

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Zadávací řízení:

Sektorová veřejná zakázka zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „**zákon**“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Dodávka elektrobusů kategorie 12 - 13 m pro MAD Děčín“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Dělnická 471/106
405 02 Děčín

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky.

„1) v příloze č. 2 zadávací dokumentace - Technická specifikace, je v bodě 2.3 mimo jiné uvedeno, že Zásuvka musí být umístěna vně pod vhodným krytem v přední masce vozidla na ergonomicky snadno dostupném místě pro řidiče, - tato podmínka je stanovena s ohledem na možnosti prostorového řešení parkovacích/dobíjecích míst.

Požadavek na umístění dobíjecí zásuvky výhradně v přední masce vozidla představuje specifické konstrukční řešení, které neodpovídá standardně používaným technickým koncepcím. Technicky rovnocenným a v praxi běžně používaným řešením je umístění dobíjecí zásuvky na pravé straně vozidla ve směru jízdy nad předním pravým kolem, případně na levé straně ve směru jízdy v přední části vozidla v oblasti schrány pod řidičem, která je současně umístěním prostorově nejbližším k přední masce.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat řešení, kdy umístění dobíjecí zásuvky bude v přední levé či pravé části vozidla za současného plnění požadovaného provozního a bezpečnostního účelu?

2) v příloze č. 2 zadávací dokumentace - Technická specifikace, je v bodě 8.4 uvedeno, že zadavatel požaduje před dodáním prvního elektrobuse dodat tři sady výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení, včetně uvedení specifikace tohoto nářadí a zařízení vč. 2x mobilní dobíjecí stanice o výkonu nejméně 40 KW.

Mobilní dobíjecí stanice nemá sloužit jako hlavní provozní nabíjecí infrastruktura, ale jako servisní nebo záložní zařízení. Pro tyto účely jsou standardně dodávány a využívány mobilní dobíjecí stanice o minimálním výkonu 30 kW, což s rezervou splňuje požadovaný účel.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat dodávku prověřené a cenově dostupné mobilní dobíjecí stanice o výkonu nejméně 30 kW?

3) v příloze č. 2 zadávací dokumentace - Technická specifikace, je v bodě 9.1 pro účely vypracování požadovaného systému záruk mimo jiné uvedena referenční spotřeba energie ve výši 1,0 KW/1km.

Takto stanovená spotřeba je velmi specifická a nestandardní a může být splnitelná pouze za úzce vymezených, atypických podmínek. Takovéto průměrné roční hodnoty nelze dosáhnout, zejména pokud na voze není instalováno naftové topení. Není definováno, z jakých vstupních hodnot, provozních podmínek ani dle jaké měřicí metodiky má být této hodnoty dosaženo.

Žádost: žádáme o vypuštění požadavku na referenční spotřebu energie. “

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k žádosti dodavatele vysvětluje zadávací podmínky takto:

Vysvětlení č. 1

Zadavatel nebude akceptovat řešení, kdy umístění dobíjecí zásuvky bude v přední levé či pravé části vozidla, pokud nebude splněn požadavek zadavatele podle bodu 2.3 technické specifikace předmětu veřejné zakázky na umístění zásuvky v přední masce vozidla.

Zadavatel stanovil tento požadavek s ohledem na možnosti prostorového řešení parkovacích/dobíjecích míst. S ohledem na to není technicky rovnocenné umístění dobíjecí zásuvky na pravé straně vozidla ve směru jízdy nad předním pravým kolem ani na levé straně ve směru jízdy v přední části vozidla v oblasti schrány pod řidičem.

Zadavatel rovněž spatřuje výhody řešení požadovaného v bodu 2.3 technické specifikace předmětu veřejné zakázky v oblasti pracovních podmínek řidičů, včetně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požadované řešení nezvýhodňuje žádného konkrétního dodavatele a neomezuje hospodářskou soutěž. Zadavatel ověřil, že požadované technické řešení poskytují nejméně tři potenciální dodavatelé předmětu veřejné zakázky. Požadované řešení tedy nelze označit za nestandardní. Zadavatel rovněž předpokládá, že požadované řešení lze provést v rámci procesu výroby vozidel.

Zadavatel proto na požadavcích bodu 2.3 technické specifikace předmětu veřejné zakázky trvá

Vysvětlení č. 2

Zadavatel nebude akceptovat dodávku mobilní dobíjecí stanice o výkonu nejméně 30 kW.

Zadavatel trvá na požadavcích bodu 8.4 technické specifikace předmětu veřejné zakázky, tj. na dodání mimo jiné 2x mobilní dobíjecí stanice o výkonu nejméně 40 kW.

Zadavatel ověřil, že požadované technické řešení je na trhu běžně dostupné.

Vysvětlení č. 3

Zadavatel uvádí, že v bodě 9.1 technické specifikace předmětu veřejné zakázky poskytuje zadavatel údaje o podmínkách provozu u zadavatele, a to pro účely vypracování požadovaného systému záruk.

Nejedná se tedy o hodnoty, které by bylo třeba „splnit“ nebo „dosáhnout“. Jedná se o referenční hodnoty o podmínkách provozu u zadavatele poskytované pro účely vypracování požadovaného systému záruk, přičemž dodavatel vezme do úvahy i vlastnosti jím nabízeného plnění.

* * *

V Děčíně dne 19. 5. 2026

.....
Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Ing. Bohumil Bárta
ředitel společnosti