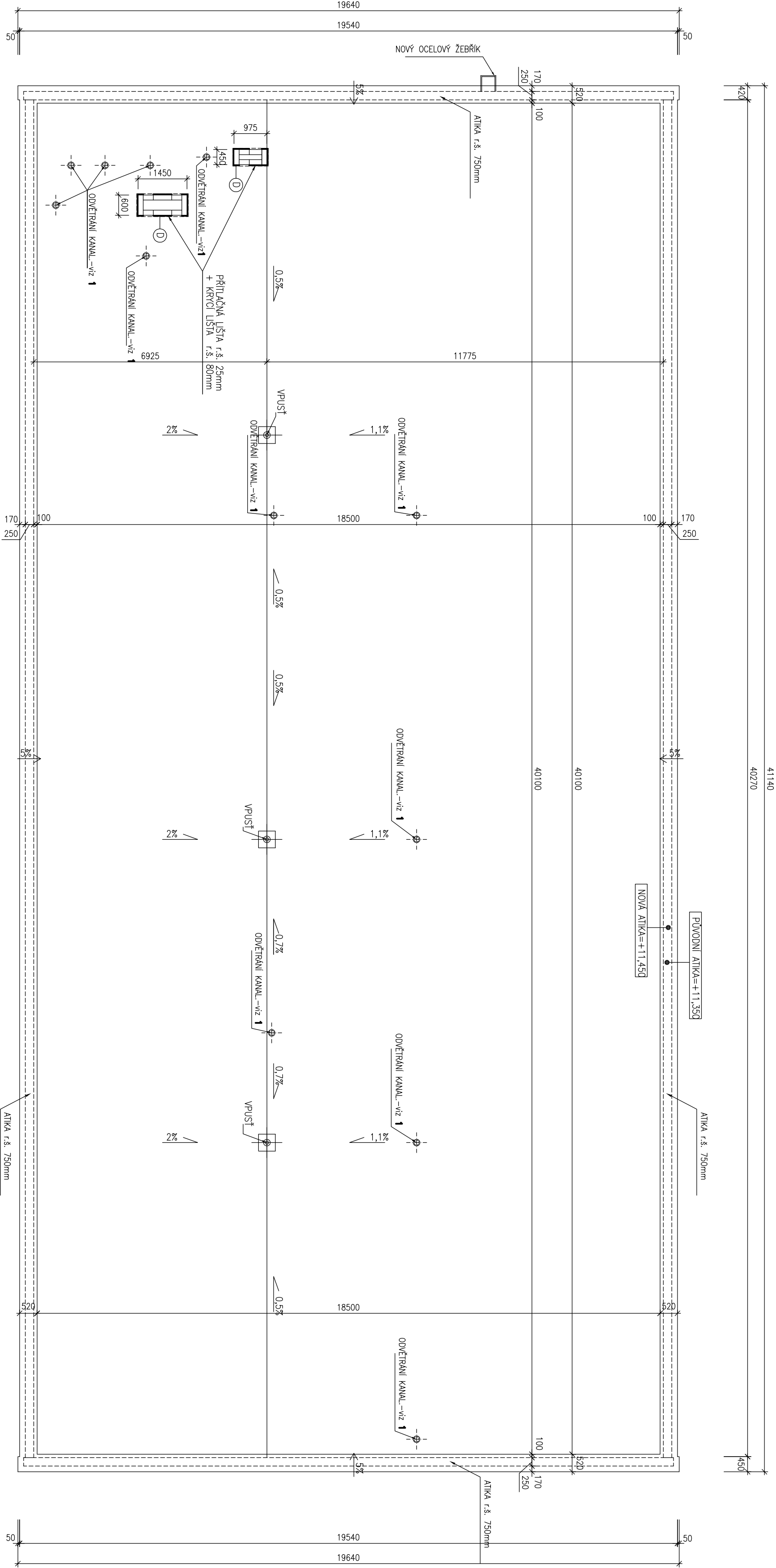




1 VĚTRÁNÍ KANALIZACE
U STAVAJÍCÍHO POTRUBÍ VĚTRÁNÍ KANALIZACE BUDE DEMONTOVÁN KLOBOUČEK A BUDE PROVEDENA DEMONTÁŽ POTRUBÍ V MÍSTĚ PŘÍRUBY A BUDE OSAZEN NOVÝ PŘÍRUBOVÝ KUS (DN 125–NUTNO UPRÉSNIT PO ROZEBRÁNÍ KONSTRUKCE) PRO ODVĚTRÁNÍ KANALIZACE PRO NAPOLNĚNÍ NA POTRUBÍ ODVĚTRÁNÍ S INTEGROVANOU MANŽETOU Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTOVÉHO PASU, VČETNĚ DEŠŤOVÉ KŘITKY. VÝŠKA NAD ÍZOLACÍ 300MM, HLoubKA POD ÍZOLACÍ 180 MM.

SKLADBA STŘECHY S1:

STAJALCI (OD EXTERÉRU)

- PLECHOVÁ KŘITINA OPATŘENÁ NÁTEREM – **BUDE OSTRNĚNO**
- 2x ASFALTOVÝ PAS – **BUDE OSTRNĚNO**
- DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ Z DESEK TL. 25 MM – **BUDE OSTRNĚNO**
- DŘEVĚNÉ PRŮČNÉ KROKVE 120/120 MM V RASTRU PO 700 MM – **BUDE OSTRNĚNO**
- DŘEVĚNÉ PODELNÉ VAZNICE 120/120 MM – 8 KS, VAZNICE JSOU PODLOŽENY DŘEVĚNÝMI HRANOLY VÝŠKÝ 400 MM V RASTRU PO 1M – **BUDE OSTRNĚNO**
- NÁTER RUBOL, RS
- PŮVODNÍ HYDROIZOLAČNÍ SOUVRSTVÍ – STAJALCI 3 VRSTVY ASFALTOVÝCH PASŮ
- BETONOVÁ MAZANINA TL. 50MM
- DÍLCE POLISID TL.50mm
- SPADOVÁ VRSTVA KAMENIVA TL. 30–160mm
- ŽELEZOBETONOVÝ STŘEŠNÍ PANEĽ TL. 250mm
- VNITŘNÍ OMÍTKA

NÁVRŽNÉ DOPPLNĚNÍ

- SROVNÁNÍ POVRCHU STAJALCÍ HYDROIZOLACE (SEŘÍZNUTÍ BOULÍ, VYPLNĚNÍ PROKLADIN NATIENÍM ASFALTOVÝCH OXIDOVANÝCH PASŮ)
- TYPU S VLOŽKOU ZE SKLENĚ TĚKANNÝ – V PLOŠĚ 50% PLOCHY STŘECHY
- PENETRANČNÍ NÁTER
- NA HYDROIZOLAČNÍ SOUVRSTVÍ BUDE PŘILEPENÁ TEPELNÁ ÍZOLACE Z PĚNOVÉHO POLYSTYRENU (EPS 200 S) PRŮMĚRNĚ TL.40mm
- PRO VYROVNÁNÍ PODKLADU VE VĚTŠÍCH TLOUŠŤKÁCH
- STŘESNÍM POLYURETANOVÝM LEPIDLEM BUDE NALEPENÁ TEPELNÁ ÍZOLACE Z PĚNOVÉHO POLYSTYRENU (EPS 200 S) TL.100MM
- STŘESNÍM POLYURETANOVÝM LEPIDLEM BUDE NALEPENÁ TEPELNÁ ÍZOLACE Z PĚNOVÉHO POLYSTYRENU (EPS 200 S) TL.160MM S KASÍROVANÝM ODVOZOVÝM ASFALTOVÝM PÁSEM S NOSNOU VLOŽKOU ZE SKLENĚNÉ TĚKANNÝ (MIN 200 g/m²). NA HORNÍM POUVRCHU JE PAS OPATŘEN JEMNÝM SEPARAČNÍM POSYPEM. TLOUŠŤKA PASU JE 4 MM.
- NÁSLEDNĚ BUDE PLNOPLOŠNĚ NATAVEN ASFALTOVÝ SBS MODIFIKOVANÝ PAS S NOSNOU VLOŽKOU Z POLYESTEROVÉ ROHOŽE O PLOŠNĚ HMOTNOSTI 190 g/m² V PODELNĚM SMĚRU VYTŽUZENÁ SKLENĚNÝMI VLÁKNY. NA HORNÍM POUVRCHU JE PAS OPATŘEN BRÍDLIČKAMA OCHRANNÝM POSYPEM. NA SPONNÍM POUVRCHU JE OPATŘEN SEPARAČNÍ PE FÓLII. TLOUŠŤKA PASU JE 4,4 MM.

POZNÁMKA:

- JEDNOTLIVÉ VRSTVY BUDOU LEPENY PU LEPIDLEM K PODKLADU DLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEPISU VÝROBE (MIN. 40%).
- ASFALTOVÉ PASY BUDOU PLNOPLOŠNĚ NATAVENY
- NOVÁ SKLADBA STŘECHY BUDE PŘÍTLŽENA BETONOVÝM DLÁŽDCEM 300x300x50mm V RASTRU 800x800mm, PODLOŽENÝM SEPARAČNÍ VRSTVOU Z MODIFIKOVANÉHO PASU ROZMĚRU 500x500mm (CELKEM 1553ks DLÁŽDIC) – ROZMÍSTĚNÍ DLÁŽDIC VZ SA MOSIATNÝ VÝKRES

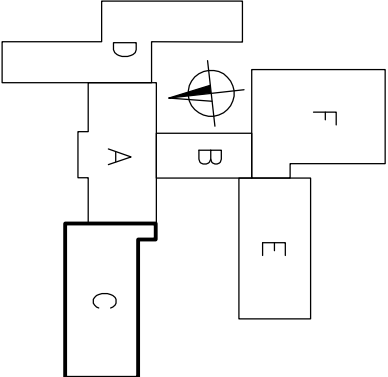
POZNÁMKA:

- KOMPLETNÍ DEMONTÁŽ DODATEČNĚHO ZASTŘEŠENÍ TVOŘENÉHO Z PLECHOVÉ KŘITINY VČ. ASF. PASŮ DŘ. BEDNĚNÍ A VAZNÍKŮ
- SPAVOVÁNÍ STŘECHY ZOSTANE ZACHOVÁNO
- KOMPLETNÍ DEMONTÁŽ HROMOSVODU A PO PROVEDENÍ ZATEPLOVACÍH PRACÍ PROVEDENÍ NOVÉHO
- DEMONTÁŽ OPLECHOVÁNÍ Z VODODROVNÝCH PLOCH VĚTRÁČKŮ KOMINŮ
- KOLEM VPUSŤI BUDE POUŽITO DESEK Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU XPS TL.200mm (0,5X0,5M), NOVÉ STŘEŠNÍ VPUSŤI BUDOU S INTEGROVANÝM LUKCEM PRO NATIENÍ ASF. PASU A KOSÍKEM LPAJLÍČEM NĚJSTOTY, VPUSŤI BUDOU STEJNĚ DIMENZÉ JAKO STAJALCI (125 MM)
- PRO PŘECHOD NA SVISLÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽITO NALEPENÉ PUK LEPIDLEM
- BOČNÍ STRANA ATKY BUDE ÍZOLOVÁNA EPS TL.100mm NALEPENÉ PUK LEPIDLEM
- NOVÁ ATKÁ BUDE MÍT SKLON MIN.5% SMĚREM DO STŘECHY, HORNÍ HRANA ATKY BUDE ZATEPLENÁ POLYSTYRENEM XPS TL.100mm, SHORA BUDE ZAKLOPENÁ DESKOU OSB TL.22mm UKOVENOU DVOULÍ HMŮŽDNĚK M8 Ø250mm K PŮVODNÍ ATCE. NA DESKU BUDE UPEVNĚNÁ PRVNÍ VRSTVA HYDROÍZOLACE ZE SAMOLEPIČNÉHO PASU Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, NOSNOU VLOŽKOU JE SKLENĚNÁ TĚKANNÁ PLOŠNĚ HMOTNOSTI 200 g/m². PAS JE NA HORNÍM POUVRCHU OPATŘEN JEMNOZRNÝM MINERÁLNÍM POSYPEM. NA SPONNÍM POUVRCHU A V PODELNÝCH PŘESAZÍCH JE OPATŘEN OCHRANNOU SNIMATELNOU FÓLÍÍ S PŘEZÍŽNÍM PŘES SVISLOU ČÁSTÍ ATKY A NÁBĚHOVÉ KLINY AŽ NA PLOCHU STŘECHY. SVRCHNÍ HYDROÍZOLACÍ ZATÁHNOUT AŽ POD NOVÉ OPLECHOVÁNÍ ATKY.

- STĚNÝ ODVĚTRÁČKŮ KOMINŮ BUDOU OPATŘENY STĚRKOU SE SÍŤÍ A TENKOVRSNOU OMÍTKOU. ZASTROPENÍ KOMINŮ BUDE OPLECHOVÁNO POZINKOVANÝM PLECHEM S POLYESTEROVÝM NÁSTRÍKEM. DO OTVORŮ BUDOU OSAZENY NOVÉ OCELOVÉ MŘÍŽKY 300/300 MM S PROTIDĚŠTOVOU ŽALUZÍÍ. VÝŠKA KOMINŮ JE CCA 1 M NAD ÚROVŇÍ STR. PLÁŠTĚ
- JAKO SVRCHNÍ HYDROÍZOLACE BUDE PROVEDENA POVLÁKOVÁ KŘITINA Z SBS MODIFIKOVANÝCH ASF. PASŮ KTERÁ BUDE VYTLÁŽENA NA VŠECHNY PROSTUPULACÍ KONSTRUKCE min.200mm A BUDE ZATÍŽENA POD OPLECHOVÁNÍ ATKY
- NA SVISLÝCH KONSTRUKCÍCH BUDE PROVEDENO UKOVČENÍ HYDROÍZOLACE MECHANICKÝM KOTVENÍM PŘÍTLAČNOU A KRYCÍ LÍŠŤOU
- BUDE OSAZEN NOVÝ OCELOVÝ ŽEBŘÍK ŠÍŘE 450 MM DELKÝ 4 M S MADLY NAD ÚROVŇÍ STR. PLÁŠTĚ
- VŠECHNY VRSTVY BEZ KASÍROVANÉHO ASFALTOVÉHO PASU (XPS KOLEM VPUSŤI, PŘECHODOVÉ KLINY, ATKY, VĚTRACÍ KOMINY,) BUDOU PŘED NATIENÍM DRUHÉ VRSTVY OPATŘENY SAMOLEPIČNÍM PÁSEM Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, NOSNOU VLOŽKOU PASU JE SKLENĚNÁ TĚKANNÁ PLOŠNĚ HMOTNOSTI 200 g/m². PAS JE NA HORNÍM POUVRCHU OPATŘEN JEMNOZRNÝM MINERÁLNÍM POSYPEM. NA SPONNÍM POUVRCHU A V PODELNÝCH PŘESAZÍCH JE OPATŘEN OCHRANNOU SNIMATELNOU FÓLÍÍ S PE NÁSTRÍKEM
- ATKY BUDE OPLECHOVÁNA Z POZINKOVANÉHO PLECHU S PE NÁSTRÍKEM
- DÍKŤÍ SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY VNITŘNÍ PROVĚST NA ZATEPLOVÁNÍM OBJEKTU JSOU UVEDENY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ, KTERÁ JE SOUČÁSTÍ TOTOHO PROJEKTU
- KONSTRUKCE NESOUVISEJÍCÍ S ÚPRAVAMI MOHOU BÝT ZOBRAZENY ZJEDNODUŠENĚ

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- STAJALCÍ KONSTRUKCE
- OPRAVENÍ STAJALCÍ OMÍTKY ÚJADOVOU VÁPENOCEMENTOVOU OMÍTKOU, NOVÁ TENKOVRSNÁ OMÍTKA S VYROVNÁNÍM PODKLADU STĚRKOU S VYTŽUZNOU SKLOVÁKNTOU SÍŤOVNOU



PROJEKTANT		ING. JAN KOZLIK	
VYPRACOVAL		PETR BARTOŠ	
INVESTOR		STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, MČ BRNO - STARÝ LÍSKOVEC	
ZATEPLENÍ ZŠ BOSONOŽSKÁ BRNO - STARÝ LÍSKOVEC			
DATUM		10/2013	
STUPEŇ		P.S.	
ZAK. ČÍSLO		Z-2-720-1	
MĚŘÍTKO		ČÍSLO VÝKRESU	
PAVILON C - PŮDORYS STŘECHY		04C	