

Kupní smlouva

uzavřená podle občanského zákoníku

I.

Smluvní strany

1.1. Prodávající:

Prodávající: **Zoeller Systems s.r.o.**

Zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl C/10792.

Sídlo: Rooseveltova 1500, Říčany

IČ: 46349413

DIČ: CZ46349413

Bankovní spojení: 918372/0800

Zastoupeno: Eva Beckerová a K.H.Wider

Kontaktní osoba ve
věcech smluvních: Ing. Libor Košek

Kontaktní osoby
ve věcech
technických: Ing. Libor Košek

dále jen „prodávající“

1.2. Kupující:

Kupující: **FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s.**

Sídlo: Panské Nové Dvory 3559, 738 01 Frýdek - Místek

IČ: 47151552

DIČ: CZ47151552

Zastoupení: Ing. Luděk Žáček, předsedou představenstva

Kontaktní osoba ve
věcech smluvních: Ing. Luděk Žáček, předsedou představenstva
a Martin Pačl, člen představenstva

Kontaktní osoby
ve věcech
technických: Ing. Richard Blahut

dále jen „objednatel“

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. 1. této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

II. Předmět plnění

2.1. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy, a kterého je prodávající výlučným vlastníkem (dále jen zboží). Plnění je v souladu s výběrovým řízením s názvem:

Nákup podvozku vozidla a nákup nástavby typu LINEÁRPRESS určené pro svoz odpadů, včetně zajištění montáže nástavby na podvozek

Jedná se o dodání podvozku vozidla 4 x 4 o celkové hmotnosti do 15 t určeného pro svoz směsného komunálního odpadu a dodání nástavby typu LINEÁRPRESS, o objemu min. 8 m³, a zároveň o zajištění montáže nástavby na podvozek, jeho uvedení do provozu, včetně zaučení pracovníků zadavatele.

Věcně vymezené části zakázky :

SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK, MUSÍ SPLŇOVAT NÍŽE UVEDENÉ POŽADAVKY

- univerzální rozsah použití pro svoz směsného komunálního odpadu
- celková hmotnost vozidla do 15.000 kg
- technická nosnost přední nápravy min.6 000 kg
- technická nosnost zadní nápravy min.7 800 kg
- užitečná hmotnost vozidla s nástavbou min. 4 600 kg
- celková výška vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou) max. 3,1 m
- možnost přizpůsobení nástavby na podvozek tak aby došlo k optimálnímu využití vzdálenosti mezi nástavbou a kabinou a zároveň k lepšímu rozdělení hmotnosti na nápravy pro ovládání podvozku
- ke stroji dodat návod k obsluze a údržbě v českém jazyce
- zaškolení obsluhy bude provedeno v českém jazyce autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce v České republice
- veškerý servis (garanční, záruční, pozáruční) bude prováděn výhradně autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce stroje v České republice

NÁSTAVBA LINEÁRPRESS

- užitný objem nástavby min. 8 m³
- objem nakládací vany min. 1,7 m³
- stabilní ocelové provedení sběrné nádrže (z ořezavzdorných plechů), sběrná nádrž kompletně svařená
- vodotěsné provedení nástavby zvýšenou zadní stěnou sběrné nádrže a použitím dvojitého speciálního těsnění mezi sběrnou nádrží a zadní částí, aby nedocházelo k úniku kapaliny při odvozu odpadu s větším obsahem bioodpadu
- dveře pro údržbu na pravé straně sběrné nádrže vč. bezpečnostního zařízení při otevření
- možnost sběru popela

- rovné (neoblé) boční stěny nástavby
- sběrná nádrž bude vybavena výtlačným štítem, který bude vyprazdňovat sběrnou nádrž pomocí dvojčinného výtlačného válce směrem dozadu. Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt bude na obou stranách sběrné nádrže. Vodící lišty budou vybaveny vyměnitelnými kluznými bloky, aby nedocházelo k opotřebení těchto vodících lišt.
- během nakládání bude sloužit vytlačovací štít jako protitlaková deska k zhutnění odpadu v kombinaci s lisovací deskou. Protitlak bude možno hydraulicky nastavit pro optimální zhutnění a s tím spojené také optimální rozdělení zatížení na jednotlivé nápravy.
- výtlačný štít bude na spodní hraně opatřen pružnou lištou ze speciální umělé hmoty, která stírá dno sběrné nádrže a nedochází tak k dotyku plechů obou dílů
- zadní část s lisovacím zařízením se bude skládat ze stabilního rámu s dvěma postranními stěnami a vysokopevnostně svařenou nakládací vanou. Zadní část bude nahoře na konci sběrné nádrže kyvně uložena. Vana bude z oteruvzdorného materiálu, tl. plechu min. 6 mm
- automatické uzavírání zadní části bude probíhat přes uložení s podélným otvorem a uzavíracími háky, aby zadní část byla hydraulicky a mechanicky přitlačena na sběrnou nádrž
- vně uložené zakrytované hydraulické válce, které pohánějí lisovací desku budou chráněny proti prachu a nečistotám
- lisovací deska bude zaručovat vysokou stabilitu a optimální zhutnění. Pohybem pracovní desky bude odpad proti vytlačovacímu štítu slisován a s každým dalším cyklem maximálně zhutněn
- na ovládacím terminálu v kabině se před začátkem svozu zvolí druh sváženého odpadu (komunální odpad, velkoobjemový odpad, sklo, papír, separovaný odpad) a tím se zabezpečí jeho maximální zhutnění
- při poklesu tlaku a zvednutí zadní části slouží pro zajištění bezpečnosti tzv. pojistky prasklého vedení, které zabrání skutečnému klesnutí zadní části.
- nástavba bude vybavena hydraulikou, která se skládá z dvojitého čerpadla, olejové nádrže s filtrem, řídicího bloku a válců pro celé nakládací zařízení.
- pohon nástavby bude od vedlejšího náhonu motoru pomocí kardanu a elektromagnetické spojky
- ovládací panel připevněn v kabině řidiče, napravo a nalevo na zadní části nástavby. Ovládání následuje přes tlačítka. Odpovídající pracovní cykly mohou být zapojeny plnoautomaticky nebo podle potřeby v ručním pracovním cyklu
- při úplném zvednutí zadní části nástavby se automaticky zapne kompletní cyklus pracovní desky a odstraní se eventuelní zbytky v nakládací vaně
- ovládání vytlačovacího štítu - pohyb dopředu a dozadu - následuje přes ovládací prvky v kabině řidiče
- ovládání nástavby bude z kabiny řidiče a na ovládacím panelu a na zadní části nástavby
- při zapojení ovládání nástavby se zapne elektromagnetická spojka, která umožní pohon čerpadla. Při vypnutí je elektromagnetická spojka odpojena a čerpadlo je v klidném stavu
- funkce ovládacího terminálu v kabině: hlavní spínač ovládání nástavby (elektricky, hydraulicky), spínač majáků, spínač pracovních světel, vytlačovací štít (vysouvání, zajiždění), zadní díl (zvedání, dovření do cca 1 m), odblokování funkce stupaček

- ovládací terminál v kabině bude identifikovat závady v řídicím systému nástavby a umožní tak odstranění zjištěné závady po telefonickém spojení se servisním oddělením
- při zavírání zadního dílu se automatiky vytlačovací štít pohybuje směrem ke kabině, čímž nemůže docházet ke kolizi štítu a zadního dílu
- zvýšení otáček následuje automaticky při ovládání jakéhokoliv zařízení na nástavbě, čímž se ušetří cca 10% pohonných hmot
- nouzový spínač je umístěn vlevo a vpravo na zadní části a vlevo na přední části nástavby; při zapnutí zazní varovný signál v kabině řidiče
- signální zařízení (zvonek pro komunikaci obsluha/řidič)
- světla koncová, brzdová a směrová, poziční
- 1 ks světlo pro couvání
- 1 ks světlo do mlhy
- 1 ks pracovní světlo uvnitř nakládacího prostoru
- 1 ks pracovní světlo vpravo vně nástavby (vzadu)
- 1 ks maják (na zadní části nástavby)
- blatníky - skládají se z pevné stabilní umělé hmoty a jsou upevněné držáky se třmeny na šasi podvozku.
- zástěrky - budou montovány na zadní blatníky
- držák pro brzdový klín
- držák pro lopatu a smeták
- čidlo přetížení podvozku
- počítadlo provozních motohodin nástavby
- reflexní pruhy vpředu na kabině a vzadu na nástavbě
- držák RZ s osvětlením na horní části nástavby
- zdvojená zadní koncová sdružená světla
- výtoková armatura vpředu na sběrné nádrži
- kamera na zadní části nástavby vč. barevného LCD monitoru v kabině s min. velikostí obrazu 5"
- nouzový uvolňovací spínač. Po stlačení nouzového spínače budou automaticky všechny funkce uzávěrů zastaveny. Tlačítko „Uvolnění“, které je namontováno na ovládacím panelu, umožní, aby lisovací zařízení vyjelo nahoru a bylo tak dosaženo zrušení eventuálního sevření (odpovídá EN 1501-1).
- sklopné zadní stupačky, se zabudovaným senzorem váhy - bezpečnostním systémem; při obsazení zadní stupačky následuje:
 - - vypnutí motoru při zařazení zpětného chodu
 - - maximální rychlost 30 km/hod při jízdě vpřed

- akustický signál při jízdě zpět a uzavírání zadní část z kabiny
- základní nátěr s protikorozními účinky
- vrchní akrylátový lak nástavby RAL bílá 9010
- návod na obsluhu v českém jazyce, katalog náhradních dílů, servisní knížka
- automatické centrální mazání nástavby, min. 20 mazacích míst vč. el. mazacího čerpadla – vedení pracovní desky, posuvný štít, lisovací mechanismus
- 2x pracovní světlo boční
- 1x schránka na nářadí – plastová
- 2x reklamní hliníková tabule (min. přes dvě pole, na celou výšku nástavby)
- 2x svislá průhledná plastová ochrana obsluhy proti znečištění
- 1x ochranná gumová lišta přes celou šířku vozidla proti ostřikování
- 2x zábleskový maják na nástavbě

VYKLÁPĚČ

- nedělený hřebenový universální vyklápěč pro vyprazdňování nádob: 110, 80/120, 140/240/340, 500-1100, 770-1100 l v plastovém i v plechovém provedení
- způsob vyprazdňování:
 - a) pomocí zabudovaných háků
 - 110 ldle DIN 6629
 - b) pomocí hřebenu
 - 80 - 340 ldle EN 840-1
 - 500 - 1100 l dle EN 840-2
 - 770 - 1100 l dle EN 840-3
 - c) pomocí dvou postranních ramen a čepů
 - 500 - 1100 l dle EN 840-2/3
- pojištění proti přetížení nádob
- jednoduché elektrické ovládání vyklápěče pákami na obou stranách
- časový cyklus vyprazdňování nádob max. 9 sec u nádob 110 – 240 l a max. 13 sec u nádob 1 100 l
- mazání ručním tlakovým lisem
- lakování vyklápěče dle stupnice RAL zelená 6024

PODVOZEK

- odpružení přední nápravy parabolickými pružinami
- odpružení zadní nápravy vzduchové min. 9,5 t
- zapojitelný pohon předních kol
- uzávěrka diferenciálu přední nápravy s bzučákem
- stabilizátor na přední nápravě
- uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě
- stabilizátor zadní nápravy
- dvounápravový podvozek 4 x 4, s mechanicky poháněnou přední nápravou
- 2 ks bočních zábran proti podjetí
- rozvor mezi 1 a 2 nápravou max. 3.260 mm
- elektronicky řízený vznětový motor o min. výkonu 180kW (cca 245 PS), splňující platné emisní limity min. EURO 6
- olejová vana pro stoupavost do 30%
- palivový filtr s vyhříváním
- přípojka pro vnější regulaci otáček
- řídicí modul pro ext. výměnu dat s nástavbou
- omezovač rychlosti jízdy 30 km/h

- vodní chladič a chladič turba
- motorová brzda s dodatečným ovládáním přes brzdový pedál
- pomocné startovací zařízení pro zimní starty
- protihluková opatření max. 82 dB (92/97 EWG)
- 9 stupňová převodovka
- spínač polohy neutrálu
- rozdělovací převodovka-blokovací management
- kabina v provedení krátká, topení, protiprachový filtr, nastavitelná vzduchem odpružená sedačka, centrální zamykání, tónovaná okna, automatická klimatizace
- **elektricky** ovládaná okna dveří pro řidiče i spolujezdce
- digitální tachograf, kalibrace tachografu, s přípravou datového rozhraní Remote Download
- palubní počítač
- výstražný bzučák při zařazené zpátečky
- jednotónová houkačka elektrická
- zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová
- hlavní spínač akumulátorů mechanický, Akumulátory 12V 155Ah 2 kusy, Skříň akumulátorů uzamykatelná
- ostřikovač čelního skla elektrický
- brzdy vybavené ABS, zastávková brzda
- kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě
- vedlejší pohon od setrvačnicku 6-otv. Příruba (100D) $f=1,219 \text{ 650 Nm}$ trvale - 720 Nm krátkodobě
- palivová nádrž min. 150 l a min. 10 l AdBlue, s řetízkem pro uzavření, uzamykatelná, včetně nádrže AdBlue, se shodným klíčem pro obě nádrže
- počet sedadel v kabině – tři
- hydraulické řízení, volant výškově a sklonově nastavitelný, se zámek
- výfuková roura vyvedená nahoru za kabinou vlevo
- sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem
- pneumatiky a kola - 295/80/R22,5, kola a disky ocelové 22,5 x 9,00
- omezení rozstřiku vody od kol
- rezervní kolo + držák náhradního kola vlevo
- bez výklopné střechy
- zrcátko na obrubník vpravo a vlevo, zpětné zrcátko vyhřívané a elektronicky nastavitelné, širokoúhlé vyhřívané zrcátko vpravo a vlevo, ramena zrcátek pro šířku nastavby 2500 -2600 mm
- ocelový nárazník třídičný s ochranou chladiče
- zadní příčný nosník pro závěs 140x80
- zábleskové majáky na střeše kabiny řidiče, s min. výškou
- autorádio
- regulace dosahu světlometů
- dálkové světlomety a mlhovky navíc s odbočovacími světly
- halogenové dvojité světlomety H7 pro pravostranný provoz
- denní jízdní světlo (dle ECE R87)
- poziční světla
- boční osvětlení
- ochranná mřížka světlometů
- hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem
- zvedák min. 12 t
- 2 podkládací klíny
- autolékarnička volně
- výstražný trojúhelník a svítilna samostatně
- varianta zatížení 14 000 kg - 15 000 kg
- lakování kabiny v odstínech zelená RAL 6024

2.2. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat spolu se zbožím doklady, které se ke zboží vztahují, např. dodací list, atesty použitých materiálů, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, servisní knížky a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu a obsluze stanovené platnými právními normami. Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.

2.3. Prodejce garantuje životnost výrobku min. 8 let.

2.4. O dodání zboží bude sepsán předávací protokol (dodací list), který se po oboustranném podpisu stane nedílnou součástí této kupní smlouvy. O montáži, vyzkoušení smontovaného zařízení, provedených zkouškách a zaškolení obsluhy bude sepsán protokol, který se po oboustranném podpisu stane nedílnou součástí této kupní smlouvy.

2.5. Kupující se zavazuje zboží odebrat, pokud je bez vad a v souladu s požadovanou specifikací a zaplatit dohodnutou kupní cenu.

2.6. Kupující nabývá vlastnická práva ke zboží úplným zaplacením dohodnuté kupní ceny.

2.7. Kupující si vyhrazuje právo fyzické kontroly parametrů dodávaného zařízení před podpisem kupní smlouvy.

2.8. Prodávající se zavazuje sjednat v souvislosti s realizací díla dle této smlouvy příslušné pojištění odpovědnosti za škody a udržovat je po celou dobu dodávky až do uplynutí záruční doby.

2.9. Zhotovitel předloží Objednateli doklady o pojištění při podpisu této smlouvy.

III.

Kupní cena a splatnost

3.1. Smluvní strany se dohodly na níže uvedené kupní ceně:

Cena bez DPH:	3.659.270,00 Kč
DPH 21 %:	768.446,70 Kč
CELKOVÁ CENA ZA KOMPLETNÍ DODÁVKU vč. DPH činí	4.427.716,70 Kč

Výše uvedená cena je maximální, nejvýše přípustná.

3.2. Smluvní strany se dohodly, že cena může být změněna pouze v těchto případech:
- pokud v průběhu zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty

3.3. Zálohy nebudou poskytovány

3.4. Prodávající je oprávněn vystavit daňový doklad – fakturu nejdříve po předání a převzetí předmětu plnění, bez vad a po předání všech nutných dokladů. Faktura bude mít splatnost 30 dní.

3.5. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat náležitosti dle platné legislativy. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě je kupující oprávněn ji vrátit

prodávajícímu na doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta začíná běžet doručením opravené faktury.

3.6. Za den úhrady faktury (daňového dokladu) se považuje den připsání fakturované částky na účet prodávajícího uvedený ve smlouvě.

3.7. Prodávající souhlasí s provedením úhrady ceny formou leasingu, nebo úvěru, prostřednictvím leasingové společnosti, nebo banky, přičemž tuto společnost zajistí kupující.

IV.

Doba a místo plnění

4.1. Prodávající se zavazuje dodat předmět plnění nejpozději do 30 kalendářních dnů od podpisu smlouvy.

4.2. Místem plnění předmětu smlouvy je:

Frydecká skládka a.s., Provoz Doprava, Panské Nové Dvory, 738 01 Frýdek-Místek

4.3. Prodávající se zavazuje kupujícímu oznámit písemně - e-mailem, termín dodání, minimálně 24 hod. před termínem dodání.

V.

Záruční podmínky

5.1. Prodávající se zavazuje, že dodané zboží bude způsobilé ke smluvenému účelu užívání a bude splňovat požadované specifikace a parametry

5.2. Na dodané zboží poskytuje prodávající záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců ode dne převzetí kupujícím. Záruční doba platí za předpokladu dodržení návodu k obsluze a použití výhradně originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly případně celky zboží, které byly poškozeny neodborným zacházením.

5.3. Prodávající se zavazuje k nástupu na opravy provozních poruch 48 hod od oznámení poruchy kupujícím formou e-mailové zprávy.

5.4. Kupující je povinen provést celkovou kontrolu shody dodávky se smlouvou ihned při převzetí. Kupující je povinen převzít pouze bezvadnou zboží dle této smlouvy

5.5. O způsobu uplatnění odpovědnosti za vady a o nárocích z toho vyplývajících platí příslušná ustanovení občanského zákoníku. Reklamáce musí být písemná, odeslaná (faxem, e-mailem) musí obsahovat přesné označení vady, konkrétní popis vady a jaký zákonný nárok z titulu odpovědnosti za vady je požadován.

5.6. Kupující se zavazuje dodržovat podmínky uvedené v Návodu k obsluze a údržbě zboží.

VI.

Sankce

6.1. V případě prodlení se zaplacením faktury za dodané zboží má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč z dlužné částky za každý den prodlení.

6.2. V případě prodlení dodávky zboží v termínu uvedeném v bodu 4.1 této smlouvy, má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč z dlužné částky za každý den prodlení.

6.3. Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

6.4. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu prokazatelně způsobené škody.

VII.

Závěrečná ujednání

7.1. Smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž kupující obdrží jeden a prodávající jeden.

7.2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny formou oboustranně podepsaných a vzestupně očíslovaných dodatků.

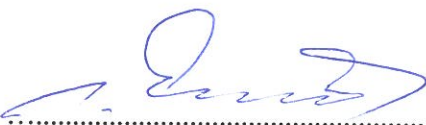
7.3. Vztahy smluvních stran, vyplývající ze smlouvy a v této smlouvě neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

7.4. Proávající i kupující prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem pečlivě přečetli, že byla uzavřena podle jejich pravé, neměnné a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, nebo za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho prodávající a kupující připojují své podpisy.

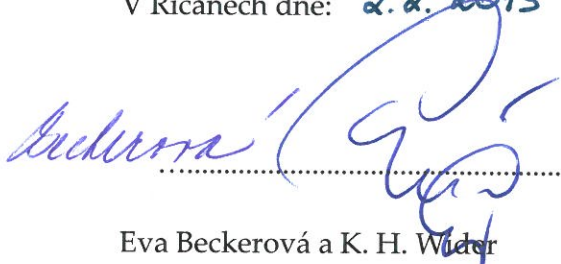
7.5. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu.

Ve Frýdku-Místku dne: 18.2.2015

V Říčanech dne: 2.2.2015



Ing. Luděk Žáček
předseda představenstva



Eva Beckerová a K. H. Wüder

Přílohy: č.1 – Servisní podmínky k nabízené dodávce



Martin Páchl, člen představenstva

Zoeller Systems s.r.o.

- Prodej -

Rooseveltova 1500, 251 01 Říčany - Kuří

tel.: +420 323 619 076

fax: +420 323 619 011

DIČ: CZ46349413



PŘÍLOHA Č. 1 SERVISNÍ PODMÍNKY K NABÍZENÉ DODÁVCE

Přesný typ podvozku :

MAN TGM 13.205 4x4 BL

Přesný typ nástavby:

Zoeller MINI

Přesný typ vyklapěče:

SK351

Servis vozidla zajišťuje:

Podvozek: CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o., Prchalov 78

Nástavba a vyklápěč: servisní síť firmy Zoeller Systems s.r.o.