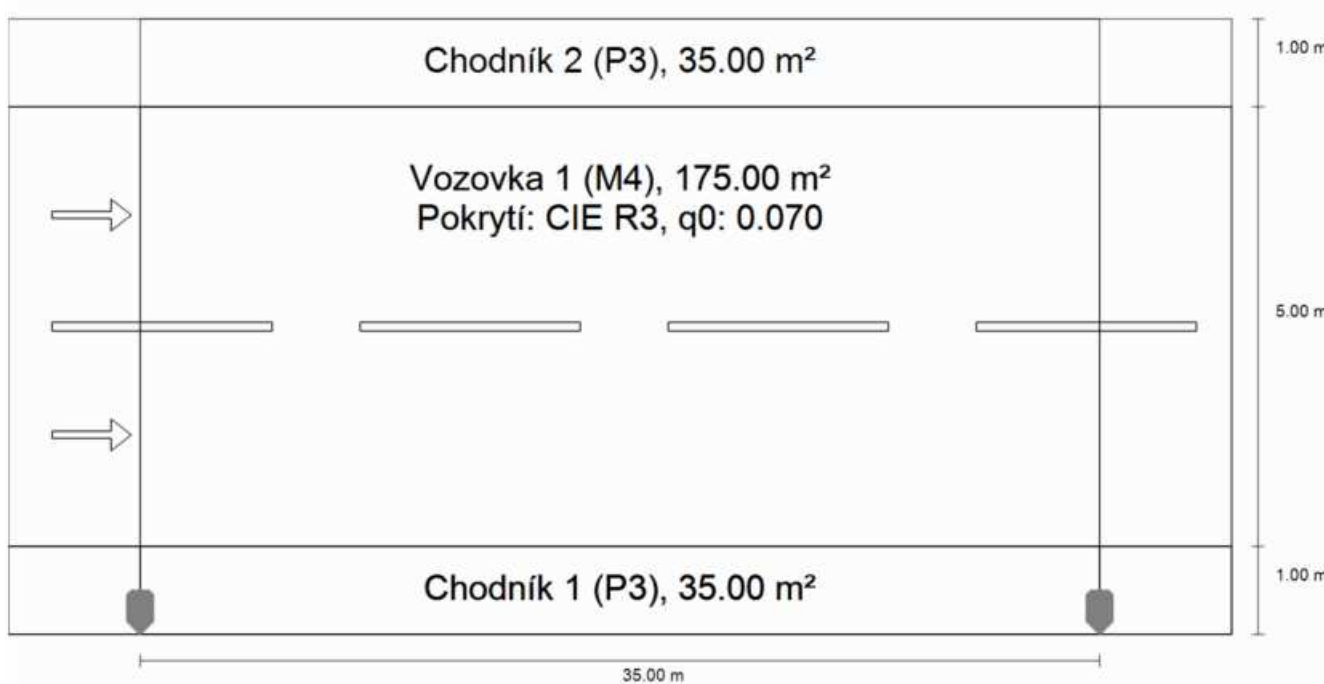


Podklad pro světelně-technické výpočty

Název zakázky: VO Rtně v Podkrkonoší – NPŽP 2020

1. **Popis:** Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení světelně-technických parametrů na níže uvedených typech komunikace. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro korektní porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami). Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87. Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé světelně-technické situaci. Vyklonění svítidla je věcí konkrétního světelně-technického návrhu, proto hodnota Sklon ramene (3) není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

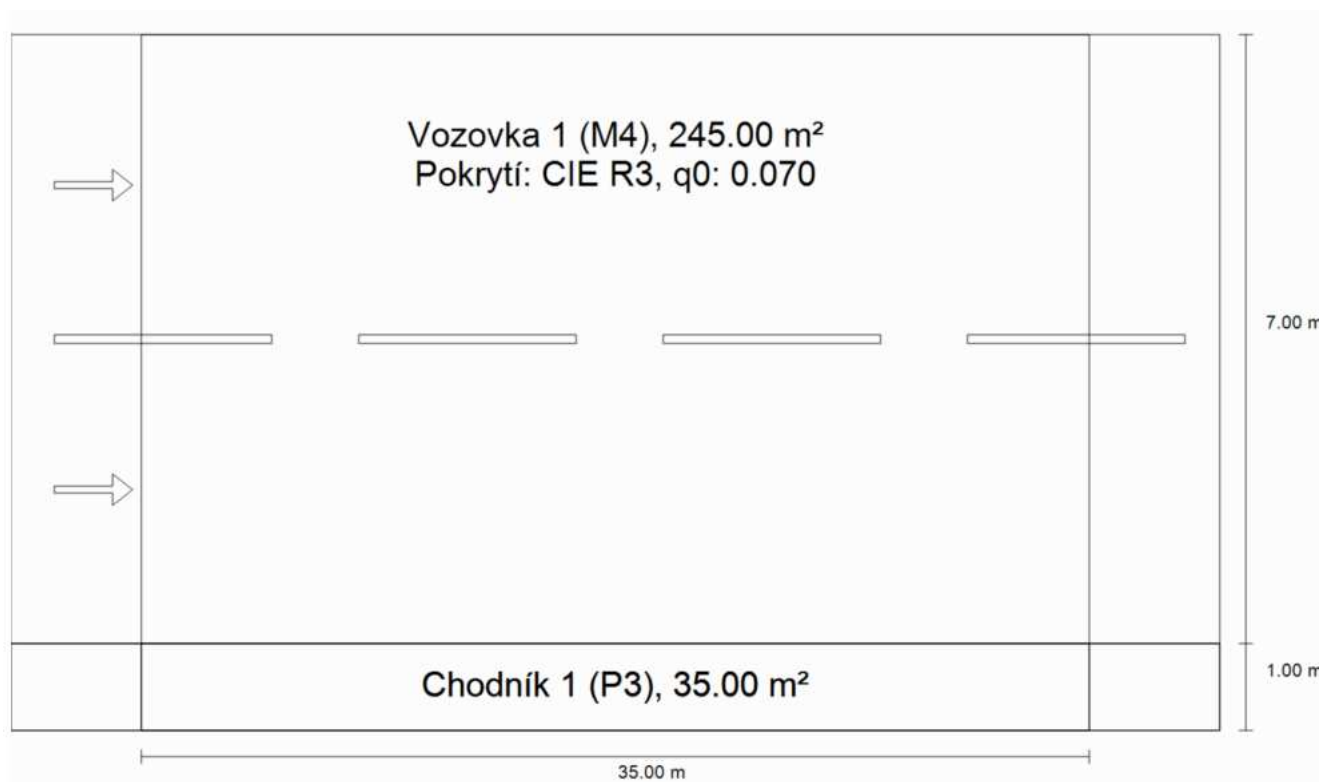
Konfigurace 1, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Šířka:

Chodník 2:	1 m
Vozovka 1:	5 m
Chodník 1:	1 m

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

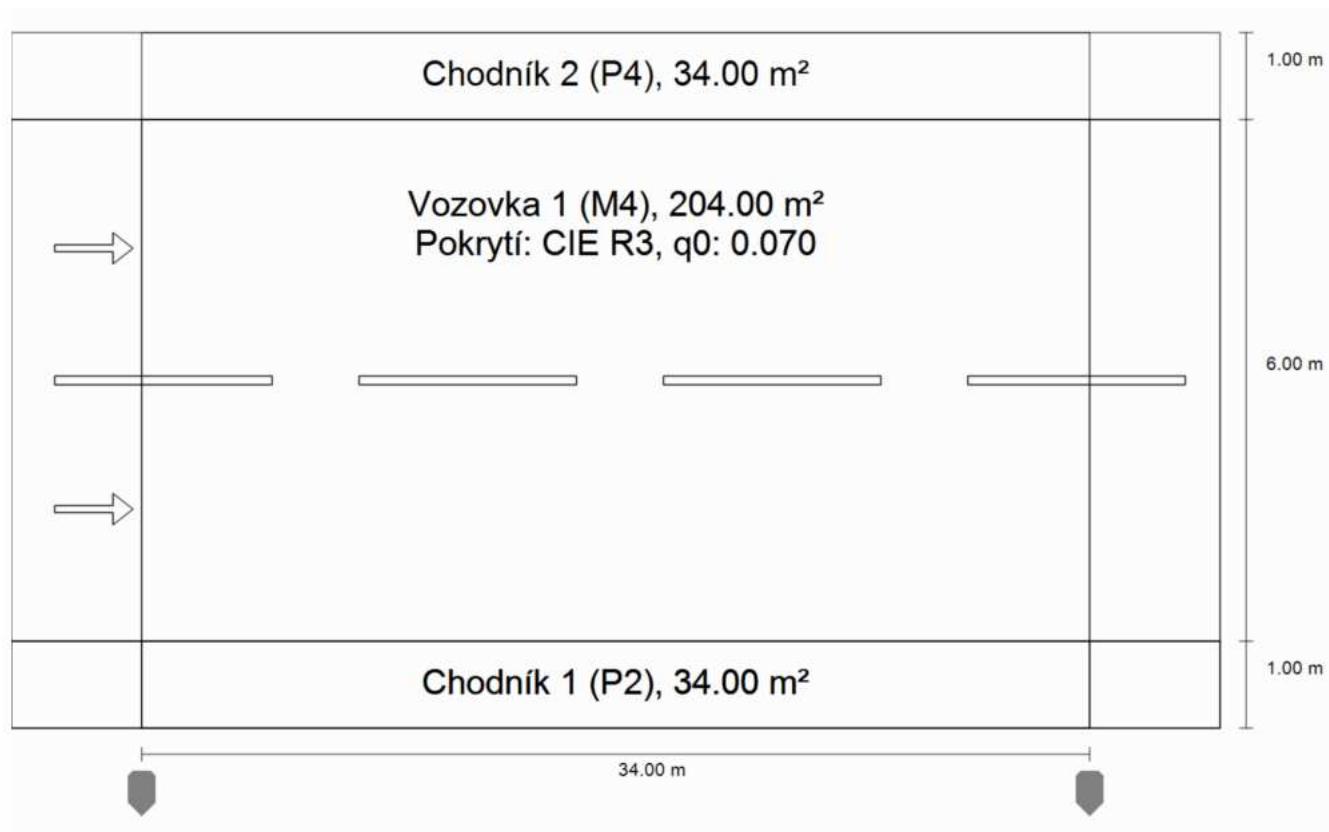
Šířka:

Vozovka 1: 7 m

Chodník 1: 1 m

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 3, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Šířka:

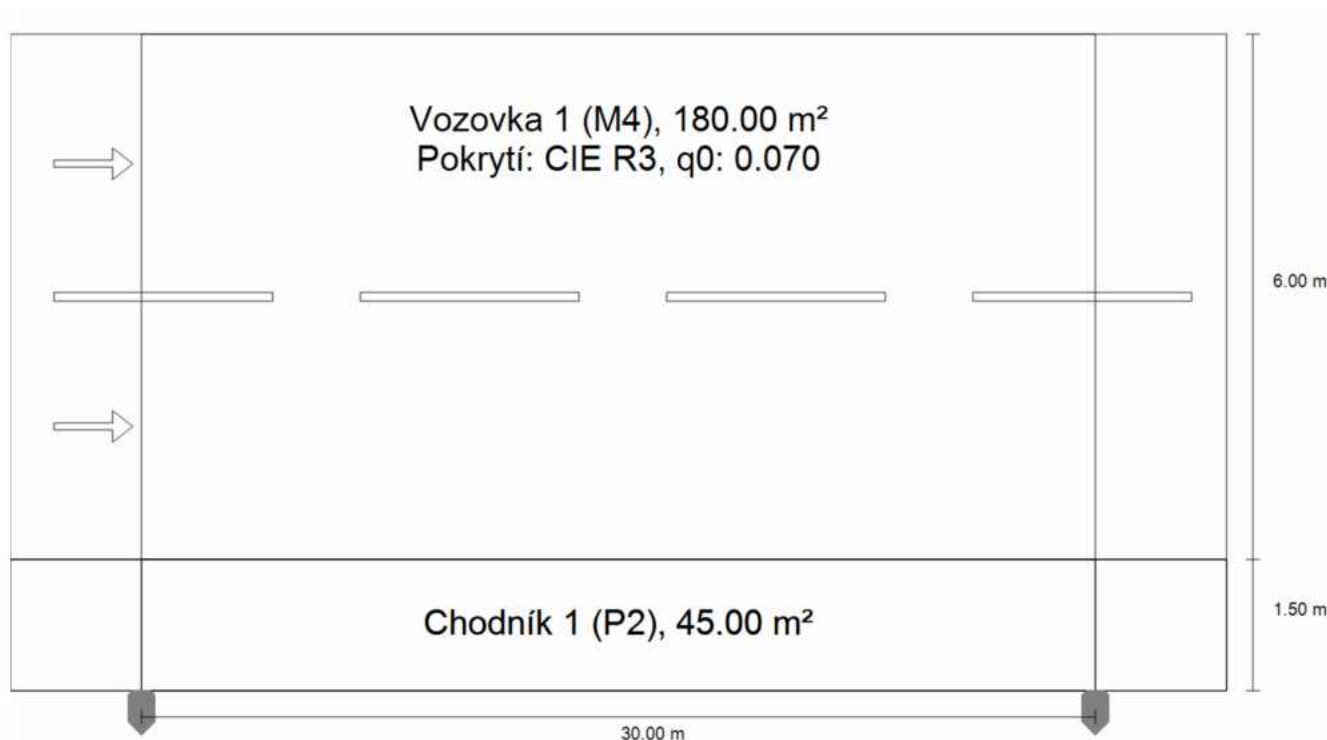
Chodník 2: 1 m

Vozovka 1: 6 m

Chodník 1: 1 m

Vzdálenost sloupů	34.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

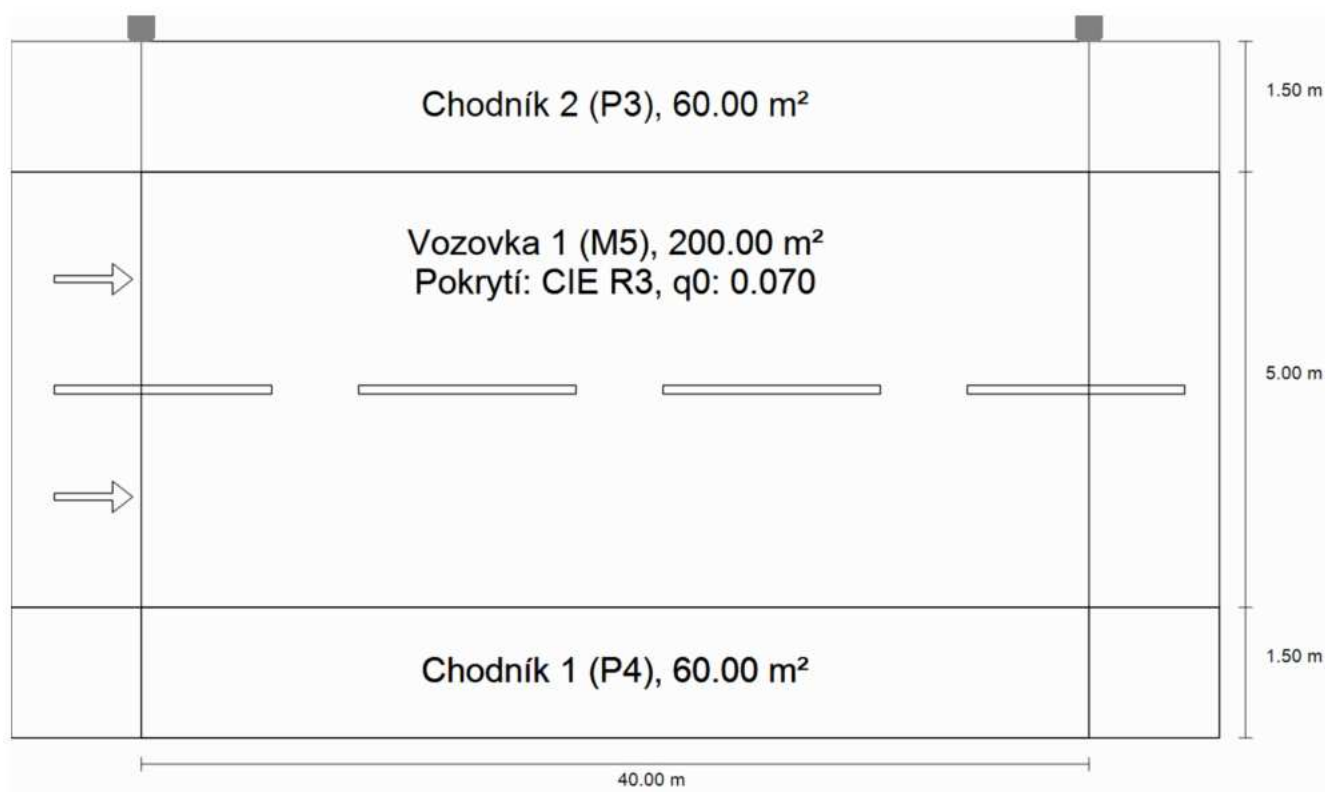
Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Šířka:

Vozovka 1: 6 m
Chodník 1: 1,5 m

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 5, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Šířka:

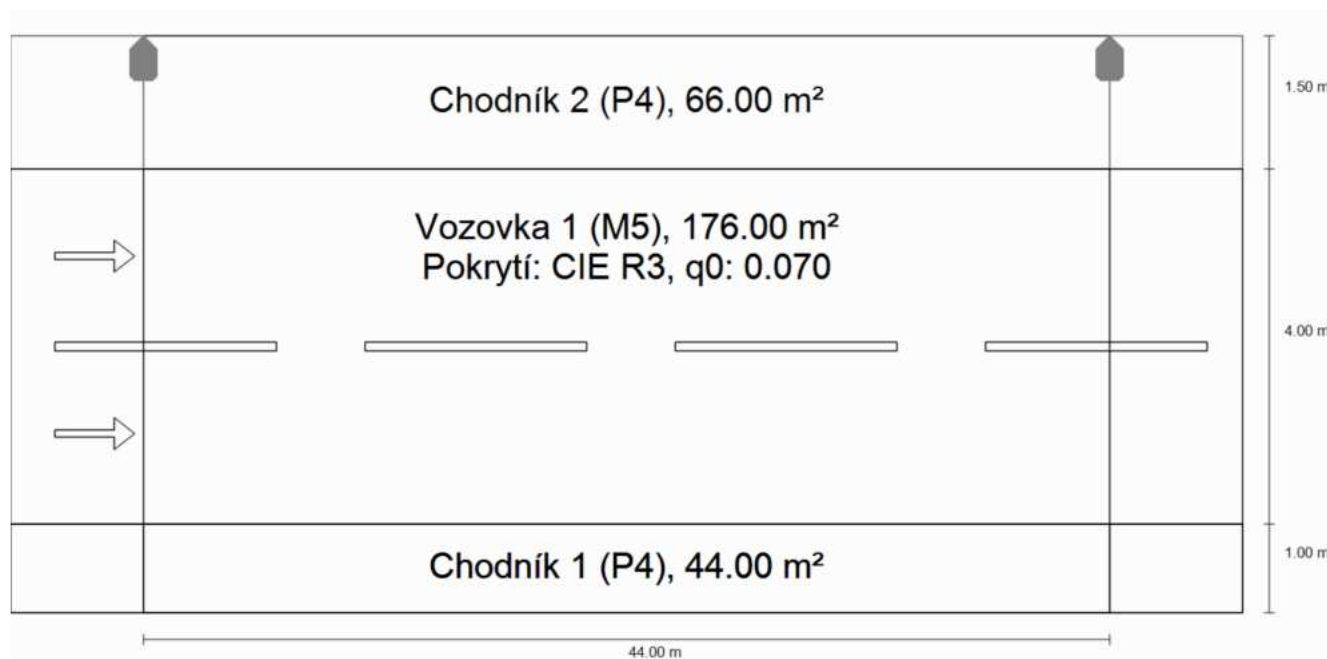
Chodník 2: 1,5 m

Vozovka 1: 5 m

Chodník 1: 1,5 m

Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Šířka:

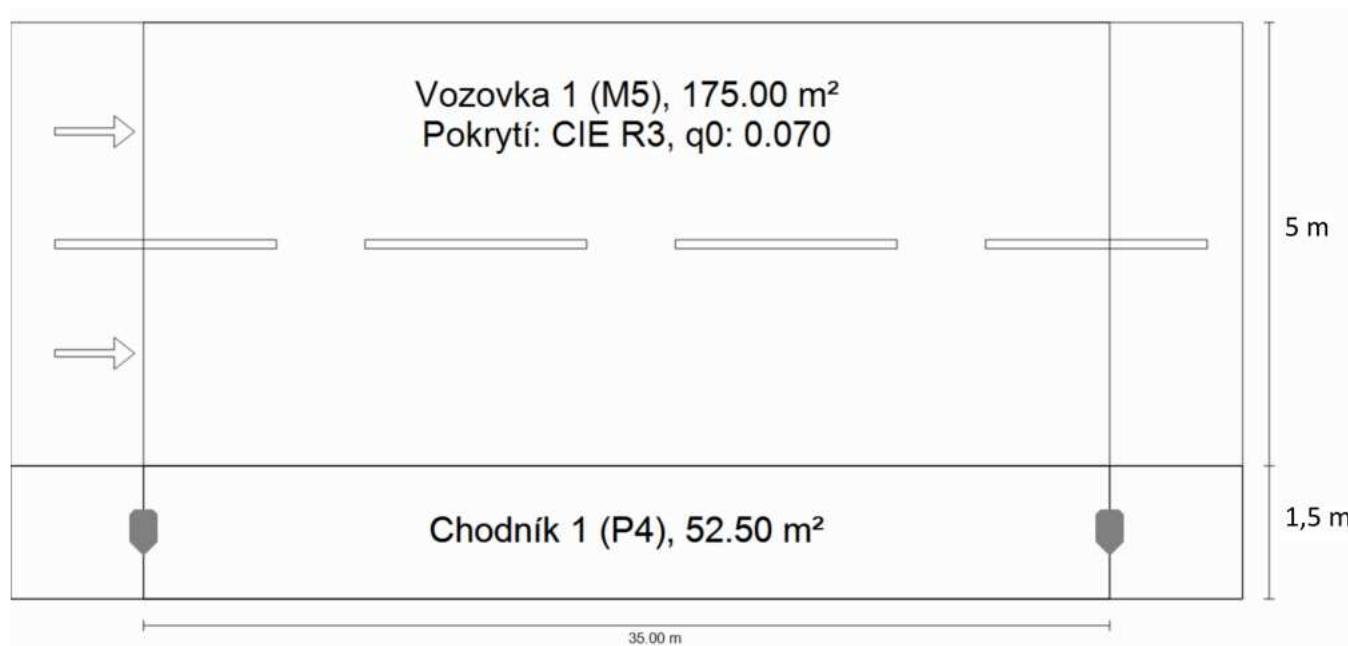
Chodník 2: 1,5 m

Vozovka 1: 4 m

Chodník 1: 1 m

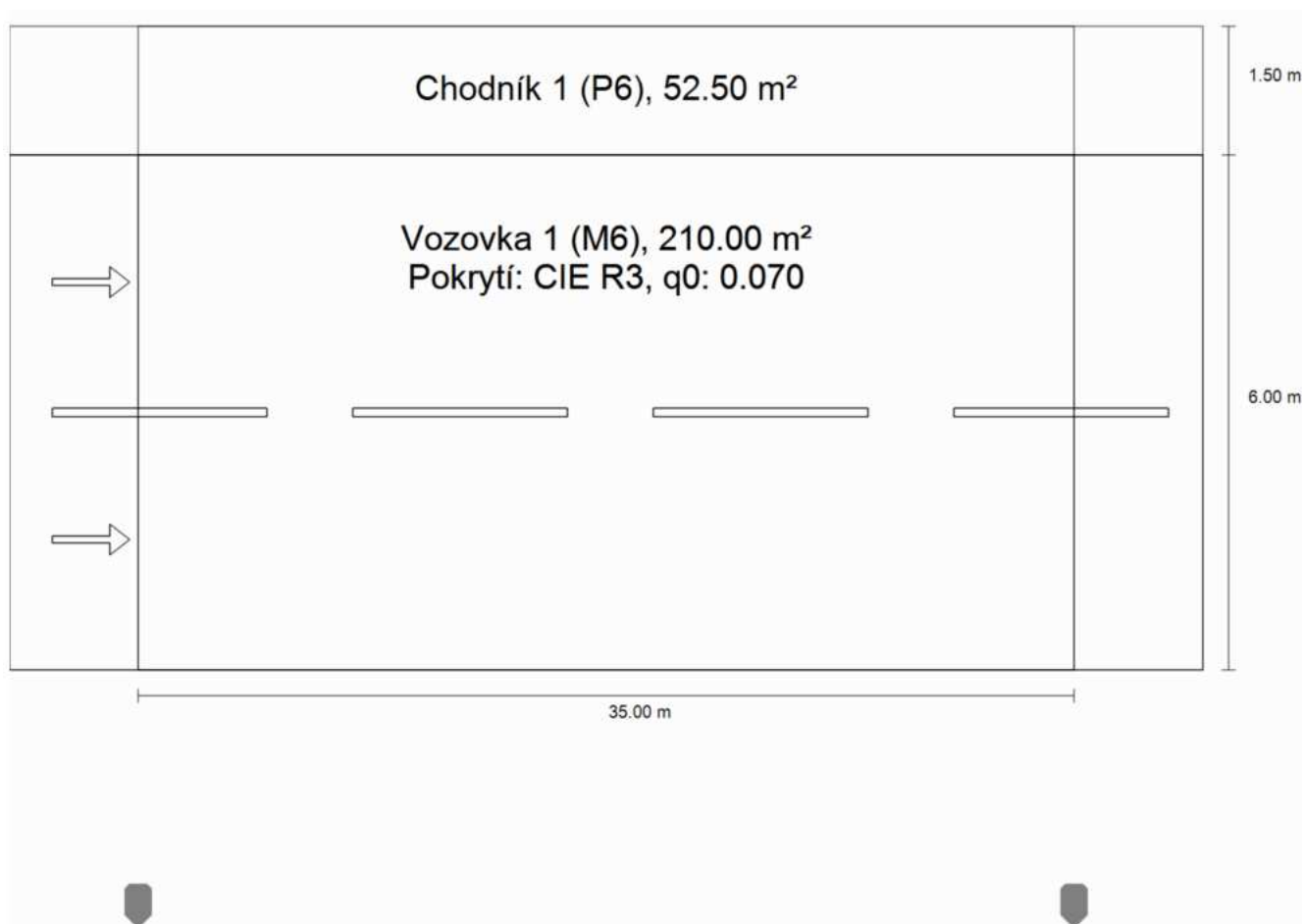
Vzdálenost sloupů	44.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 7, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

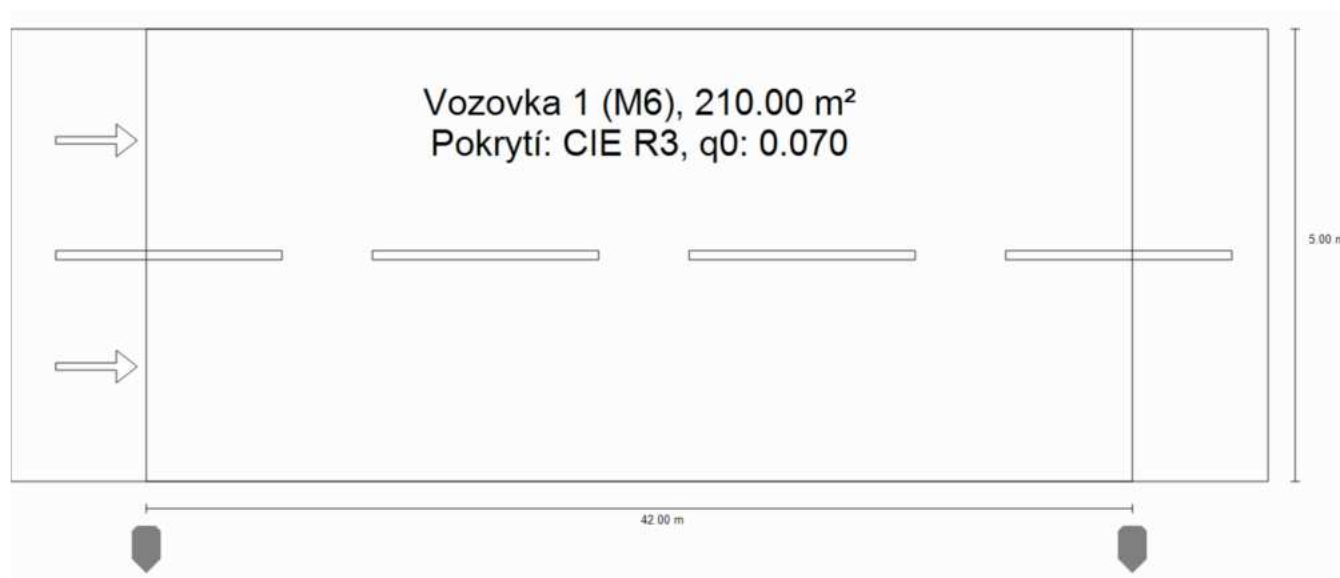
Šířka:

Chodník 1: 1,5 m

Vozovka 1: 6 m

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.750 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

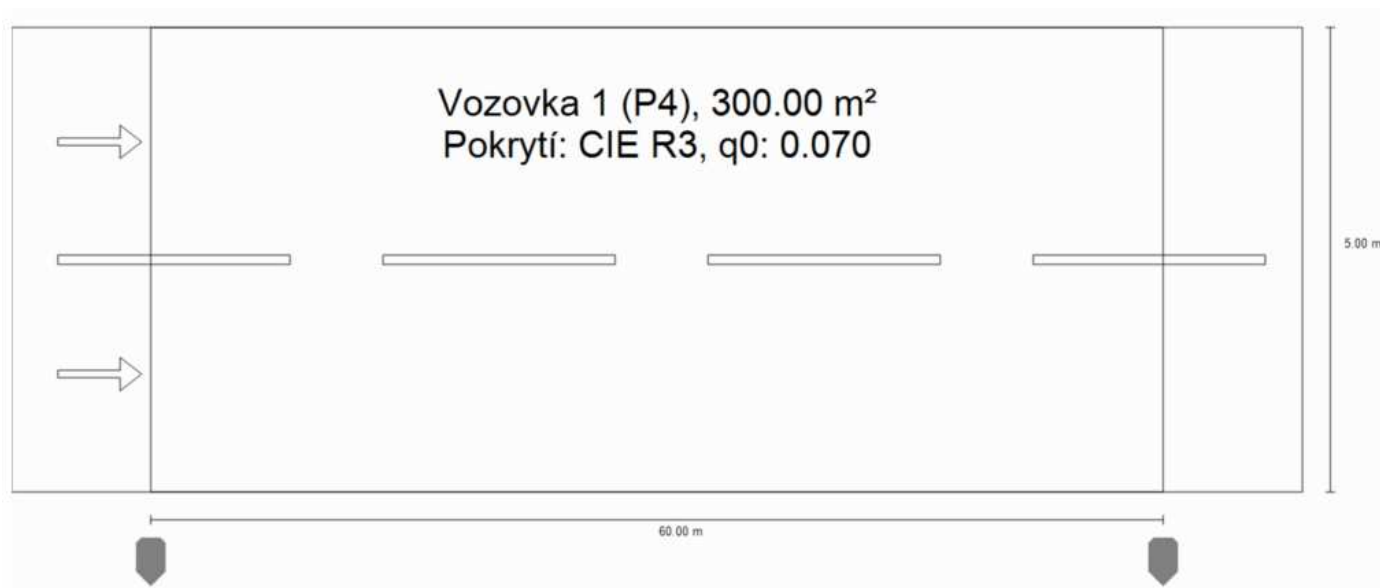
Konfigurace 9, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Šířka:

Vozovka 1: 5 m

Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

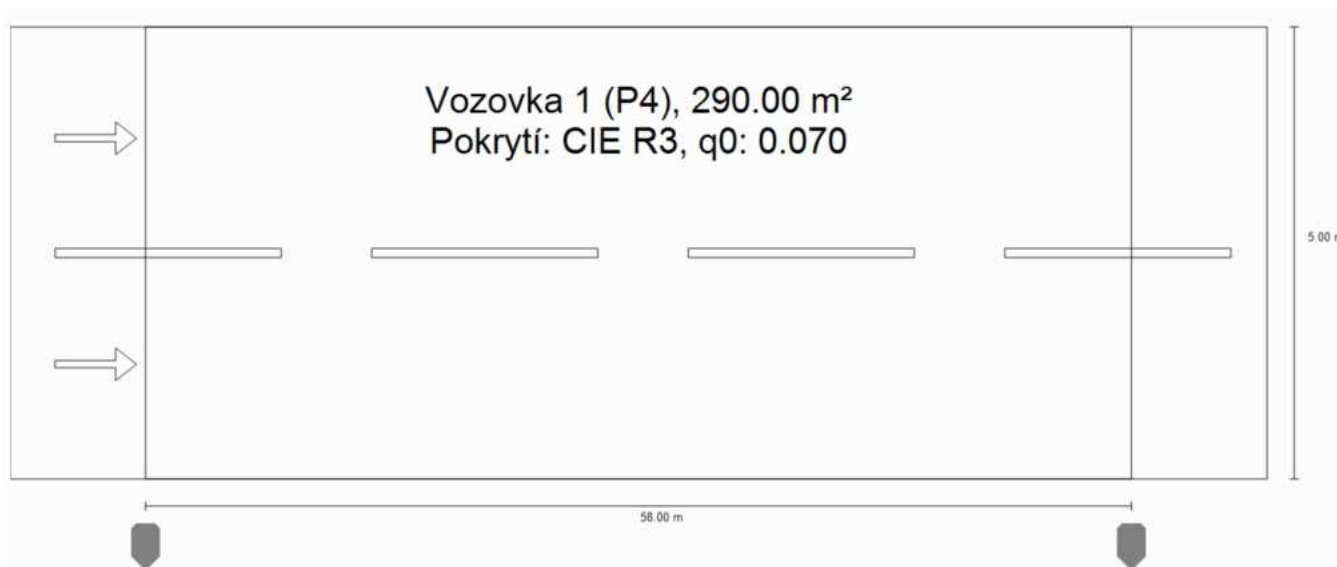
Konfigurace 10, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Šířka:

Vozovka 1: 5 m

Vzdálenost sloupů	60.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

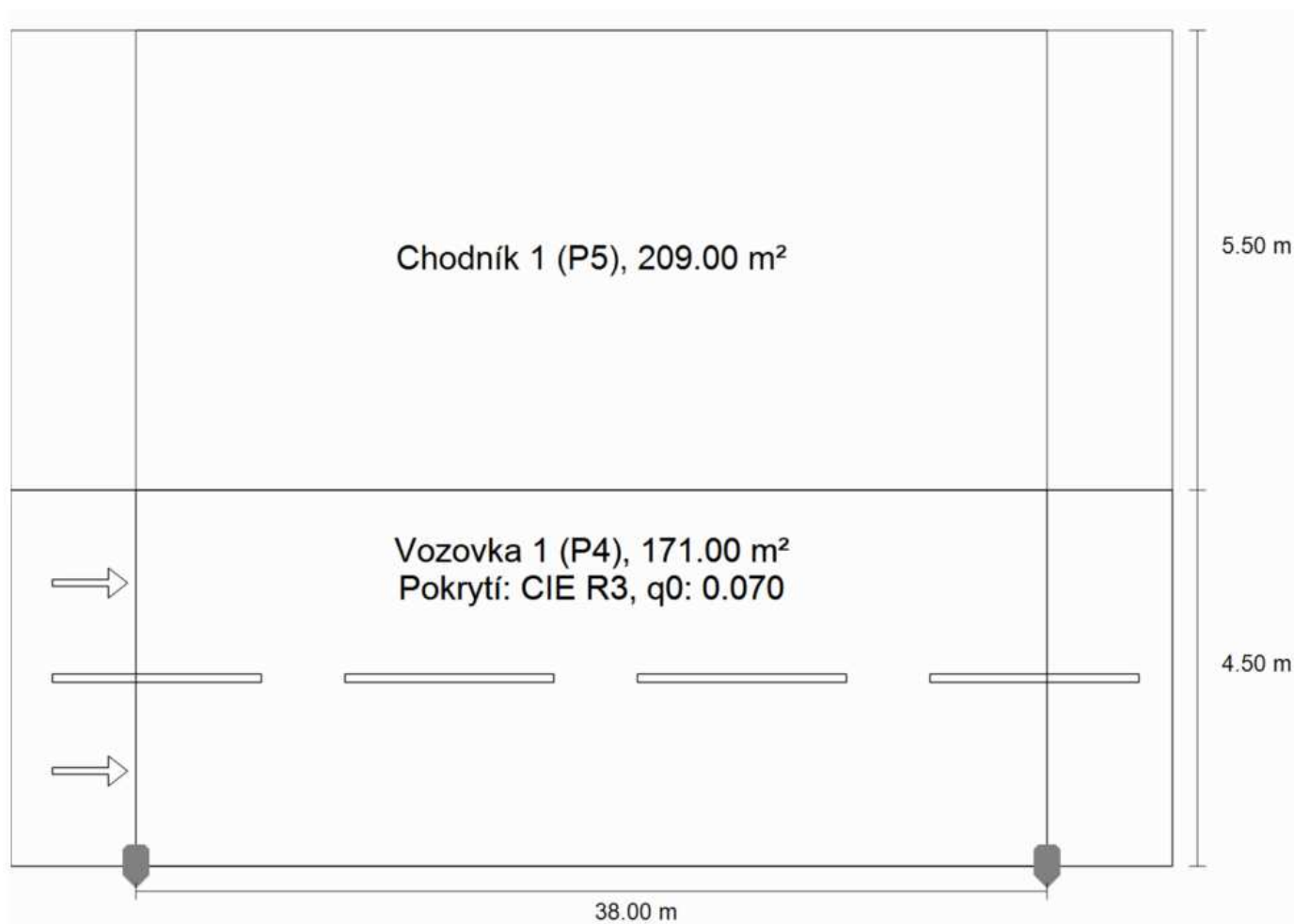
Konfigurace 11, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Šířka:

Vozovka 1: 5 m

Vzdálenost sloupů	58.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 12, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

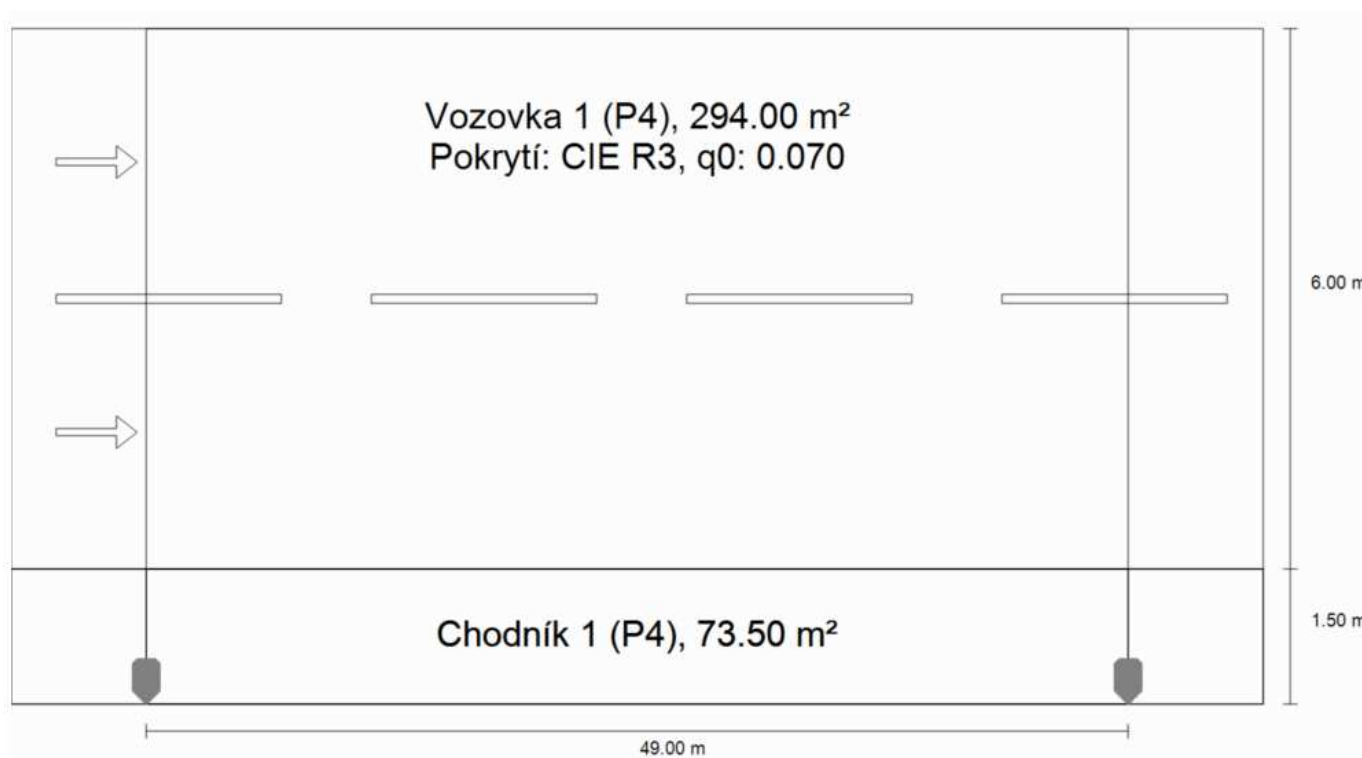
Šířka:

Chodník 1: 5,5 m

Vozovka 1: 4,5 m

Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 13, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

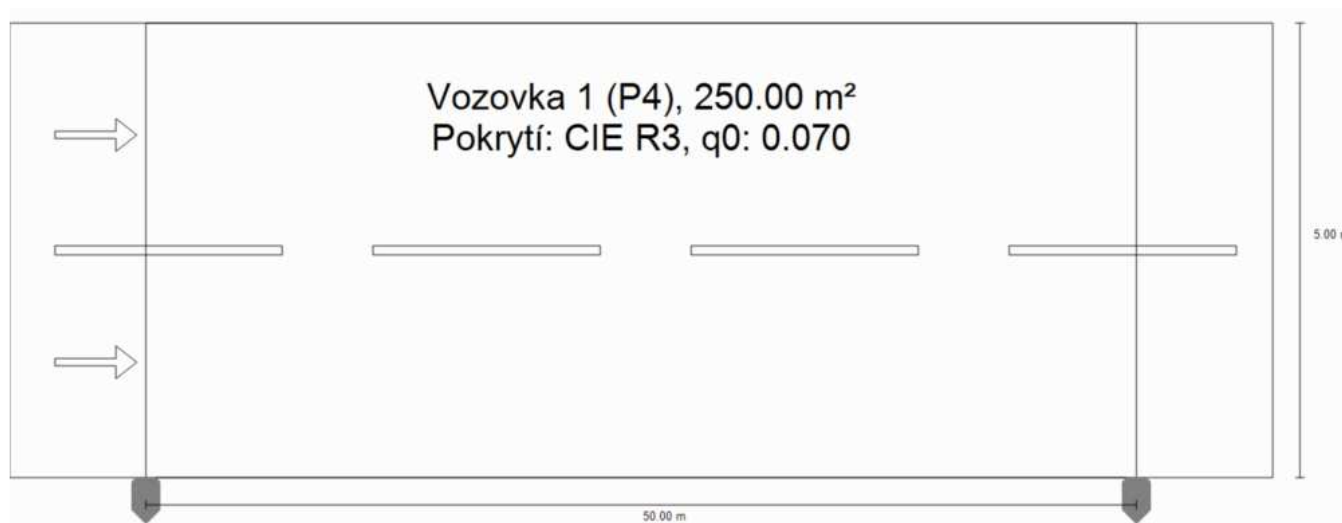
Šířka:

Vozovka 1: 6 m

Chodník 1: 1,5 m

Vzdálenost sloupů	49.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

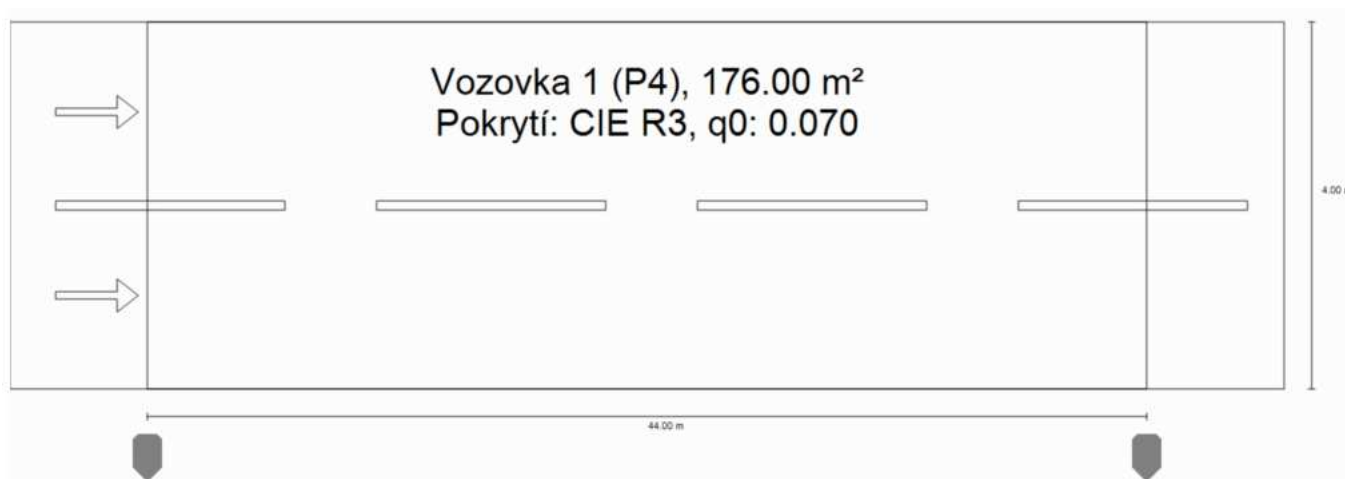
Konfigurace 14, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Šířka:

Vozovka 1: 5 m

Vzdálenost sloupů	50.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

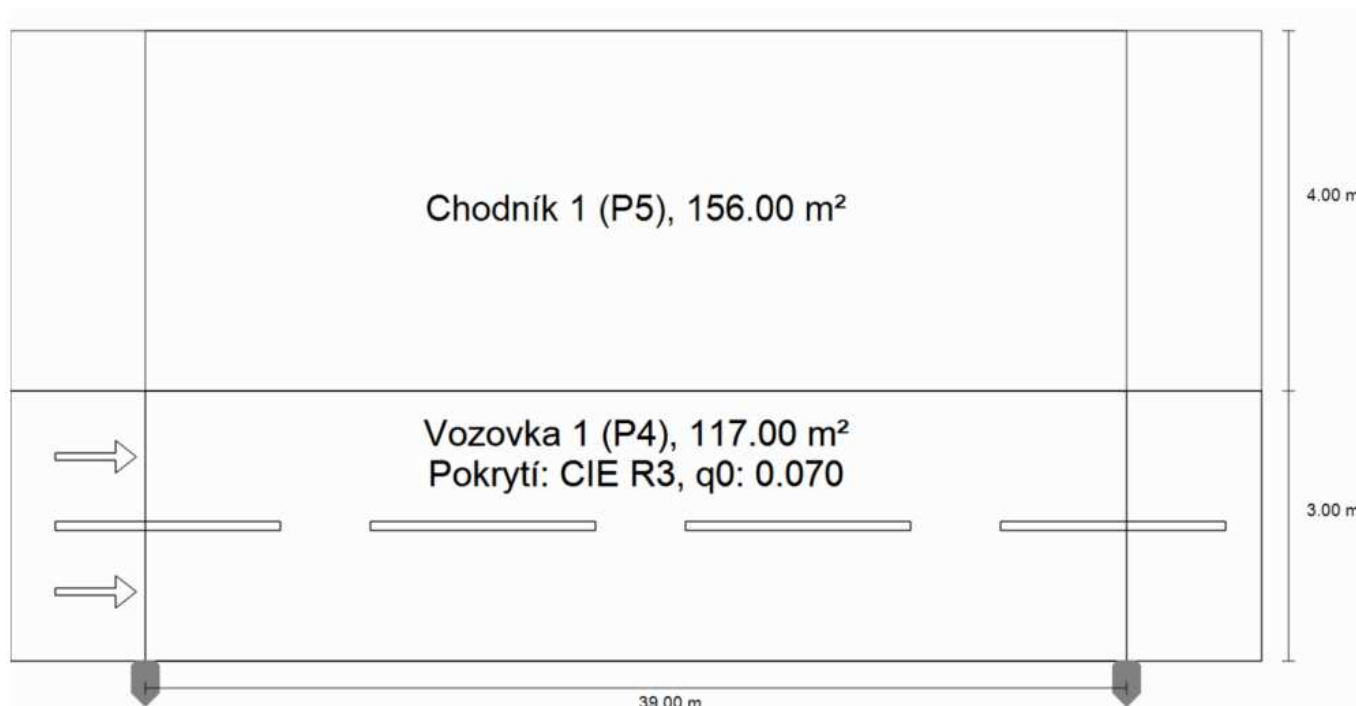
Konfigurace 15, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Šířka:

Vozovka 1: 4 m

Vzdálenost sloupů	44.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 16, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

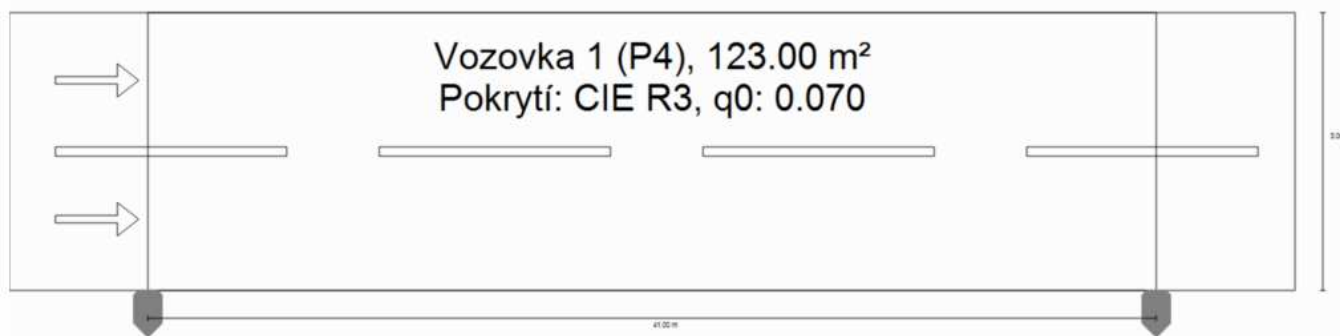
Šířka:

Chodník 1: 4 m

Vozovka 1: 3 m

Vzdálenost sloupů	39.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 17, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

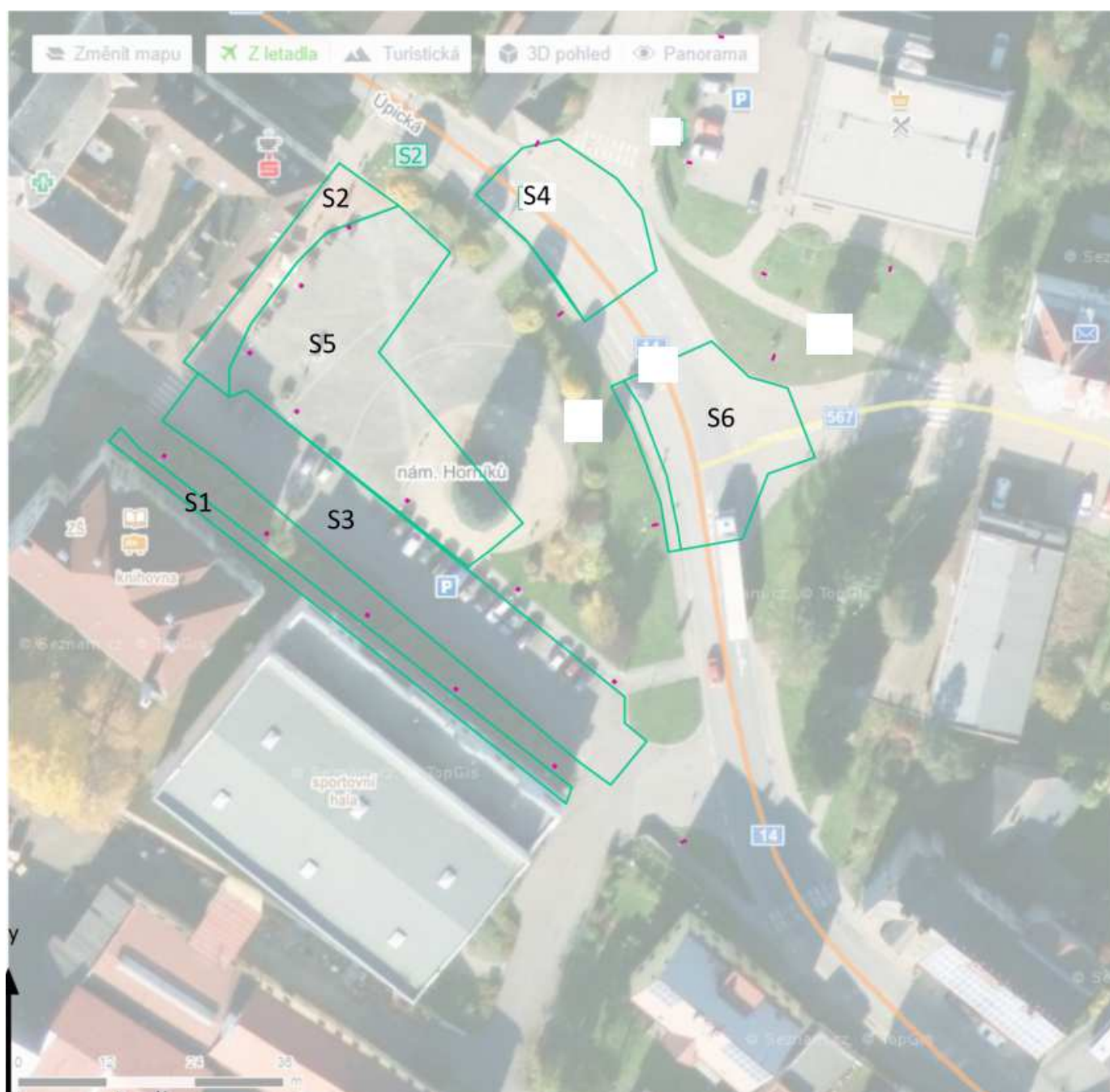
Šířka:

Vozovka 1: 3 m

Vzdálenost sloupů	41.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

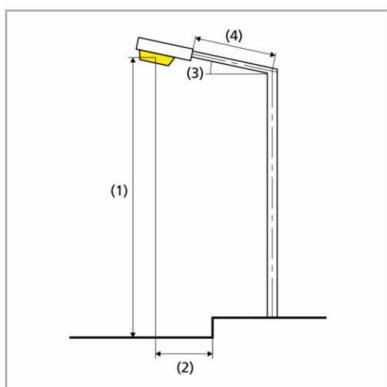
Konfigurace 18, 19, 20 T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Podklad pro světelně-technické výpočty

Výpočtové plochy

Vlastnosti	Index
Chodník jih P4 Svislá intenzita osvětlení Výška: 0.100 m	S1
Chodník náměstí P5 Svislá intenzita osvětlení Výška: 0.100 m	S2
Vozovka C5 Svislá intenzita osvětlení Výška: 0.000 m	S3
Křižovatka Kostelecká x Hornická C4 Svislá intenzita osvětlení Výška: 0.000 m	S4
Náměstí P3 Svislá intenzita osvětlení Výška: 0.100 m	S5
Křižovatka Kostecká x Hronovská C4 Svislá intenzita osvětlení Výška: 0.000 m	S6



Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V

Dne:

Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):

.....
Jméno, příjmení a podpis účastníka