

hlavní inženýr projektu	Ing. Vít Ševčík	
zodpovědný projektant	Ing. Jaromír Hájek	
vypracoval	Ing. Jaromír Hájek	
investor	St. m. Brno, MČ Brno-Maloměřice a Obřany, Selská 66, 614 00 Brno-Maloměřice	
místo stavby	p.č. 1431/1,1521/1,1521/35, k.ú. Maloměřice (612499) ul. Markéty Kuncové, 614 00 Brno-Maloměřice	
akce	ODVODNĚNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE PŘI UL. MARKÉTY KUNCOVÉ, BRNO	
obsah výkresu	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
		 Horní 32, 639 00 Brno, tel: 604 200 092
		datum 04/2019
		formát A4x4
		č. zakázky 19_013
		stupeň DPS
		měřítko 1:
		číslo výkresu 01

Ing. Jaromír Hájek
Modřická 23, 664 48 Moravany
AI pro dopravní stavby
ČKAIT 1005537

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby:	Odvodnění veřejně přístupné účelové komunikace při ul. Markéty Kuncové, Brno
Místo stavby:	Marie Kuncové, 614 00 Brno – Maloměřice k.ú. Maloměřice [612499], č. p. 1521/1, 1521/35
Investor:	Statutární město Brno, MČ Brno – Maloměřice a Obřany Selská 66, 614 00 Brno – Maloměřice
Zpracovatel:	MENHIR projekt, s.r.o. Horní 32, 639 00 Brno IČ 63470250
Zpracovatel části:	Ing. Jaromír Hájek Modřická 23 664 48 Moravany AI pro dopravní stavby – ČKAIT 1005537
Stupeň PD:	DPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace je obnova povrchu veřejně přístupné účelové komunikace při ulici Markéty Kuncové z důvodu nevyhovujícího odvodnění. Místo stavby se nachází v Brně, městské části Maloměřice, v blízkosti přechodu ulice Markéty Kuncové na ulici Světlá. Dotčená komunikace se nachází v intravilánu obce a slouží k dopravní obsluze daného území. V rámci výstavby objektu je třeba navrhnout nové spádování povrchu komunikace tak, aby na bylo zajištěn odtok povrchových vod a na komunikaci se netvořily kaluže.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Jako podklad pro projekt bylo zpracováno polohopisné zaměření dotčených pozemků v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Balt po vyrovnání.

Dále byl vyhotoven diagnostický průzkum vozovky, z kterého vyplívají skladby vozovek.

Byla provedena vizuální prohlídka

V rámci zpracování projektové dokumentace byly provedeny tyto průzkumy a rozborů:

- Průzkumy a podklady
 - Diagnostika vozovky zkušební laboratoří CONSULTTEST s.r.o.
 - Vizuální prohlídka stavebního a sousedních pozemků projektantem
 - Informace z katastru nemovitostí
 - Geodetické zaměření pozemku – polohopis a výškopis (digitální forma)

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba zasahuje do ochranných pásem několika podzemních vedení inženýrských sítí – kanalizace, parovod, vodovod. Stavbou budou dotčeny pouze objekty kanalizací, na které se bude napojovat navržené odvodnění komunikace. Ostatní sítě nebudou stavbou dotčeny.

e) návrh zpevněných ploch

Je navržena rekonstrukce komunikace z důvodu zajištění odvedení povrchových vod do kanalizace. Celková délka rekonstrukce je 45 m. Začátek stavebních úprav je ve staničení km 0,006894, kde je navržena výměna obrusné a ložní vrstvy a úprava příčného sklonu na střežovitý, od staničení km 0,025000 do km 0,021160 je střežovitý sklon změněn na jednostranný se sklonem od garáží. Sklon vozovky je navržen proměnlivý v závislosti na stávajícím výškovém umístění garáží a vjezdů k nemovitostem, minimální výsledný spád je 0,5%. Při obnově povrchu nejprve dojde k odfrézování

konstrukčních vrstev na úroveň dle příčného řezu (přibližně 0,04 – 0,10 m), poté bude provedena kontrola stavu povrchu po frézování a případné vyspravení lokálních nerovností a položení nových konstrukčních vrstev vozovky.

Podél garáží je navržena přídlažba šířky 0,5 m v místě liniové vpusti se spádovaným dnem nebo 0,7 m v místě bez liniové vpusti. Komunikace je vlevo lemována silničním obrubníkem převýšeným +12 cm nad úroveň komunikace, v místě sjezdů na pozemky jsou navrženy nájezdové obrubníky s převýšením +2 cm.

Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce I

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik		0,2 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik		0,4 kg/m ²
Celkem		min. 100 mm

Konstrukce II

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik		0,4 kg/m ²
Celkem		min. 40 mm

Konstrukce III

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože z cementové malty	L	40 mm
Celkem		min. 120 mm

Nové konstrukce asfaltových vozovek budou na vozovky stávající napojeny vzájemným zazuběním jednotlivých konstrukčních vrstev. Veškeré pracovní spáry budou zality pružnou asfaltovou záplivkou.

V průběhu výstavby musí být dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací a platné normy.

Zásyp rýh po nově budovaných inženýrských sítích pod komunikací, je nutno provádět po vrstvách max. 250 mm a řádně hutnit min. na 100% PS.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do nové liniové a stávající uliční vpusti napojených na stávající kanalizaci. Liniová vpust je navržena s nulovým podélným sklonem na povrchu, dno bude spádované směrem ke stávající uliční vpusti. Stávající uliční vpust bude vyčištěna. Výsledný sklon musí v každém bodě zpevněné plochy dosahovat min. 0,5%.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh svislého a vodorovného dopravního značení není navrženo.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu

V průběhu výstavby musí být dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací a platné technické normy. Během výstavby je nutno provádět kontroly míry zhutnění dle ČSN 721006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby minimalizovány. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. V souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Jedná se o území s dobrou dopravní dostupností. Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby. Staveniště musí být po dobu

výstavby zabezpečeno a všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon č. 185/2001Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti zastavěných obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem. Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništěm zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

Při výstavbě dojde k dočasnému omezení provozu na rekonstruované komunikaci a příjezdu k nemovitostem v řešené lokalitě. Zhotovitel stavby musí dočasný přístup k nemovitostem zajistit vymezením komunikačních koridorů. Dále může během výstavby dojít k dočasné zvýšené hlukové zátěži v okolí stavby. Vozidlům hromadné přepravy cestujících a integrovaného záchranného systému bude průjezd stavbou umožněn.

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy. Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 324 Českého úřadu bezpečnosti práce z roku 1990, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a další související předpisy. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

i) vazba na případné technologické vybavení

Tato stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro tuto stavbu nejsou dokladovány žádné statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se řídilo vyhláškou 398/2009 Sb.