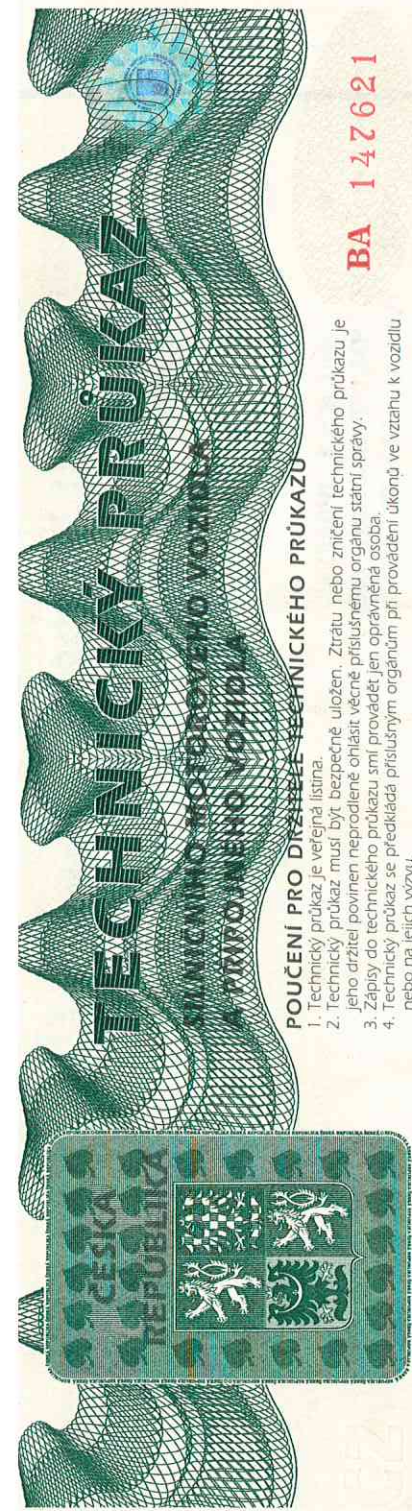




BA 147621

POUČENÍ PRO DRŽATELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

- 1. Technický průkaz je veřejná listina.
- 2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neproděně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- 3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
- 4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

CZECH REPUBLIC

Část A)	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI
B. Datum první registrace vozidla: 16.06.2003	
A. Registrační značka vozidla 1J40572	
C.2.1. Vlastník TECHNICKÉ SLUŽBY RČIČO 70188041	C.2.1. Vlastník RČIČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo HAVLÍČKŮV BROD, NA VALECH 259	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)
RČIČO	RČIČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo v HAVLÍČKŮV BROD dne 16.06.2003	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V dne	V dne
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. Vlastník	C.2.1. Vlastník
RČIČO	RČIČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)
RČIČO	RČIČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
V dne	V dne
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V dne	V dne

Část B)	ÚŘEDNÍ ZAZNAMENÁNÍ
1. ORV BAA 955 267 DNE 12.07.2017 BYLO VYDÁNO ORV C. UAS753055.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		Z M Ě N A	
ZTP č.: 3101-14-04		ES č.: (ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL SPECIÁLNÍ 2 NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB 3 Kategorie vozidla (zkratka): NI 4 Tovární značka: MULTICAR 5 Typ: M 26 A 6 Varianta: 7 Verze: 8 Obchodní označení: 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): WMU2M26433W000185 10 Výrobce podvozku: MSW, WALTERSHAUSEN, SRN 11 Výrobce: IVECO, TORINO, ITÁLIE 12 Typ: 8140.43R 13 Palivo: NM 14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 66.1/3 600 15 Zdvih. objem [cm ³]: 2 800 16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 2001/27A 18 Korigovaný součinitel absorpce: 0.57 19 Výrobce: MSW, WALTERSHAUSEN, SRN 20 Druh (typ): 21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 22 Barva: ORANŽOVÁ 23 Počet míst - celkem 2 24 - k sezení: 2 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0 27 Maximální zatížení sířecy [kg]: 28 Objem cisterny - skříň [m ³]: 29 Celková [mm]: - délka: 3 720 30 - šířka: 1 590 31 - výška: 2 320 32 Rozvor [mm]: 2 100 33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 34 - šířka: 35 Provozní hmotnost [kg]: 1 710 36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500 37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 1 950/1 950; 2 300/2 300 38 Největší svíslé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/technice) [kg]: Z 120 39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného: 3 200/3 200 - nebrzděného: 750/750 40 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 700/6 700 42 Spojovací zařízení - druh a typ: TRÍDA A50-X WESTFALIA 329062 43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = [2]"): 5.5 J X 14 H2; 195 R14 C 8 PR 44 1. 5.5 J X 14 H2; 195 R14 C 8 PR 45 2. 5.5 J X 14 H2; 195 R14 C 8 PR 46 3. 47 4. 48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE 50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 90/1800 51 - za jízdy: 77 52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 54 [l.100 km ⁻¹]: 55 ABS: NE 56 Retarder: NE 57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN Další údaje viz část F) Další záznamy:		
Náprava	Část E) Z Á Z N A M O S C H V Á L Ě N Í T E C H N I C K É Z P Ů S O B I L O S T I V O Z I D L A Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j., se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.) Vozidlo: č. j. 02.06.2003 dne Nástavba: č. j. dne Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání otisk razítka podpis		
Karoserie	Část F) DALŠÍ Z Á Z N A M Y Největší svíslé zatížení spojovacího zařízení: Z 120 Na vozidle jsou namontovány střešní světlometry a maják oranžové barvy, který musí být v provozu při práci na pozemních komunikacích. Uvedené údaje o rozměrech a hmotnostech jsou údaje bez nástavby. Údaje o hmotnostech a rozměrech nástaveb jsou uvedeny v návodu k obsluze. Variabilní provedení vozidla: *44-45: 5.5 J x 14 H2; 185 R14 C 8 PR 10 LB x 15 H2 ET 60; P 275/60 R15		

dne 16.06.2003

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na kohe, kam)

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na kohe, kam)

V
Podpis

A. Registrační značka vozidla

Podpis

C.2.1. Vlastník

C.2.1. Vlastník

RC/IČO

RC/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RC/IČO

RC/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V
Podpis

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na kohe, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na kohe, kam)

V
Podpis

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAM

1. ORV BAA 955 267
2. DNE 12.07.2017 BYLO VYDÁNO ORV C. ÚAS753055.



3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

16.6.2007
Plat do: 16.6.2007
Tech. prohlídka provedena dne: 16.6.2007
C. protokol: 16-6-133

13.06.2015
Plat do: 13.06.2015
Tech. prohlídka provedena dne: 13.06.2015
C. protokol: 13-6-307

09.06.2019
Plat do: 09.06.2019
Tech. prohlídka provedena dne: 09.06.2019
C. protokol: 9-6-307

07.06.2009
Plat do: 07.06.2009
Tech. prohlídka provedena dne: 07.06.2009
C. protokol: 07-06-133

06.06.2011
Plat do: 06.06.2011
Tech. prohlídka provedena dne: 06.06.2011
C. protokol: 6-6-134

09.06.2017
Plat do: 09.06.2017
Tech. prohlídka provedena dne: 09.06.2017
C. protokol: 9-6-133

28.06.2017
Plat do: 28.06.2017
Tech. prohlídka provedena dne: 28.06.2017
C. protokol: 28-6-133

04.06.2011
Plat do: 04.06.2011
Tech. prohlídka provedena dne: 04.06.2011
C. protokol: 4-6-133

13.07.2013
Plat do: 13.07.2013
Tech. prohlídka provedena dne: 13.07.2013
C. protokol: 13-7-133

09.06.2017
Plat do: 09.06.2017
Tech. prohlídka provedena dne: 09.06.2017
C. protokol: 9-6-307

09.06.2017
Plat do: 09.06.2017
Tech. prohlídka provedena dne: 09.06.2017
C. protokol: 9-6-307

04.06.2011
Plat do: 04.06.2011
Tech. prohlídka provedena dne: 04.06.2011
C. protokol: 4-6-133

13.07.2013
Plat do: 13.07.2013
Tech. prohlídka provedena dne: 13.07.2013
C. protokol: 13-7-133

09.06.2017
Plat do: 09.06.2017
Tech. prohlídka provedena dne: 09.06.2017
C. protokol: 9-6-307

09.06.2017
Plat do: 09.06.2017
Tech. prohlídka provedena dne: 09.06.2017
C. protokol: 9-6-307

Hmotnost		
1	950/1 950; 2 300/2 300	
38	Největší statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/technice) [kg]:	2 120
39	Největší statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/technice) [kg]:	- brzděného: 3 200/3 200
40		- nebrzděného: 750/750
41	Největší technický přípustná povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	6 700/6 700
42	Spojovací zařízení - druh a typ:	

TRIDA A50-X WESTFALIA 329062

43	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2
44	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
44 1.	5.5 J X 14 H2; 195 R14 C 8 PR	
45 2.	5.5 J X 14 H2; 195 R14 C 8 PR	
46 3.		
47 4.		

48	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	90
49	Brzdy (ANONE): - provozní:	ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE
50	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího [min]:	90/1800 51 - za jízdy: 77
52	Spojitelná paliva: - metodka:	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
54	[l.100 km ⁻¹]:	
	Výbava (ANONE): 55 ABS: NE	56 Retarder: NE
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN

Další údaje viz část F) Další záznamy:

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
IV případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky dne se vždy zapisuje datum vydání TP J

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

MULHICER - JVK S.R.O.
415 01 TEPLICE, KŘÍČKOVÁ 1350/15
DIČ: 210-46713344
Ověřte razítka a podpis oprávněné osoby

Vozidlo: č. j.
dne 02.06.2003

Nástavba: č. j.
dne

Ověřte razítka a podpis oprávněné osoby



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY
Největší statické zařízení spojovacího zařízení: 2 120

Na vozidle jsou namontovány střešní světlomety a maják oranžové barvy, který musí být v provozu při práci na pozemních komunikacích.

Uvedené údaje o rozměrech a hmotnostech jsou údaje bez nástavby.
Údaje o hmotnostech a rozměrech nástaveb jsou uvedeny v návodu k obsluze.

Variabilní provedení vozidla:

- *44-45: 5.5 J x 14 H2; 185 R14 C 8 PR
- 10 LB x 15 H2 ET 60; P 275/60 R15
- 10 LB x 15 H2 ET 60; LT 325/60 R15

Při použití pneumatik na ráfcích 10 LB x 15 H2 ET 60 je zadní náprava v jednoduché montáži.

Provozní spotřebu paliva stanoví uživatel vozidla po vysledování v provozu.
Na vozidle mohou být namontovány hromadně schválené výměnné nástavby uvedené v návodu k obsluze, příp. nástavby jednotlivě schválené.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami :

- některé ovladače nejsou opatřeny symbolem funkce a nejsou prosvětleny,
- na vozidle jsou ostré hrany a výfukálky,
- některé požadavky na pracoviště řidiče nejsou zcela splněny
- dveře nelze zajistit zevnitř.

Dne 12.07.2017 na základě rozhodnutí č. j. MHB_DOP/2259/2017/MŠ-2 obnova VIN č.: 210-46713344
náhradní technologii. Ražba provedena vedle starého VIN za pravým předním kolem na rámu vozidla

MULHICER - JVK S.R.O.
415 01 TEPLICE, KŘÍČKOVÁ
DIČ: 210-46713344
Ověřte razítka a podpis oprávněné osoby