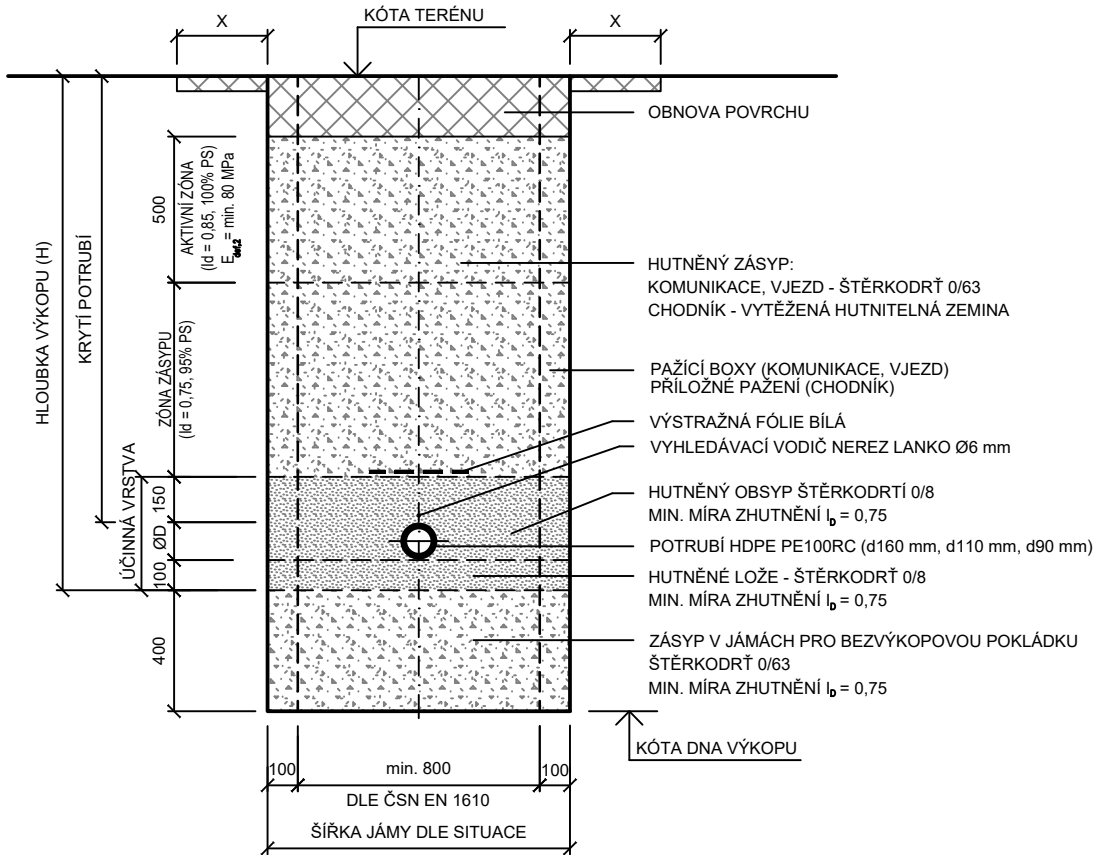
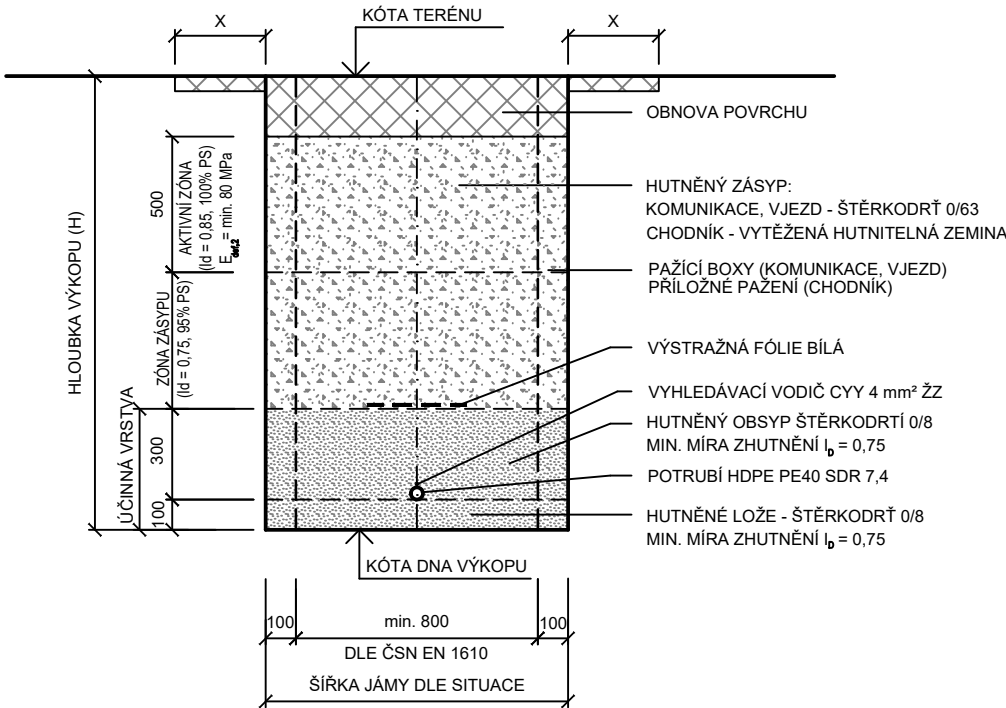


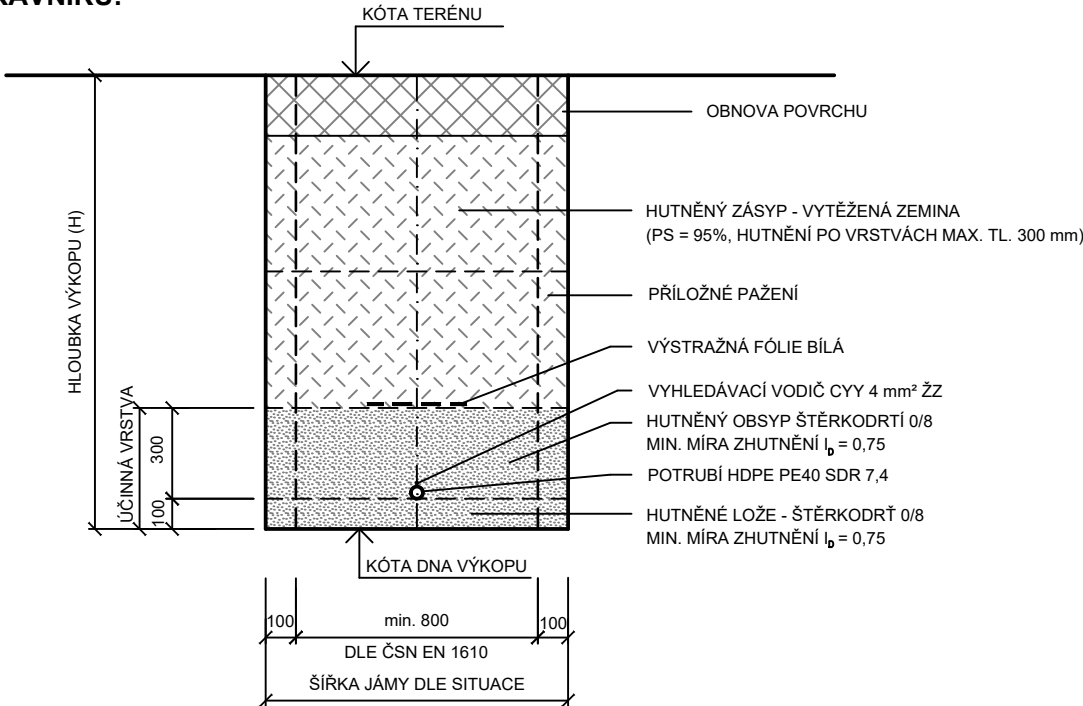
VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ VODOVODNÍHO ŘADU Z HDPE VE ZPEVNĚNÝCH PLOCHÁCH: (KOMINIKACE, CHODNÍK, VJEZD, PARKOVACÍ STÁNÍ)



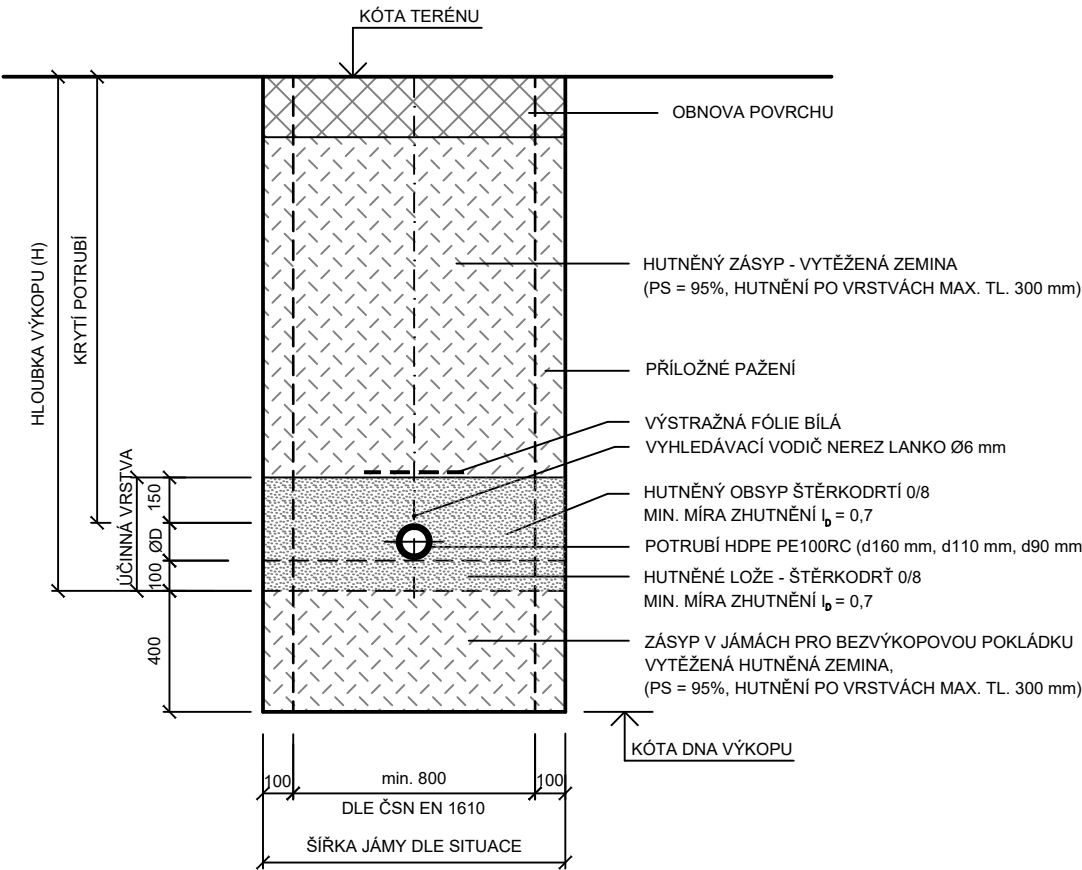
VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ VODOVODNÍCH PŘÍPOJEK Z HDPE PE40 VE ZPEVNĚNÝCH PLOCHÁCH: (KOMUNIKACE, CHODNÍK, VJEZD, PARKOVACÍ STÁNÍ)



VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ VODOVODNCH PŘÍPOJEK Z HDPE PE 40 V TRÁVNÍKU:

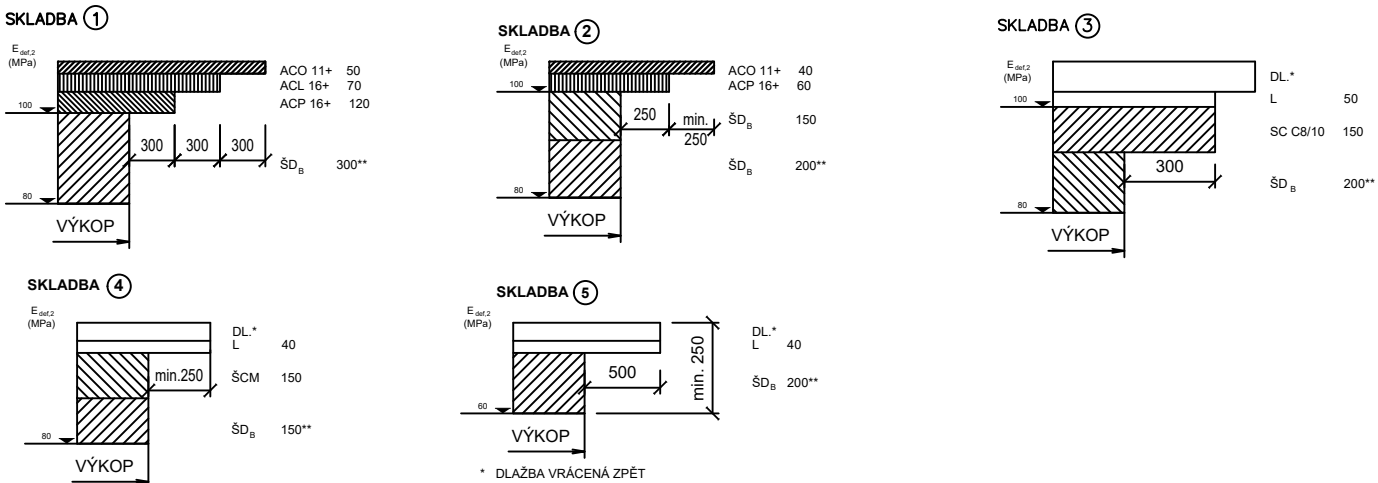


VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ VODOVODNÍHO ŘADU Z HDPE V TRÁVNÍKU:



POPIS ODSTRANĚNÍ A OBNOVY POVRCHŮ

TYP POVRCHU	SKLADBA DOTČENÝCH POVRCHŮ		ZÁSYP RÝHY
	ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	NOVÁ KONSTRUKCE	
Silnice III. třídy - živice	- 100 mm odstranění asfaltu na š. rýhy (prořezání, odtěžení, odvoz na recyklaci) - 300 mm štěrk (recyklace nebo skládka)	- 40 mm ACO 11+ - spojovací asfaltový postřik - 60 mm ACL 16+ - spojovací asfaltový postřik - 70 mm ACP 16+ - 300 mm ŠD 0/32 (zemní plán v původní úrovni) Dočasná úprava při stavbě a konečná úprava živiničného povrchu viz. popis	Štěrkodrt' 0/63 hutněná po vrstvách tl. 300 mm, míra hutnění viz. vzorový řez
Místní komunikace - živice	- 100 mm odstranění asfaltu na š. rýhy (prořezání, odtěžení, odvoz na recyklaci) - 300 mm štěrk (recyklace nebo skládka)	- 40 mm ACO 11+ (s přesahem min.250 mm od ACL, celk. rozsah dle situace oprav povrchů) - 60 mm ACP 16+ (s přesahem 250 mm od hrany výkopu) - 150 mm ŠD 0/63 (v ploše výkopu) - 200 mm ŠD 0/63 (v ploše výkopu) Dočasná úprava při stavbě a konečná úprava živiničného povrchu viz. popis	Štěrkodrt' 0/63 hutněná po vrstvách tl. 300 mm, míra hutnění viz. vzorový řez
Místní komunikace - žulová dlažba, betonová dlažba	Při zahájení stavby (příprava pro výkop rýhy): - 100 mm rozebrání dlažby na š. rýhy + 0,3 m na obě strany (uložení na staveništi) - 300 mm štěrk v šířce rýhy (recyklace nebo skládka) Před konečnou úpravou povrchu: - 100 mm rozebrání žul. kostek ve zbylé ploše komunikace	- zpětná pokládka dlažby (vrácená dlažba zpět + 5%) - 50 mm štěrkodrt' 4/8 v ploše dlažby - 150 mm štěrkodrt' 16/32 prolitá SCM (s přesahem 300 mm od hrany výkopu) - 200 mm štěrkodrt' 0/32 (v místě rýhy) Při zpětném zásypu rýhy provizorní zprovoznění komunikace: - štěrkodrt' 16/32 v ploše výkopu po úroveň kladecí vrstvy Postup při konečné úpravě komunikace: - odstranění vrstvy štěrkodrtě tl. 150 mm v šířce rýhy + 300 mm od hrany rýhy (odvoz na skládku) - uložení 150 mm kamenivo stmelené cementem SC C8/10 (v šířce rýhy + 300 mm) - uložení 50 mm štěrkodrt' 4/8 (v šířce rýhy + 300 mm) - postupné rozebírání zbylé dlažby, úprava a případné doplnění kladecí vrstvy štěrkodrtě 4/8 a zpětná pokládka dlažby (obnova původního vzoru) v šířce min. 300 mm od hrany výkopu nebo v celé šířce komunikace - spáry mezi kostkami vyplnit štěrkodrtí 4/8	Štěrkodrt' 0/63 hutněná po vrstvách tl. 300 mm, míra hutnění viz. vzorový řez
Vjezd - bet. dlažba	- rozebrání dlažby v ploše výkopu + min. 250 mm na obě strany (uložení vedle výkopu) - 40 mm štěrkodrt' 4/8 v ploše výkopu - 300 mm štěrk (použít pro zásyp)	- zpětná pokládka dlažby v ploše výkopu + min. 250 mm (použít stávající, u bet. dlažby + 10%) - 40 mm štěrkodrt' 4/8 v ploše dlažby - 150 mm štěrkodrt' 16/32 prolitá SCM - 200 mm štěrkodrt' 0/32	Štěrkodrt' 0/63 hutněná po vrstvách tl. 300 mm, míra hutnění viz. vzorový řez
Chodník kamenná dlažba, betonová dlažba	- rozebrání dlažby v ploše výkopu + min. 500 mm na obě strany (uložení vedle výkopu) - 50 mm písek (použít pro zásyp) - 200 mm štěrk (použít pro zásyp)	- zpětná pokládka dlažby v ploše výkopu + min. 500 mm (použít stávající + 10%) - 40 mm štěrkodrt' 4/8 v ploše dlažby - 200 mm štěrkodrt' 0/32	Štěrkodrt' 0/63 hutněná po vrstvách tl. 300 mm, míra hutnění viz. vzorový řez
Trávník	- 200 mm sejmutí humusové vrstvy	- 200 mm zpětné rozhrnutí a urovnání humusové vrstvy - osetí travní směsí 0,02 - 0,03 kg/m²	Vytěžená zemina hutněná po vrstvách tl. 200 mm, míra hutnění viz. vzorový řez



DOČASNÉ ZAPRAVENÍ A FINÁLNÍ ÚPRAVA DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ:
Výkop rýhy bude prováděn po úsecích délky cca 15 m. Dotčená komunikace bude po dokončení zásypu rýhy zprovozněna a provizorně zasypána štěrkodrtí po úroveň nivelety komunikace. Po dokončení pokládky potrubí a zásypu rýhy v celé délce bude provedena finální úprava živiničných komunikací po předepsané skladby.
FINÁLNÍ ÚPRAVA V MÍSTNÍ KOMUNIKACI A SILNICI:
- odřezování asfaltových vrstev v předepsané tloušťce pro pokládku ACO, ACL a ACP vedle rýhy v rozsahu dle požadavku vlastníka komunikace
- odtěžení dočasné vrstvy štěrkodrti v tl. 110 mm (resp. 240 mm) v šířce rýhy
- uložení asfaltem stmelených vrstev ACO, ACL a ACP (mezi stmeleními vrstvami asfaltový postřik 0,5 kg/m²)
- na povrchu prořezání spar na hl. 20 mm mezi starou a novou vrstvou ACO a zalití modifikovanou asf. závlkou s posypem drtí 2/5 nebo křemičitým pískem