LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- SRÁŽKOVÁ KANALIZACE
- VSTUPNÍ ŠACHTA KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD
- KABELY VYSOKÉHO NAPĚTÍ
- KABELY NÍZKÉHO NAPĚTÍ
- KABELY OSVĚTLENÍ
- KABELY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
- ULIČNÍ VPUST
- LAMPA OSVĚTLENÍ
- DŘEVINY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- KOMUNIKACE - živičný povrch
- CHODNÍK - živičný povrch
- ZELEŇ

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

- OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ - MOBILNÍ OCELOVÉ SLOUPKY NEPRŮHLEDNÉ SYSTÉMOVÉ OPLOCENÍ
- VJEZD A VÝJEZD VOZIDEL STAVBY
- BUŇKOVIŠTĚ typizované stavební buňky 2,45x6,00x2,60
- RIS PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ ODBĚR - MĚŘENÍ
- PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ ROZVOD NN
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA - silniční panely
- WC PROSTOR MOBILNÍCH WC
- PROVIZORNÍ OBCHOZÍ TRASA PRO PĚŠÍ

OPLOCENÍ ZÁZEMÍ STAVENIŠTĚ č.2
MOBILNÍ OCELOVÉ SLOUPKY + NEPRŮHLEDNÉ SYSTÉMOVÉ OPLOCENÍ; délka 37,20m

VSTUPNÍ BRANKA
šířka 2,5m; dvoukřídlé; otvírané dovnitř

ZPEVNĚNÁ PLOCHA
stávající nezpevněný povrch zpevnit silničními panely jako ochrana stávajících inženýrských sítí
plocha 116,0 m²

VJEZDOVÁ VRATA
šířka 3,0m; dvoukřídlé; otvírané dovnitř

PROVIZORNÍ NÁJEZDOVÁ RAMPA
šířka 1,5m; půl schodiště

VSTUPNÍ BRANKA
šířka 2,5m; dvoukřídlé; otvírané dovnitř

PONECHÁN PRŮCHOD
šířka 1,5m

OMEZENÁ VÝŠKA PRŮJEZDU
maximální výška průjezdu 4,1m

NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
B.38; E13 "CHODNÍK UZAVŘEN", Z2

OPLOCENÍ ZÁZEMÍ STAVENIŠTĚ č.1
MOBILNÍ OCELOVÉ SLOUPKY + NEPRŮHLEDNÉ SYSTÉMOVÉ OPLOCENÍ; délka 65,30m

PROVIZORNÍ AREÁLOVÝ PŘECHOD PRO CHODCE
značka V7 - žlutá, šířka 3,0m, nájezd na obrubník nabetonován

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
IP12+O1 a E8c DEMONTOVÁNO A PŘESUNUTO; DOČASNĚ ZRUŠENO 5 PARKOVACÍCH STÁNÍ

STÁVAJÍCÍ OBJEKT PARKOVIŠTĚ
ZÁVORY VJEZDU A VÝJEZDU

HRANICE ŘEŠENÉ REKONSTRUKCE
PŘÍSTUP DO STÁVAJÍCÍHO PROVOZU
ODDĚLEN ZÁSTĚNAMI

OBCHOZÍ TRASA PRO PĚŠÍ

BUŇKOVIŠTĚ "B"
typizované stavební buňky 2,45x6,00x2,60 m
v počtu 3 ks

ZPEVNĚNÁ PLOCHA
stávající nezpevněný povrch zpevnit silničními panely jako ochrana stávajících inženýrských sítí
plocha 195,0 m²

VJEZDOVÁ VRATA
šířka 3,0m; dvoukřídlé; otvírané dovnitř

VJEZD A VÝJEZD č.1
vozidel stavby

STÁVAJÍCÍ ZNAČKA "HYDRANT"
NEZAPLOCENA; PŘÍSTUP K HYDRANTU PONECHÁN

Výškový systém Bpv (souřadnice v JTSK)

POZOR : Veškerá podzemní zařízení musí být před zahájením zemních prací vytýčena a s jejich polohou dodavatel stavby obeznámen !

±0,000 = 294,90 m.n.m Bpv

Poliklinika Prosek – rekonstrukce pavilonu vybudování ordinací v hlavní budově

INVESTOR (STAVEBNÍK)
MČ Praha 9
zastoupený: Ing. Stanislavem Gollerem
Sokolovská 14/324
180 49 Praha 9

ZHOTOVITEL
A plus spol. s r.o.
Freyova 1/12
190 00 PRAHA 9

ZHOTOVITEL SPECIALIZOVANÉ ČÁSTI
Ing. Pavel Bartoš
Modenská 663/5
109 00 Praha 10

RAZÍTKO, PODPIS

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. Pavel Bartoš

VYPRACOVAL
Ing. Pavel Bartoš

DATUM
srpen 2020

STUPEŇ DOKUMENTACE
DSP

SPECIALIZOVANÁ ČÁST
C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.4.1. SITUACE ZOV

MĚŘÍTKO	POČET A4	PARÉ
1:500	4	

ČÍSLO VÝKRESU
C.4.1.