

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1 Technická zpráva

D.1.1.1.1 Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa – rovné hrany) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. Kolmé stání bude provedeno s povrchem z betonové dlažby (parketa – rovné hrany) 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá.

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

Součástí návrhu je bezbariérová úprava chodníku pro pěší. V navrhovaném úseku jsou navrženy přirozené vodící linie a v místech se sníženou obrubou pod 0,08m je v místě chodníku navržen varovný pás z betonové dlažby s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké, barvy červené.

D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

SO 101 Chodníky

Začátek úseku levostranného chodníku je v KM 2,003 00 a konec úseku je v KM 2,748 00. Začátek úseku pravostranného chodníku je v KM 2,301 00 v napojení na autobusovou zastávku a konec úseku je v KM 2,704 00. Celková délka levostranného chodníku je 745,0m a pravostranného chodníku je 403,0m.

Chodníky jsou navrženy v proměnlivých šířkách min. 1,50m – 2,21m s jednostranným sklonem max. 2,0%. Chodník je opřena do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu bude snížena na 0,05m a v místě ukončení chodníku snížena na 0,02m. Obruba bude na koncích napojena dle stávajícího stavu. Kolmé stání bude od vozovky odděleno betonovým vodícím proužkem tl. 0,08m v šířce 0,25m uloženým do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Podél zástavby a plotových zídek bude chodník opřen do záhonové obruby 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 a na konci úseku levostranného chodníku do palisády 120/180/800 uložené do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3, obruby a palisáda budou v úrovni chodníku a v místě kde není vodící linie bude obruba a palisáda převýšena o 0,06m nad chodník. Chodník bude od zástavby oddělen nopovou fólií. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. Kolmé stání bude zhotoveno s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá.

Autobusová zastávka

Nástupní hrana bude provedena z betonové obruby pro bezbariérové nástupní hrany převýšené o 0,16m nad vozovku uložené do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Délka nástupní hrany bude 12,00m + výškové náběhy v délce 1,0m na betonovou obrubu 15/25. Pro vyznačení bezpečnostního odstupu na nástupní hraně bude podél obruby nástupní hrany použita bet. dlažba 10/20 tl. 60mm barvy červená v šířce 0,30m.

b) konstrukční a materiálové řešení

Technologie konstrukcíKOLMÉ STÁNÍ:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1

CHODNÍK :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _A	200 MM	
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		300 MM	

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Odvodnění

Odvedení dešťové vody je zajištěno příčným a podélným spádem na vozovku a následně do nově navržených uličních vpustí, které jsou součástí projektové dokumentace silnice III/1325. V rámci stavby chodníku bude osazena jedna nová uliční vpust s kalovým košem a vtokovou mříží D400 u kolmého stání.

Zelené pásy a výsadba dřevin

Zelené pásy budou upraveny ohumusováním v tl. 100mm a osetím travním semenem.

Dopravní značení

U kolmého parkoviště budou osazeny dvě svislé dopravní značky IP11b a IP12 a vodorovným značením vyznačen symbol vozíčkáře. Dále bude osazena dopravní značka IJ4b u nástupní hrany autobusové zastávky.

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, červen 2019

Vypracoval: Jan Zvára, DiS