

OBCHODNÍ NABÍDKA

K RUKÁM:
Obec Ostrovec
Tomáš Hrach
pátek 16. dubna 2021



**DĚKUJEME ZA VAŠÍ DŮVĚRU A VÁŠ ZÁJEM O
RENAULT D 12 MED P4X2 240E6**



CZ - RTG,40.1

K rukám:

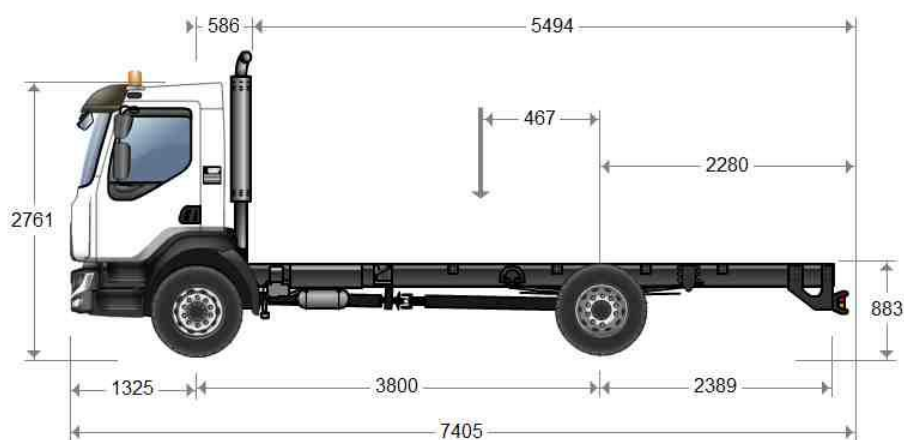
Obec Ostrovec

Kód modelu : 40J20562MD01

Datum vydání: 16.04.2021

Datum aktualizace případu: 25.03.2021

Č. tabulky: 6285617 z 16.04.2021

D 12 MED P4X2 240E6 - C.H.V. 11,99 T / C.H.S. 11,99 T**RENAULT TRUCKS****D 12****HMOTNOSTI**

Rozvor		mm	3,800
Max. povolená hmotnost	Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	11990
Užitečná hmotnost	(C)	kg	7392
Hmotnost podvozku s kabinou	celkem	kg	4598
	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	3134
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	1464
Max. povolená hmotnost	přední náprava 1	kg	5000
	zadní náprava 1	kg	8480
Max. technická hmotnost	celkem (Coc: 16.1.)	kg	12000
	skupina předních náprav (Coc: 16.3.)	kg	5000
	skupina zadních náprav (Coc: 16.3.)	kg	8480

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg)

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru, brzdění) vozidel při všech podmínkách naložení a jízdních podmínkách po montáži nástavby na vozidlo je nutné dodržet následující minimální zatížení na přední(ch) nápravě (nápravách): 2 500 kg

DÉLKY

Rozvor		mm	3,800
Karosovatelná délka	min. (min.W / BEP L105)	mm	4509
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	5494
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1325
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	586
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	3800
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	3800



Tomas Zika

Mobilní telefon:

tomas.zika@renault-trucks.com

Volvo Group Czech Republic, s.r.o.

Telefon: +42027 2124 111

Fax: +42027 2680 033

www.renault-trucks.com



Délka zadního převisu	podvozkového rámu	mm	2389
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L001)	mm	7514
Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	467
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	959
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6420
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7405
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	1295
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax: BEP L017)	mm	2280

VÝŠKY

Rozvor		mm	3,800
Výška střechy/od země naprázdno	(O)	mm	2761
Max. vnější výška naprázdno	(BEP H001)	mm	3875
Výška podélníků	(BEP H032)	mm	232
Světla výška s nákladem	vpředu (U1 / BEP H015)	mm	211
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	183
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	888
	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	832
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	883
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	860
Výška od vozovky / k horní pásnici podélníků vzadu	naprázdno (HN)	mm	880
Výška od země / horní pásnice podélníků vzadu	s nákladem (HN)	mm	876

ŠÍŘKY

Rozvor		mm	3,800
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2276
Šířka rámu	vpředu (BEP W035)	mm	862
	vzadu (BEP W036)	mm	862
Šířka u zadních kol	zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2392
Rozchod	přední (V1 / BEP W013.1)	mm	1942
	zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1830

RŮZNÉ

Rozvor		mm	3,800
Síla mater. podélníků	(BEP W034)	mm	6
Poloměr zatáčení	stopový	mm	6636
	vnější poloměr obrysu (BEP W012)	mm	7300



Tomas Zika

Mobilní telefon:
tomas.zika@renault-trucks.comVolvo Group Czech Republic, s.r.o.
Telefon: +42027 2124 111
Fax: +42027 2680 033
www.renault-trucks.com

MOTOR DTI 5

Chladicí kapalina: nemrznoucí do - 40°C.

Maximální výkon: 176 kW při 2200 ot./min.

Maximální krouticí moment: 900 Nm při 1200 až 1600 ot./min.

Vznětový řadový 4válec - 4 ventily na válec - Zadní rozvod

Akumulační vstřikování COMMON RAIL s tlakem 2000 barů

Vrtání 110 mm - zdvih 135 mm - Zdvihový objem 5,1 litru

Přepínání turbokompresorem s proměnlivou geometrií

Recyklace výfukových plynů EGR

Směr otáčení (pohled od převodovky): proti směru hodinových ručiček

Objem olejové náplně: 14,5 l včetně filtru

Ocelová (plech) olejová vana

Objem chladicího okruhu: 13 litrů

Emisní stupeň CEE EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování (5. vstřikovač, katalyzátor, filtr pevných částic FAP, SCR)

Chladicí kapalina

Snížení krouticího momentu motoru o 25% v případě překročení limitů koncentrace škodlivin ve výfukových plynech stanovených normou Step-D (nařízení ES).

Hluková norma vozidla EHK (80 dB).



VÝBAVA MOTORU

Ovládání zvýšených otáček za jízdy (bahnitý nerovný terén)

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přidavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h)

SPOJKA

Tlačná spojka SAE 395

PŘEVODOVKA

ZF 6S 1000 TO

6 synchronizovaných rychlostí vpřed a 1 vzad (6,75 - 0,77).

Kulisa v řadě.

Posilovač řazení SERVOSHIFT.

Ovládání lanovody.

RETARDÉR

Zpomalovací brzda na výfuku (80 kW při 2800 ot./min)

POMOCNÝ POHON (PTO)

Pomocný pohon převodovky S88 C

Výstup: DIN 5462

Směr rotace: ve směru motoru

Krouticí moment: 450 Nm

Převody: 0,96

Poloha: 16 h

ŘÍZENÍ

Integrovaný hydraulický posilovač s proměnlivým poměrem.

Jízda vpravo

PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Přípustné zatížení přední nápravy: 5,000 t

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 265/70 R19,5

Profil G. KMAX S / D

Ocelové disky

Rezervní kolo v provizorním upevnění.

HNACÍ ZADNÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P11140 s jednoduchou redukcí

Integrovaná uzávěrka diferenciálu

Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 8,5 t

Celkový převod nápravy: 3,58

Otáčky motoru při 90 km/h: 1584 ot./min

Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.

Všechny brzdy kotoučové

Vzduchový kompresor 500 l/min, 360 cm³, jednoválcový

Elektronické řízení hospodaření se vzduchem APM (Air

Product Management)

Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná

preventivní údržbou

Bez zařízení pro brzdění přívěsu.



Tomas Zika

Mobilní telefon:

tomas.zika@renault-trucks.com

Volvo Group Czech Republic, s.r.o.

Telefon: +42027 2124 111

Fax: +42027 2680 033

www.renault-trucks.com



EBS:

*Systém proti zablokování kol (ABS)
Protipokluzový systém (ASR)
Drag torque control (Kontrola momentu při podřazení)
Vyvážení opotřebených destiček (disků)
Připojení retardérů a provozních brzd
Řízení uzávěrek diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2)
Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)
Výstraha brzdového výkonu
Kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic Stability Control)
Zkouška zapřažení přívěsu/návěsu
Asistent nouzového brzdění (AFU)*

Parkovací brzda:

Pneumatické ovládání, znehybnění zajištěno pružinovými válci na zadních kolech.

Nastavení:

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA**Exteriér kabiny:**

Day cab
Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kataforézou.
barva kabiny: Bílá ekla
technický kód: 09350
Černý emblém na kabině
Deflektory proti znečištění.
Odpružení kabiny pryžovými bloky vpředu a ocelovými pružinami vzadu
Hydraulické sklápění kabiny.
Vyhřívání, elektricky ovládaná zpětná zrcátka
2 širokoúhlá zrcátka.
Obrubníkové zrcátko.
Zpětná zrcátka pro vnější šířku nastavy 2 400 až 2 500 mm
Skládací podhledové zrcátko
Sání vzduchu pod podlahou.
Ukazatel zanesení vzduchového filtru
Ochrana proti ostřikům vody na předních blatnících
Sluneční clona
Tónované vrstvené čelní sklo
Zadní tónované okno
Dveře na straně spolujezdce se spodním tónovaným sklem

Vnitřní prostor kabiny:

Horní odkládací prostor, 2 odkládací prostory (50 l) uzavíratelné dvířky
Tři sluneční clony na čelním skle
Příprava pro vysílačku.
Digitální tachograf DTCO 4.0
Ruční střešní větrací otvor
Sedadlo řidiče CONFORT se vzduchovým pérováním, seřiditelnou bederní opěrkou, vyhříváním sedákem a opěrákem, seřizování hloubky sedáku a vestavěným bezpečnostním pásem
Loketní opěrka řidiče
Červené bezpečnostní pásy
Kontrolka bezpečnostního pásu.
Lavice pro přední spolujezdce (2 místa) s 3bodovými bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy.
Přípojka pro vzduchovou pistoli na středové konzoli
Adaptace „přidání vzduchové pistole v kabině“
Časovač osvětlení kabiny.
boční posuvná sluneční strana na straně řidiče
2 věšáky na zadní stěně
Elektricky ovládaná okna
Klimatizace
Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

Výbava volantu:

4-ramenný výškově a hloubkově nastavitelný kožený volant s ovladačem regulátoru rychlosti
Autorádio analogové a digitální ve formátu DAB / DAB+
Bluetooth 4.0 pro přehrávání audia pomocí Streaming s funkcí HandsFree s ovládáním pod volantem



Tomas Zika

Mobilní telefon:
tomas.zika@renault-trucks.com

Volvo Group Czech Republic, s.r.o.
Telefon: +42027 2124 111
Fax: +42027 2680 033
www.renault-trucks.com



Palubní deska:

Prostřední držák tabletu se 2 porty USB-C

Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce (svazek 24 V k dispozici v horní polici).

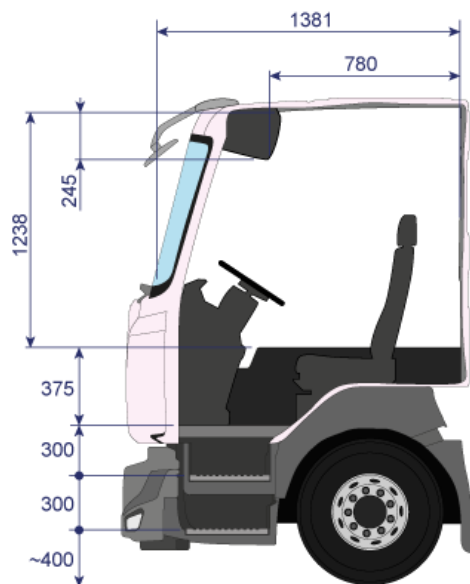
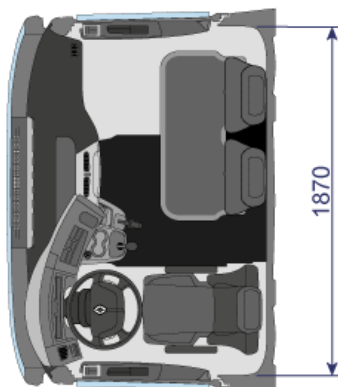
Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.

Skládací klíč.

Dálkové ovládání dveří

Omezovač rychlosti nastavitelný ovládáním na volantu (ASL)

Tempomat s ovládací na volantu

**ELEKTRONIKA / PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM**

Displej ve češtině a v angličtině

Další jazyk (slovenština)

Zásuvka OBD v kabině pro stažení diagnostických dat vozidla

Přípojka pro systém sledování provozu vozového parku -

Fleet Management System (FMS)

Tlačítko asistence usnadňující geolokaci s platformou 24/7

Telematická jednotka TGW (telematic gate away) 4G obsahující anténu a umožňující odběr služeb Optifleet (Map, Check, Drive)

Systém výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)

Automatický systém nouzového brzdění (AEBS)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 170 Ah.

Akumulátory s kontrolou úrovně hladiny

Odpojovač akumulátoru

Alternátor 130 A.

Zadní světelné označení.

PODVOZEK

Ochranný lak rámu - barva šedá minerální

technický kód: 03650

Standardní převis s předvrtanými otvory pro nástavbáře

Odnímatelné vlečné oko vpředu

Ochrana proti podjetí vpředu.

Zadní zábrana proti podjetí

Bez koncového příčniku rámu.

2 SKLÁDACÍ ZAKLÁDACÍ KLÍNY

Svislý výstup výfuku s nástavcem a tepelným krytem

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plastové nárazníky ze 3 částí

Parkovací světla LED

Přístup po dvou schůdkách.

Osvětlení vstupu do kabiny.

Denní světla LED

Přední mlhové světlomety.

2 oranžové majáky s LED technologií (otočný typ)

PÉROVÁNÍ**Přední pérování**

Pérování přední nápravy parabolickými listovými pery.

Zadní pérování

Zadní pneumatické pérování

Dálkové ovládání pneumatického pérování.

Teleskopické tlumiče.



Tomas Zika

Mobilní telefon:

tomas.zika@renault-trucks.com

Volvo Group Czech Republic, s.r.o.

Telefon: +42027 2124 111

Fax: +42027 2680 033

www.renault-trucks.com



PALIVOVÁ NÁDRŽ

Plastová nádrž
Nádrž 130 litrů vpravo
Elektrický předehřev na palivovém filtru
Adaptace „Pojistka zamezující vysátí paliva“

AdBlue

Nádrž AdBlue 32 litrů

STANDARDNÍ VÝBAVA

Manometr pro měření tlaku v pneumatikách
Husticí prodlužovací hadice
Zvedák 8 t
Výstražný trojúhelník.
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.
Objem nádrže ostřikovače skel 12 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací patky pro nástavbu vpředu a vzadu
Otvor v podlaze kabiny pro vedení el. připojení od nástavby.
Interface pro připojení nástavby do elektrického systému vozidla a modul pro přenos složitějších funkcí mezi vozidlem a nástavbou po sběrnici bus CAN (start motoru z nástavby apod.).
Funkce ovládání pneumatického pérování z nástavby ECS:
Zablokování ovládání výšky pérování, snížení podvozku, regulace výšky.

SLUŽBY**Optifleet:**

Příprava pro Optifleet Check: výpisy technických údajů pro přehled spotřeby pro každé vozidlo a řidiče, služba předplacená na 1 rok

PŘEVODOVÉ STUPNĚ

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího upozornění.
Dokument nemá smluvní charakter.
Úpravy smí být prováděny pouze dle našich nákresů.

Cena :44 700,-eur bez Dph



Tomas Zika

Mobilní telefon:
tomas.zika@renault-trucks.com

Volvo Group Czech Republic, s.r.o.
Telefon: +42027 2124 111
Fax: +42027 2680 033
www.renault-trucks.com

