem		420 mm	

Konstrukce nájezdových ramp na vyvýšenou plochu:

• za sucha ošetřit spáry křemič.pískem			
• dlažba-žulové kostky		160 mm	ČSN 73 6126
• beton C20/25 N XF3		150 mm	ČSN 73 6126
• štěrkový podsyp	ŠD _B	50 mm	ČSN EN 13285
celkem		360 mm	

Konstrukce chodníků:

katalogový list D2-D-1, TDZ CH

• dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
• ložná vrstva dlažby-drobné kamenivo	L	30 mm	ČSN 73 6131
• štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285
celkem		240 mm	

4.3 Zemní pláň

Zemní pláň pod komunikacemi bude odvodněna příčným sklonem 3% do podélné silniční drenáže o DN 160 , která bude vyvedena do dešťové kanalizace.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy Edef,2=45MPa, na vrstvě štěrkodrti je požadováno Edef,2=80MPa.

Vzhledem ke složitým půdním podmínkám je doporučena sanace podloží v tloušťce 300mm pod navrženou pláň. Sanaci podloží je podle geotechnického průzkumu možné provést zahutněním betonového recyklátu do svrchní vrstvy jílu na pláni komunikace nebo v kombinaci s výměnou svrchní vrstvy jílu za vhodnější materiál tak, aby bylo možné dosáhnout na pláni hodnoty min. Edef,2 = 45 MPa a bylo nenamrzavé. Materiál do výměny podloží bude upřesněn na stavbě za přítomnosti geologa . Na vzniklou parapláň bude natažena separační geotextilie s pevností min. 50 KN/m2.

4.4 Dopravní značení

Stávající dopravní značky:

Při rekonstrukcích ulic bude využito toto stávající dopravní značení:

- P6 Stůj,dej přednost v jízdě
B2 Zákaz vjezdu všech vozidel
IP11a Parkoviště

Nové dopravní značky:

IP4b	Jednosměrný provoz	1x
A7b	Pozor,zpomalovací práh	2x
B20a	Nejvyšší dovolená rychlost	2x
IP2	Zpomalovací práh	2x

IP11c	Podélná parkovací stání	1x
Sférické zrcadlo	ATOP 600x800	1x

Svislé dopravní značky budou provedeny ve standardní velikosti s fólií tř. 2 a osazeny na sloupcích z ocelových žárově zinkovaných trubek.

5 BOZP

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Budou-li podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předání staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolanců osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

6 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Před zahájením zemních prací musí být vyhledány, vytyčeny a ověřeny stávající inženýrské sítě a podzemní zařízení v prostoru dotčeném stavbou. Jejich skutečný průběh musí být ověřen ručně kopanými sondami. Zhotovitel je povinen respektovat ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí a podzemních zařízení.

V ochranných pásmech vedení se musí postupovat v souladu s požadavky vlastníků vedení. Před zahájením prací musí nejprve dojít k vytyčení sítí. V ochranných pásmech lze provádět výkopové práce pouze ručně. Součástí stavebního povolení jsou jednotlivá stanoviska dotčených správců sítí, podle nichž je třeba v ochranných pásmech postupovat.

Na nutnost jejich vytyčení a ochranu před započítím a během výkopových prací. Dokumentace pro provádění stavby musí být předložena k odsouhlasení provozovateli sítí. V ochranném pásmu sítě je možné provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka (žádost o zahájení prací se zašle 8 týdnů předem a oprávněný zástupce společnosti bude přizván k předání staveniště). Při stavebních pracích musí být splněny veškeré podmínky dané legislativou a majitelem sítí. Mezi podmínky patří nutnost vytyčit polohu sítě geodetickým vytyčením (objednává se nejpozději 14 dní před započítím prací). Pracovníci provádějící práce musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí. Při stavebních pracích v ochranném pásmu je třeba dbát nejvyšší opatrnosti a nesmějí se používat nevhodná nářadí a žádné mechanizační prostředky. Nad trasou sítí nesmí být umístována

zařízení včetně skladování materiálu, které mohou omezit přístup k sítím a nesmí být vysazovány dřeviny trvalého charakteru. Odkryté sítě musí být řádně zabezpečeny proti poškození a musí být zajištěna fotodokumentace. Po trase sítí nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací) pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem – musí být řešeno v projektové dokumentaci). Bez předchozího souhlasu vlastníka sítí nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy. Jakékoliv poškození či narušení sítí musí být okamžitě ohlášeno na servisní dispečink společnosti.

Kontrola bude prováděna zejména při nástupu nového zhotovitele nebo jiné osoby na staveniště. V případě zjištění nedostatků, které by mohly ohrozit bezpečnost zaměstnanců nebo jiných osob, bude tento nedostatek považován za nepřipravenost zhotovitele provádět práce a nebude puštěn k práci na staveništi se všemi důsledky z toho vyplývajících (nesplnění termínů - smluvní pokuty).