



Příloha č. 5

Závazný text kupní smlouvy

Podlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení podle § 25 a 38 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „ZVZ“), a v souladu se Závaznými pokyny pro žadatele a příjemce podpory v Operačním programu Životní prostředí, s názvem:

„Nákup techniky na snížení prašnosti v Hradci Králové“

v rámci stejnojmenného projektu spolufinancovaného z Operačního programu Životní prostředí

Zadavatel:

Obchodní firma:

Sídlo:

IČ:

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ

Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

64809447

**TECHNICKÉ SLUŽBY
HRADEC KRÁLOVÉ**Došlo
dac:

12-08-2013

PODATELNA

Č.j.:

1900/E/13

JELECKA

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 409 a násl. zák. č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany**Kupující:****TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ**

se sídlem:

Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

IČ:

64809447

DIČ:

CZ64809447

Jednající:

Ing. Jiří Henzl, ředitel

Příspěvková organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 52

Osoby oprávněné jednat**ve věcech technických:**

Ing. Daniel Jeřábek, Pavel Holeček

E-mail:

info@tshk.cz

Telefon:

+ 420 725 741 193

na straně jedné jako „kupující“

a

Prodávající:**CROY s.r.o.**

se sídlem:

Plzeňská 2599, PSČ 269 01 Rakovník

IČ:

45147647

DIČ:

CZ45147647

Jednající:

Ing. Ladislavem Vybíralem, jednatelem

Zapsaný v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 9201

E-mail:

unimog@croy.cz

Telefon:

+420 313 251 111

na straně druhé jako „prodávající“

II. Úvodní ustanovení

Tato smlouva je uzavřena na základě zadávacího řízení k podlimitní veřejné zakázce na dodávky s názvem „**Nákup techniky na snížení prašnosti v Hradci Králové**“ (dále jen „**zakázka**“) zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení podle § 25 a 38 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „**ZVZ**“), v rámci stejnojmenného projektu spolufinancovaného z Operačního programu Životní prostředí, mezi kupujícím, jakožto zadavatelem předmětné zakázky, a prodávajícím, jakožto vybraným uchazečem.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu nové, úplné a funkční samosběrné vozidlo (dále jen „**zboží**“ nebo „**vozidlo**“) a převést na kupujícího vlastnické právo ke zboží a závazek kupujícího zboží dodané bez vad převzít a zaplatit za ně prodávajícímu níže sjednanou kupní cenu.
2. Dodávané vozidlo musí vyhovovat požadavkům na celoroční provoz a nasazení i v nočních hodinách a dle technických parametrů musí být zařaditelné do kategorie „samosběrný vůz následovaný cisternou s tlakovou vodou, která spláchne zbytkové čištění do kanalizace nebo vozy s instalovanými filtry pro zachyt jemných částic“. Vozidlo bude kupující užívat k úklidu zpevněných cest na vybraném území Hradce Králové, odhadem v rozsahu 1 500 pracovních hodin za rok a 20 000 km ujetých za rok. Pravidelný úklid vozovek během roku bude prováděn dle typu lokality 6x až 9x za rok.
3. Součástí závazku dodat zboží a sjednané kupní ceny jsou rovněž tyto povinnosti prodávajícího:
 - doprava zboží do místa plnění,
 - odzkoušení a ověření správné funkce zboží, případně jeho seřízení a provedení dalších úkonů nutných pro to, aby zboží mohlo plnit sjednaný či obvyklý účel,
 - dodání veškerého příslušenství zboží, tj. zejména povinné výbavy vozidla stanovené příslušnými právními předpisy, rezervní pneumatiky a základního nářadí,
 - předání veškerých dokumentů, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému užívání (zejména dokladu prokazujícího homologaci vozidla pro provoz na pozemních komunikacích a velkého technického průkazu), technické dokumentace vztahující se ke zboží (zejména návodů k obsluze a údržbě v českém jazyce) a dokladů o provedení technických či jiných zkoušek,
 - zaškolení 3 pracovníků kupujícího v obsluze a údržbě vozidla v rozsahu 5 hodin na dodaném vozidle a
 - odvoz a likvidaci všech obalů a dalších materiálů použitých při plnění zakázky, v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1 této smlouvy.

4. Proávající prohlašuje, že:
 - předmět plnění dle této smlouvy je zcela v souladu s požadavky kupujícího uvedenými v zadávacích podmínkách zakázky,
 - zboží vč. příslušenství je nové a v souladu se všemi platnými právními předpisy České republiky a Evropské unie (zejména bezpečnostními, technickými, kvalitativními a zdravotními) a českými technickými normami (ČSN), které se vztahují ke zboží, a to jak závaznými, tak doporučenými. Proávající odpovídá za to, že zboží je vyrobeno z nejlepších materiálů, v prvotřídní kvalitě;
 - je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Proávající

prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití ke sjednaným či obvyklým účelům.

5. Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží kupujícímu prodává a kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží od prodávajícího kupuje.

IV. Doba a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat zboží a provést všechny ostatní dodávky, práce a služby, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, do **18 týdnů** ode dne uzavření této smlouvy.
2. Místo předání zboží a plnění ostatních činností dle této smlouvy je na adrese: **TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové.**
3. Prodávající se zavazuje zboží přepravit do uvedeného místa a předat je kupujícímu. Na dodání zboží upozorní prodávající zástupce kupujícího Ing. Daniela Jeřábka telefonicky na telefonním čísle: + 420 725 741 193 a na e-mailu: info@tshk.cz nejméně 3 pracovní dny před jeho uskutečněním.

V. Kupní cena

1. Kupní cena za splnění této smlouvy prodávajícím je sjednána v souladu s cenou, kterou prodávající nabídl v rámci zadávacího řízení na zakázku.

Kupní cena činí: **4.898.855,- Kč bez DPH**

2. K ceně bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty ve výši a způsobem dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
3. Kupní cena bez DPH je sjednána jako nejvýše přípustná. Jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího nezbytné pro řádné a včasné splnění celého předmětu této smlouvy.
4. V kupní ceně bez DPH jsou zahrnuty náklady na veškeré dodávky a související práce a služby nezbytné pro řádné a včasné splnění této smlouvy, zejména náklady na pořízení zboží včetně nákladů na jeho výrobu a montáž, náklady na dopravu zboží do místa plnění včetně případných nákladů na manipulační mechanismy, náklady na pojištění zboží, ostrahu zboží do jeho předání a převzetí, daně, poplatky a cla spojené s dodávkou zboží, náklady na průvodní dokumentaci, náklady na likvidaci odpadů vzniklých při dodávce zboží a náklady na zaškolení pracovníků kupujícího.
5. Prodávající prohlašuje, že se řádně seznámil s rozsahem předmětu této smlouvy a potvrzuje, že dohodnutá kupní cena zahrnuje veškeré náklady spojené se splněním této smlouvy.

VI. Platební podmínky a fakturace

1. Zálohy na platby nejsou sjednány a kupující je neposkytuje.
2. Kupní cena bude kupujícím uhrazena prodávajícímu na základě jednoho daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystaveného prodávajícím po řádném a úplném splnění této smlouvy. Přílohou faktury musí být kupujícím schválený předávací protokol, v němž potvrdí převzetí zboží a poskytnutí ostatních dodávek, prací a služeb, k nimž se prodávající v této smlouvě zavázal, jinak bude faktura považována za neúplnou.
3. Lhůta splatnosti faktury je **30 dní** od data doručení faktury kupujícímu.
4. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

5. Kupující si vyhrazuje právo vrátit fakturu prodávajícímu bez úhrady, jestliže nebude mít sjednané nebo zákonem stanovené náležitosti, nebo její součástí nebude výše uvedená příloha. Ve vrácené faktuře kupující vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Vráti-li kupující vadnou fakturu prodávajícímu, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotovené a opravené faktury kupujícímu.
6. V případě, že zboží bude vykazovat vadu či více vad anebo nesplní-li prodávající povinnost uvedenou v čl. VII bodu 2 této smlouvy, není kupující do doby, než prodávající vadu či vady odstraní či do doby, než prodávající splní povinnost uvedenou v čl. VII bodu 2 této smlouvy, povinen uhradit prodávajícímu kupní cenu a ohledně úhrady kupní ceny se v takových případech kupující neocitá v prodlení.
7. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení.

VII. Předání a převzetí zboží

1. Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží za splnění okamžikem převzetí zboží kupujícím bez vad. V případě, že kupující převezme zboží s vadami, je závazek prodávajícího splněn až okamžikem odstranění poslední vady, kterou zboží vykazovalo v době převzetí.
2. Proávající je povinen spolu se zbožím předat kupujícímu zejména tyto doklady:
 - veškeré dokumenty, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému užívání,
 - veškerou technickou dokumentaci vztahující se ke zboží (např. návody k obsluze a údržbě v českém jazyce),
 - veškeré doklady o provedení technických či jiných zkoušek,
 - ostatní doklady uvedené v této smlouvě.

Proávající odpovídá za správnost a úplnost předané dokumentace, jakož i za to, že neobsahuje žádné nepřesnosti, chyby nebo opomenutí.

3. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě shodných prohlášení stran v předávacím protokolu, který bude obsahovat specifikaci zboží, místo a datum jeho předání. Součástí předávacího protokolu bude rovněž údaj o splnění ostatních částí předmětu této smlouvy prodávajícím včetně řádného zaškolení pracovníků kupujícího.
4. V případě zjištění vad zboží při jeho předání a převzetí, bude předávací protokol obsahovat i lhůty k jejich odstranění, na kterých se kupující a prodávající dohodli. Nedoje-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění vad zboží, pak platí, že všechny vady musí být odstraněny nejpozději do 10 dnů ode dne předání a převzetí zboží. Po odstranění poslední vady bude o této skutečnosti sepsán smluvními stranami protokol a tímto okamžikem bude zboží považováno za převzaté bez jakýchkoliv vad.
5. Kupující není povinen převzít zboží v případě, že vykazuje jakékoliv vady. V případě, že kupující odmítne zboží převzít, sepíší obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
6. Veškeré odborné práce související s dodáním a zajištěním funkčnosti zboží musí vykonávat pracovníci prodávajícího nebo jeho smluvních partnerů mající příslušnou kvalifikaci. Doklad o kvalifikaci pracovníků je prodávající povinen předložit na požádání kupujícímu.

VIII. Odpovědnost za vady, záruka za jakost

1. Proávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době sjednané v tomto článku

smlouvy. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady zboží, které se vyskytnou po době předání zboží kupujícímu či po uplynutí záruční doby, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy České republiky či Evropské unie nebo českými technickými normami.

2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části i jednotlivé komponenty (např. veškeré mechanické části vozidla a nástavby, elektrické a elektronické systémy, pneumatické a hydraulické systémy), bude po záruční dobu způsobilé pro použití ke sjednaným, jinak obvyklým účelům a zachová si sjednané, jinak obvyklé vlastnosti. Uchazečem poskytnutá záruka na podvozek i nástavbu nesmí být žádným způsobem omezena, nebo podmíněna.
3. Záruční lhůta se sjednává v délce **24 měsíců**. Prodávající předá příslušné záruční listy kupujícímu spolu se zbožím.
4. Záruční lhůta počíná běžet dnem předání a převzetí zboží. V případě, že kupující převezme zboží s vadami, uvedená záruční doba se prodlouží o dobu od převzetí zboží s vadami do odstranění poslední vady zjištěné při předání a převzetí zboží.
5. Záruční doba neběží ode dne uplatnění vady, na niž se vztahuje záruka za jakost, do doby odstranění této vady. Na vyměněné díly se vztahuje nová záruční doba v délce dle bodu 3 tohoto článku smlouvy.
6. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamáce odeslaná kupujícím v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
7. Prodávající je povinen zahájit odstraňování reklamované vady nebránící řádnému provozu vozidla do 5 pracovních dnů ode dne doručení reklamáce. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad sjednají obě smluvní strany písemně podle povahy a rozsahu reklamované vady. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění reklamované vady, platí, že reklamovaná vada musí být odstraněna nejpozději do 10 dnů ode dne doručení reklamáce prodávajícímu.
8. Objev-li se na zboží vady bránící řádnému provozu zboží, je prodávající povinen zahájit práce na jejich odstranění v termínu do 48 hodin od jejich oznámení, které může být i ústní (telefonické), popř. elektronické. Tyto vady budou odstraněny do 5 dnů ode dne doručení písemné reklamáce (popř. písemného potvrzení ústního – telefonického, popř. elektronického oznámení vady) prodávajícímu, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak.
9. Prodávající je povinen zahájit odstraňování reklamované vady a tyto řádně odstranit, a to i v případě, že reklamaci neuznává. Prodávající je povinen při záručních opravách používat vždy nové a originální náhradní díly.
10. Náklady na odstranění reklamované vady nese prodávající ve sporných případech až do doby, než se prokáže, zdali byla vada reklamována oprávněně. Prokáže-li se ve sporných případech, že kupující reklamoval neoprávněně, je povinen uhradit prodávajícímu veškeré náklady prodávajícím účelně vynaložené v souvislosti s odstraněním neoprávněně reklamované vady. V případě sporu o prokázání oprávněnosti reklamáce je rozhodující stanovisko kupujícího, a to až do vydání případného pravomocného soudního rozhodnutí, ze kterého by případně vyplýval jiný závěr.
11. O odstranění reklamované vady sepíše kupující protokol, ve kterém potvrdí odstranění vady, nebo uvede důvody, pro které odmítá opravu převzít.
12. V případě, že prodávající bude v prodlení s odstraněním reklamované vady, je kupující oprávněn odstranění vady provést sám nebo prostřednictvím třetí osoby na náklady prodávajícího. Náklady s tím spojené je prodávající povinen uhradit kupujícímu do 10 dnů po obdržení písemné výzvy k úhradě.

IX. Servisní podmínky

1. Prodávající se zavazuje po celou záruční dobu provádět pravidelné garanční prohlídky zboží a jeho servis, a to je-li to objektivně technicky možné v areálu sídla kupujícího. Provádění pravidelných garančních prohlídek a servisu zboží je zcela zahrnuto v kupní ceně (tj. i včetně nákladů prodávajícího na dopravu do sídla kupujícího a dalších případných nákladů prodávajícího s tím přímo či nepřímo spojených). Vystane-li v rámci servisní prohlídky nutnost provést dodávku či výměnu náhradního dílu nebo spotřebního materiálu, bude příslušný náhradní díl či spotřební materiál prodávajícím poskytnut bezplatně.
2. Garanční prohlídky zboží a jeho servis budou prováděny výlučně pracovníky prodávajícího nebo jím vyškolenými a autorizovanými osobami.
3. Doba, po kterou je prodávající povinen zajistit dostupnost servisních služeb a náhradních dílů se sjednává minimálně na dobu 10 let ode dne předání zboží kupujícímu, pokud se strany nedomluví jinak.

X. Smluvní pokuty

1. Pokud bude prodávající v prodlení s dodáním zboží nebo poskytnutím všech ostatních dodávek, prací a služeb, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny bez DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Pokud prodávající neodstraní vady uvedené v předávacím protokolu v dohodnutém termínu, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každou vadu, u níž je v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
3. Pokud prodávající neodstraní reklamované vady díla či záruční vady ve výše uvedených termínech, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každou reklamovanou vadu, u níž je v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
4. Smluvní pokuty jsou splatné do 10 dnů od doručení výzvy k zaplacení.
5. Povinnost zaplatit smluvní pokutu může vzniknout i opakovaně, její celková výše není omezena.
6. Nárok na náhradu škody v plném rozsahu není smluvními pokutami dohodnutými v této smlouvě dotčen.

XI. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může písemně odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud zjistí podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou.
2. Podstatným porušením této smlouvy ze strany prodávajícího se mimo jiné rozumí:
 - prodlení prodávajícího s řádným dodáním zboží nebo poskytnutím ostatních dodávek, prací a služeb, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, delší než 15 dnů,
 - zjištění, že kupujícím reklamovaná vada je neodstranitelnou vadou, pro kterou nelze vozidlo řádně užívat ve smyslu této smlouvy (v případě sporu nebo pochybností o neodstranitelnosti a následcích takové vady je rozhodující stanovisko kupujícího, a to až do vydání případného pravomocného soudního rozhodnutí, ze kterého by případně vyplýval jiný závěr), nebo i skutečnost výskytu stejné reklamované vady na vozidle aspoň 3x za 365 po sobě jdoucích dní.

XII. Ostatní a závěrečná ujednání

1. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně.
2. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží převzetím zboží. Nebezpečí škody na zboží přejde na kupujícího převzetím zboží bez vad. Pokud kupující převezme zboží s vadami, přejde na něj nebezpečí škody až odstraněním poslední vady zjištěné při předání a převzetí zboží. Škodou na zboží je ztráta, zničení, poškození nebo znehodnocení věci bez ohledu na to, z jakých příčin k nim došlo.
3. V případě, že prodávající v zadávacím řízení na zakázku prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím subdodavatele, musí tento subdodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Proávající je oprávněn změnit subdodavatele, pomocí kterého prokázal splnění části kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem kupujícího, přičemž nový subdodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní subdodavatel prokázal za prodávajícího; kupující nesmí souhlas se změnou subdodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.
4. Proávající je povinen vést a průběžně aktualizovat seznam všech svých subdodavatelů, kteří mu poskytl plnění určené k plnění předmětu této smlouvy, a to včetně specifikace jejich podílu na plnění předmětu této smlouvy. Seznam subdodavatelů je prodávající povinen předat kupujícímu do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti kupujícího. Kupující je oprávněn požádat prodávajícího o předložení průběžně vedeného seznamu subdodavatelů kdykoliv, a to i opakovaně. V případě, že prodávající tuto svou povinnost řádně nesplní ve stanovené lhůtě, je po něm kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
5. Proávající je povinen předložit kupujícímu seznam svých subdodavatelů, a to v souladu s § 147a ZVZ (v zákonem požadovaném rozsahu, obsahu a lhůtách a včetně stanovených příloh). Nad rámec § 147a ZVZ kupující požaduje, aby mu prodávající předložil seznam všech svých subdodavatelů nezávisle na tom, jakou cenu subdodavatelům za poskytnuté subdodávky uhradil. V případě, že prodávající tuto svou povinnost řádně nesplní ve stanovené lhůtě, je po něm kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
6. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího (dále jen „**nabídka prodávajícího**“), kterou v postavení uchazeče podal do zadávacího řízení na zakázku. Podkladem pro uzavření této smlouvy je rovněž zadávací dokumentace k zakázce včetně všech jejích příloh (dále jen „**zadávací dokumentace k zakázce**“). Jestliže ze zadávací dokumentace k zakázce nebo nabídky prodávajícího vyplývají prodávajícímu povinnosti vztahující se k realizaci předmětu této smlouvy, avšak tyto povinnosti nejsou výslovně v této smlouvě uvedeny, smluvní strany se pro tento případ dohodly, že i tyto povinnosti prodávajícího jsou součástí obsahu závazkového vztahu založeného touto smlouvou a prodávající je povinen je dodržet.
7. Proávající není oprávněn započíst své pohledávky proti pohledávkám kupujícího, ani své pohledávky a nároky vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s jejím plněním postoupit třetím osobám, zastavit nebo s nimi jinak disponovat bez písemného souhlasu kupujícího.
8. Pokud jakákoli část závazku podle této smlouvy je nebo se stane neplatnou či nevymahatelnou, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků podle této smlouvy a smluvní strany se zavazují nahradit takovou neplatnou nebo nevymahatelnou část závazku novou, platnou a vymahatelnou částí závazku, jejíž předmět bude nejlépe odpovídat předmětu původního závazku. Pokud by tato smlouva neobsahovala nějaké ustanovení, jehož stanovení by bylo jinak pro vymezení práv a povinností odůvodněné, smluvní strany učiní vše pro to, aby takové ustanovení bylo do této smlouvy doplněno.
9. Vzhledem k tomu, že předmět této smlouvy je spolufinancován z dotačních fondů, je prodávající

v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a zavazuje se poskytnout informace a dokumenty vztahující se k předmětu plnění této smlouvy kontrolním orgánům poskytovatele dotace, či jiným oprávněným kontrolním orgánům.

10. Tato smlouva je uzavřena podle práva České republiky. Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou se smluvní vztah řídí zákonem č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
11. Jakýkoliv spor vzniklý z této smlouvy, pokud se jej nepodaří urovnat jednáním mezi smluvními stranami, bude rozhodnut k tomu věcně příslušným soudem v České republice, přičemž soudem místně příslušným k rozhodnutí bude na základě dohody smluvních stran soud určený podle sídla kupujícího.
12. Pro účely této smlouvy se považuje jakákoli písemnost dle této smlouvy za doručenou smluvní stranou druhé smluvní straně třetím dnem ode dne jejího odeslání smluvní stranou na shora uvedenou adresu druhé smluvní strany z kterékoliv pošty v České republice.
13. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, které budou za dodatek smlouvy výslovně označeny a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Odstoupit od této smlouvy nebo ji zrušit dohodou lze rovněž jen písemně.
14. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 originálech, z nichž každá strana obdrží 2 vyhotovení.
15. Smluvní strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této smlouvy, smlouvě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této smlouvy vyplývajících, na důkaz čehož připojují své podpisy.

XIII. Přílohy smlouvy

1. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

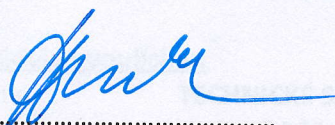
Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu plnění

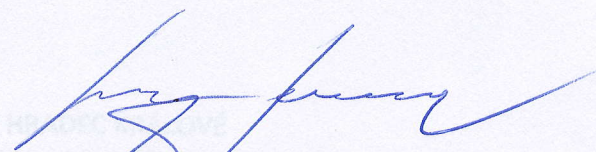
V Hradci Králové dne 12. 08. 2013

V Rakovníku dne 12. 08. 2013

**Za kupujícího – TECHNICKÉ SLUŽBY
HRADEC KRÁLOVÉ:**

Za prodávajícího – CROY s.r.o.:


.....
Ing. Jiří Henzl
ředitel


.....
Ing. Ladislav Vybíral
jednatel



CROY s.r.o. ①
autorizovaný importér Daimler AG
pro Mercedes-Benz Unimog v ČR
a autorizovaný prodej a servis
nákladních vozidel Mercedes-Benz
Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
tel. 313 251 111, fax: 313 517 095


Správce rozpočtu



Příloha č. 7 Technická specifikace předmětu plnění (vzor)

Podlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení podle § 25 a 38 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „ZVZ“), a v souladu se Závaznými pokyny pro žadatele a příjemce podpory v Operačním programu Životní prostředí, s názvem:

„Nákup techniky na snížení prašnosti v Hradci Králové“

v rámci stejnojmenného projektu spolufinancovaného z Operačního programu Životní prostředí

Zadavatel:

Obchodní firma: **TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ**

Sídlo: Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

IČ: 64809447

DIČ: CZ64809447

Príspevková organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 52

Příloha č. 1 Technická specifikace předmětu plnění

ke kupní smlouvě na plnění podlimitní veřejné zakázky na dodávky zadané ve zjednodušeném podlimitním řízení podle § 25 a 38 ZVZ s názvem:

„Nákup techniky na snížení prašnosti v Hradci Králové“

Identifikační údaje kupujícího:

Obchodní firma: **TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ**

Sídlo: Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

IČ: 64809447

(dále jen „kupující“)

Identifikační údaje prodávajícího:

Obchodní firma: **CROY s.r.o.**

Sídlo: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

IČ: 45147647

(dále jen „prodávající“)

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu **samosběrné vozidlo** s těmito specifikacemi:

Příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu plnění

Předmět plnění:

Veřejná zakázka na dodávky „Nákup techniky na snížení prašnosti v Hradci Králové“

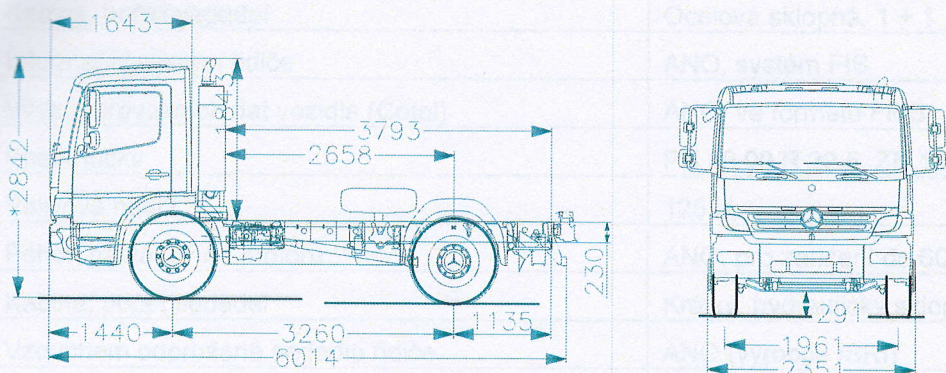
Je navrhován komunální zametací automobil Mercedes-Benz Atego 1324 LKO s nástavbou oboustranného silničního zametacího stroje FAUN Viajet 6 RL-H, který je technicky vybaven pro dosažení co nejvyšší účinnosti při zachycování škodlivých jemných prachových částic o velikosti $PM_{2,5}$ – PM_{30} a to pomocí intenzivního zkrápění nasátého vzduchu s nečistotami pomocí oběhového systému znečištěného vzduchu. Tento systém výrazně omezuje zpětnou emisi prachových částic, které nebyly v zásobníku zametače odloučeny z proudu znečištěného vzduchu a zachyceny v zásobníku na smetky. Zpět do vnějšího prostředí je díky oběhovému systému vzduchu ze zametače vyfukován vzduch s výrazně redukováným obsahem škodlivých PM jemných částic. Navrhovanou výbavou vozidla a nástavby je stroj určen pro univerzální použití při čištění všech typů komunikací i velmi znečištěných vozovek a stavenišť. Zametací stroj umožňuje metení na pravé / levé straně vozidla nebo plošné metení s celkovým záběrem ca. 3.600 mm. Stroj je dále vybaven systémem vysokotlakého mytí vozovky vpravo a vlevo s tlakem vody až 100 bar.



Celková hmotnost podvozku	18 000 kg
Max. zatížení náprav	PN 3.100 / 10.800 kg
Poněkrovnostní hmotnost podvozku	4 700 kg
Užitková zatížení podvozku min.	10.300 kg
Motor M-0 OM 906 LA - provedení	R5, 2d, objem 11,3 l, 633
Systém ovládní normy EURO 3	Ad Blue s SRC, katalyzátorem
Výkon a točivý moment	175 kW (238 PS) při 2.200 1/min 850 Nm při 1.500 1/min
Alternátor a akumulátory	28V/100 A, 2x12 V/175 Ah
Převodovka, počet stupňů	9S-7R/13, 14 počet stupňů vpřed R, vzad L Systém řazení - manuální H

Popis a technická specifikace zboží :

Podvozek Mercedes-Benz Atego 1324 LKO 4x2, rozvor náprav 3.260 mm, celková hmotnost vozidla 15.000 kg, výkon motoru 175 kW (238 PS), emisní verze Euro 5



Základní technické údaje podvozku

Podvozek M-B Atego 1324 LKO	Rozvor náprav 3.260 mm
Systém pohonu	4 x 2, uzávěra diferenciálu vzadu
Systém řízení	Pravostranné, přestavitelný volant
Systém odpružení	PN – parabolická pera, ZN – vzduchové Telligent výškově stavitelné odpružení
Brzdy vozidla	Vzduchotlaké, kotoučové brzdy vpředu a vzadu, systém ABS+ALB
Systém řízení	Typ LS 6/8, řízena je 1. náprava
Systém řízení	pravostranné
Počet uzávěr diferenciálů	1 ks
Celková hmotnost podvozku	15.000 kg
Max. zatížení náprav	PN 5.100 / 10.500 kg
Pohotovostní hmotnost podvozku	4.700 kg
Užitečné zatížení podvozku min.	10.300 kg
Motor M-B OM 906 LA - provedení	R6, zd. objem 11.946 cm ³
Systém plnění normy EURO 5	Ad Blue s SRC katalyzátorem
Výkon a točivý moment	175 kW (238 PS) při 2.200 1/min 850 Nm při 1.080 1/min
Alternátor a akumulátory	28V/100 A, 2x12 V/115 Ah
Převodovka, počet stupňů	9S-75/13,16 počet stupňů vpřed 9, vzad 1 Systém řazení – manuální H

Přídavná redukční převodovka	Převod 1 : 3
Přehled pojezdových rychlostí : minimální rychlost jízdy (redukovaný převod) minimální rychlost jízdy (základní převod) Maximální přepravní rychlost vozidla	0,98 km/h 2.94 km/h 86 km/h
Vedlejší pohon pro nástavbu (PTO)	ANO, od motoru, zatížitelnost do 600 NM
Kabina, počet sedadel	Ocelová sklopná, 1 + 1
Informační systém řidiče	ANO, systém FIS
Výstup provozních dat vozidla (Cotel)	ANO, ve formátu FMS
Pneumatiky	PN 10.00 R 22.5, ZN 10.00 R 22.5 M+S
Palivová nádrž	125 lit
Pohon nástavby od motoru	ANO, pro zatížení do 600 Nm
Kabina, počet sedadel	Krátký, hydraulicky sklopná, 1+1
Vzduchem odpružené sedadlo řidiče	ANO (výrobce ISRI)
Klimatizace a teplovodní topení	ANO
Přídavné odhlučnění	ANO
Výstražné zábleskové majáky na kabině 2 ks	ANO
Barva kabiny	Oranžová MB 2603 (odpovídá RAL 2011)
Digitální tachograf EU	ANO
Úložné prostory v kabině	ANO
Vnější clona kabiny	ANO (F52)
Palubní počítač s informačním displayem	ANO
Elektrické ovládání oken	ANO
Elektrické ovládání a vyhřívání zrcátek	ANO
Měnič napětí 24/12 V 15 A, rádio s CD s Bluetooth, zásuvka v kabině 12 V + 24 V	ANO
Vybava dle legislativy ČR	ANO

Podvozek Mercedes-Benz Atego 1324 LKO 4X2

Typ vozidla: Atego 1324 LKO 4X2
 Druh vozidla: Podvozek
 Výkon motoru: 175 kW (238 k)
 Rozvor : 3260 mm
 Celková hmotnost: 15000 kg
 Výrobní vzor : 97526222001
 Řízení: Vpravo
 Lakování Kabina řidiče : MB 2603 oranžová (ekvivalent RAL 2011)

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: 008K16 10	2 x 10 R 22,5	Silnice	Continental
2. náprava	: 008K77 10	4 x 10 R 22,5	Trakce (M+S)	Continental
Rezervní kolo	: 008K16 10	1 x 10 R 22,5	Silnice	Continental

Sériové vybavy

AK4	Přední náprava 5,3 t
AL9	Zadní náprava H4, 10,8 t, talířové kolo 410
B02	Antiblokovací systém ABS
BB5	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě}
	Brzdová soustava dvouokruhová vzduchová}
	Zátěžová brzda
	Automatické vymezování vůle brzd
C71	Zábrana proti podjetí zadní}
	Sloupek volantu seřiditelný
D25	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Předmontáž rádia - sada antény + místní odrušení}
	Akumulátory 2 x 12 V / 115 Ah
F07	Kabina S krátká}
F30	Kabina se sklápěcí hydraulikou
FN1	Středový panel přístrojové desky, krátký
FS9	Zpětné zrcátko řidiče elektricky ovládané}
FZ7	Imobilizer (s transponderem)
	Rampové zrcátko na straně}
	Elektricky nastavitelné zrcátko na straně spoluj.
	Zpětné zrcátko řidiče širokoúhlé, vyhřívané
G05	Převodovka 9 S-75/13,16
GS1	Mechanické řazení převodových stupňů
JK3	Přístrojová deska s graf. displayem a ekonometrem
	Ukazatel vnější teploty
	Informační systém řidiče (FIS)
K68	Tlumič výfuku nastojato vzadu za kabinou
K84	Palivová nádrž 125 l na konci rámu
KG0	Tlumič výfuku z nerez, s SCR-katalyzátorem
KP0	Nádrž na AdBlue, 8 l
L82	Držák koncových světel, pro pravostranné řízení}
	Boční obrysová světla
	Kompletní světlomety, H7 s čirou optikou
MB1	Brzda motorová s konstantním škrcením
MD4	Omezovač rychlosti na 90 km/h
MQ6	Motor, R6, LA, 175 kW/238 k, 2200/min
	Blatníky 3 dílné se zástěrkami, bez lamel
	Příčník zadní pro tažné zařízení G135
	Zadní náprava odpružena na 2 vacích, elektron. ovl.
R04	Kryty matic kol
R60	Držák rezervního kola provizorní}
R87	Rezervní kolo, ocelový ráfek
S07	Sedadlo spolujezdce statické ISRI

SG5	Sedadlo řidiče standardní odpružené ISRI
XK3	Záruka na hnací řetězec-omezením 3 roky/250000 km
XV8	Atego, facelift
ZZ3	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbavy v ceně

A71	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
AF7	Stálý převod $i = 4,750$ (HL4)
B65	Vysoušeč tlakového vzduchu vyhřívaný
C02	Zesílení rámu
CD7	Stabilizátor zad.nápravy pro extrémně vysoké těžiště
CL9	Servořízení LS 6 / LS 8
EH7	COTEL - komunikačnímu rozhraní Standard FMS
EM8	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
ES5	Zásuvka v kabině přídavná 12 V, 15 A, čelní panel
ES8	Zásuvka v kabině přídavná 24 V, 15 A, čelní panel
EU2	Rádio s CD Bluetooth
F35	Zadní stěna kabiny s okny
F52	Sluneční clona vnější
FC7	Determální skla
FE5	Okna dveří řidiče a spolujezdce elektr. ovládaná}
FQ6	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
FX7	Zrcátko přední aerodynamické}
H03	Klimatizace
HF1	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
JD3	Tachograf digitální EU, zapisovač otáček, ADR
JW0	Akustická výstraha při couvání}
JZ1	Tachograf od SIEMENS VDO
K40	Uzávěr nádrže uzamykatelný
KE9	Diagnostika On-Board 2, s NOx-Control
L04	Automatické rozsvícení světel po startu motoru
L72	Elektroinstalace pro nástavbu
LV1	Příprava pro dodatečnou montáž majáků
M45	Alternátor 28 V / 100 A
MS5	BlueTec 5 (motor v provedení Euro 5)
N52	Vedlejší pohon z motoru vzadu, do 600 Nm
N54	Elastická spojka pro vedl.pohon N52 (volně ložená)
QD6	Pera přední 5,1 t, parabolická}
R34	Ráfky 6,75×22,5, 9/10R22,5, prohloubené s úkosem
TJ0	Hmotnostní varianta 15,0 t (5,1/10,5)
X74	Protihluková opatření, zvláštní paket
Y10	Lékárnička
Y20	Nářadí export
Y28	Klín podkládací 2ks
Y30	Tlakoměr
Y34	Hadice pro huštění pneu 10 m



Y44	Výstražný trojúhelník
Y45	Výstražná lampa
Y49	Sada náhradních žárovek
YC2	Reflexní vesta
YR0	Kontrola tlaku v pneumatikách, digitální

Další výbava :

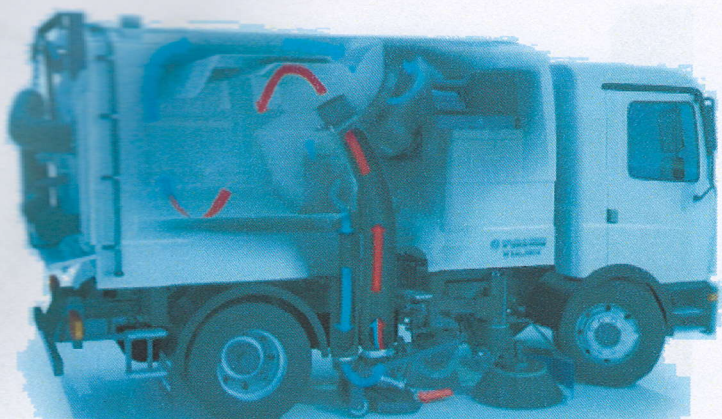
2 ks oranžových zábleskových majáků na kabině

Prodloužená záruka podvozku na 24 měsíců celek, záruka na hnací agregáty 36 měsíců



Pracoviště řidiče vozidla s 2-dílným ovládacím panelem nástavby Faun Viajet a monitorem kamerového systému

Nástavba silničního zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLH, kapacita zásobníku na nečistoty 6 m³, kapacita zásobníku na vodu 2.200 lit, oboustranné provedení



Nástavba Faun Viajet je vybavena oběhovým systémem vzduchu (OS)

Popis oběhového systému – přídatná filtrace vzduchu :

Zametačí nástavba pracuje s oběhovým systémem vzduchu, kde ze zóny se sníženou prašností na výstupu vzduchu z ventilátoru je větší část do zametače nasátého vzduchu (standardní nastavení je 70 %) je přivedena přes pružnou hadici zpět k sací hubici ze zadu do sacího vozíku. Pouze menší část nasátého vzduchu (30 %) je odváděna mimo oběhový systém zpět do okolního prostředí.

Vlivem cirkulace vzduchu dochází k intenzivnímu zvlhčování nasávaného materiálu vlivem oběhu znečištěného vzduchu po delší dobu než u strojů bez OS. Dochází tak k úspoře vody pro zkrápění, možnosti použití menší nádrže na vodu při stejné efektivitě čištění a k úspoře produktivního času.

Oběhový systém výrazně snižuje hlučnost nástavby a prašnost při provozu, vlivem ohřátí agregátů a sacího ústí umožňuje zametání s kropením do sací hubice i při teplotách pod 0 stup.C (až do - 5 stup.).

Přívod tlakového vzduchu ze zadu vpřed ve směru jízdy vozidla těsně nad vozovkou způsobuje v sacím ústí turbulence a silné prodění vzduchu, které výrazně napomáhá sběrací schopnosti stroje při sběru lpících nečistot a zvyšuje účinnost sběru zametače.

Výhody oběhového systému vzduchu :

- snížení hlučnosti stroje – výfukem od ventilátoru prochází pouze 30 % vzduchu ven do okolního prostředí
- snížení prašnosti stroje (částice o velikosti $PM_{2,5}$ – PM_{30}) až o 50 % – cirkulace vzduchu v zametači, výfukem od ventilátoru ven do okolního prostředí prochází pouze 30 % vzduchu
- přívod vzduchu zezadu v sací hubici zvyšuje sací výkon stroje, jeho sběrací a dopravní schopnost stroje při zametání (zametání listí, lpícího materiálu, atd.)
- mírný ohřev vzduchu v oběhu umožňuje zametání při snížených teplotách (do – 3-5⁰ C)
- jedná se o zcela bezúdržbový systém bez dalších nákladů na údržbu

Přednosti koncepce zametačích strojů FAUN Viajet

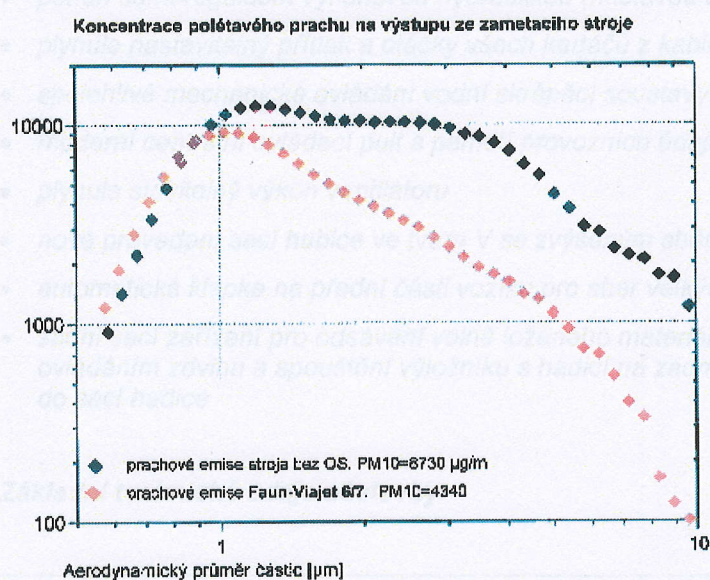
• tažný nářadí je zaváženo a vyfukem zajišťováno v sacím ústí

• tažný nářadí je zaváženo a vyfukem zajišťováno v sacím ústí





Oběhový systém vzduchu s přífukem do sacího vozíku vzadu proti směru jízdy



Svislá osa – množství částic na výstupu ze zametače emitovaných zpět do okolí (v $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Vodorovná osa – velikost (průměr) částic v mikronech (μ - mikrometr)

Komentář k diagramu :

Při testu byl stanoven vliv oběhového systému vzduchu na pracovní schopnost zametače odloučit z nasátého vzduchu vč. nečistot tyto nečistoty a to zejména kategorii „jemného polétavého prachu o velikosti PM 1 – PM 10“. Pro test byl použit identický stroj v identických podmínkách ve 2 variantách nastavení : stroj bez oběhového systému vzduch (OS) pracující pouze na sacím principu + stroj s oběhovým systémem vzduchu – označení Faun Viajet 6/7.

Výsledek měření – stroj s oběhovým systémem vzduchu zachycuje o + 50 % více prachových částic sledovaného spektra PM1 – PM10 ve srovnání se standardním strojem bez OS. Tento jemný prach je odloučen do zásobníku nečistot, kde je promíchán s vodou a hrubými nečistotami. Diagram dále ukazuje velmi vysokou odlučovací schopnost prachových částic větších než 10 PM (v požadavku zadavatele je uvedeno spektrum PM2.5 - PM30 pro které lze tuto odlučovací schopnost garantovat.

Přednosti koncepce zametacích strojů FAUN Viajet :

- tažený nezávisle zavěšený a výkyvný sací vozík s V-sacím ústím
- tažený nezávisle zavěšený válcový kartáč s příčným vyrovnáváním sklonu



- nezávislé zavěšení krajního kartáče s výkyvným provedením výložníku, který je vybaven 2 x nájezdovou pojistkou pro případ kolize s překážkou
- zavěšení krajního kartáče s teleskopickým výsunem umožňuje mimoúrovňové zametání (vozovka - obrubník)
- sklon krajního talířového kartáče je měnitelný z kabiny řidiče (možnost měnit stopu zametání za jízdy vozidla)
- stroj pracuje s oběhovým systémem vzduchu s přífukováním do sací šachty - podstatně zvýšená pracovní schopnost ve ztížených podmínkách provozu, omezení hlučnosti a prašnosti stroje v provozu, ohřívání vzduchu v oběhu umožňuje zametání při teplotách pod - 3-5 stup. C
- nádrž na vodu o objemu 2.200 lit je plastová (GFK), není součástí skříňové zásobníku
- hydraulický pohon vodního čerpadla
- možnost zkrápění bez použití čerpadla pouze samospádem
- pohon samoregulační výkonovou hydraulikou (nástavba bez přídavného motoru)
- plynule nastavitelný přítlak a otáčky všech kartáčů z kabiny obsluhy
- spolehlivé mechanické ovládání vodní skrápěcí soustavy, samostatné pro každou větev
- moderní centrální ovládací pult s pamětí provozních údajů
- plynule stavitelný výkon ventilátoru
- nové provedení sací hubice ve tvaru V se zvýšeným sběracím účinkem
- automatická klapka na přední části vozíku pro sběr velkých nečistot
- zadní sací zařízení pro odsávání volně loženého materiálu a čištění vpustí s pneumatickým ovládáním zdvihu a spouštění výložníku s hadicí na zadním víku zásobníku vč. přívodu vody do sací hadice

Základní technické údaje nástavby

Typ nástavby FAUN	Viajet 6 RL-H
Systém pohonu ventilátoru	Hydraulický od motoru podvozku
Kapacita zásobníku na nečistoty	6 m ³
Předpokládaná kapacita smetků	6 – 6.5 tun
Kapacita zásobníku na vodu	Celkem 2.200 lit (1.200+1.000 lit)
Materiál zásobníku na nečistoty	Nerezová ocel vč. sacího kanálu, zadního víka, zadního skluzu a vnitřního síta
Materiál zásobníků na vodu	GFK-kompozit (plast)
Parametry ventilátoru	12.000 m ³ /hod, 750 mbar
Pracovní systém	Sací s oběhovým systémem
Stupeň odhlučnění nástavby	ANO, SILENT Plus, Max. Lwa = 100 dB dle metodiky EG 2000/14
Pracovní záběr vpravo / vlevo	2.300 mm
Pracovní záběr při plošném metení	3.600 mm
Rozměry a provedení talířových kartáčů	Krajní talířové kartáče, Ø 750 mm, tlačené provedení, plynule stavitelný sklon stavitelný z kabiny za provozu, 2x nájezdová pojistka každého kartáče, stranově výkyvný mimo

	obrys, výplet – ocelové pásky
Rozměr a provedení válcového kartáče	Ø 400 x 1.500 mm ,vlečené provedení, stranově otočný vpravo a vlevo, kloubové zavěšení s příčným kopírováním
Rozměr a provedení sacího vozíku	600 x 150 mm, V-profil sacího ústí, automaticky a manuálně ovládaná klapka pro sběr velkých nečistot, zadní přívod oběhového systému vzduch (přífuk)
Nastavení pracovních otáček kartáčů z kabiny	ANO
Nastavení přitlaku kartáčů z kabiny	ANO
Nastavení sklonu talířových kartáčů z kabiny	ANO
Nájezdové jištění talířových kartáčů	ANO , 2-násobná pojistka
Navzájem nezávislé zavěšení všech kartáčů	ANO
Nastavení výkonu ventilátoru z kabiny	ANO
Nastavení a regulace průtoku vody z kabiny	ANO, samostatně v každé větvi, plynule
Vodní systém nástavby	1.okruh – nízkotlaký ca. 5 bar (membránové čerpadlo) s přívodem na všechny kartáče, na lištu vpředu a na všechny sací hubice
Vodní systém nástavby	2.okruh – vysokotlaký 100 bar (pístkové čerpadlo 70 lit/min) s přívodem na vysokotlaké mycí trysky pro oba sací vozíky a všechny zametací kartáče
Systém zpětné cirkulace vody	ANO, pro zvýšení sběracích schopností a snížení zpětné emise PM-částic
Samostatné ruční sací zařízení	ANO, vzadu na výsypném víku, výkyvný výložník pro práci vpravo a vlevo, pneumatické zvedání a spouštění, hadice Ø 200 mm, délka s nástavcem 4.5 m, přívod vody
Ovládací panel v kabině, s informačním displejem a s výstupem provozních údajů	ANO
Systém ovládání sklápění	ANO, duální ovládání z kabiny a vzadu ze samostatného ovládacího pultu (dálkové ovládání) systém nouzového sklápění při poruše motoru
Zařízení pro vnější ovládání síta	ANO, pro vyklepávání a čištění
Lakování nástavby	RAL 2011 - oranžová
Kamerový systém 1 x LCD monitor, 2 x kamera	ANO

Popis nástavby :

Stroj je vybaven manuálním **vysouváním + naklápěním krajního talířového kartáče** mimo vozidlo pro zametání v zatáčkách a pro přimetání při objíždění překážek. **Standardní výbavou** zametacích strojů FAUN Viajet je oběhový systém vzduchu, možnost plynulého nastavení přitlaku a otáček zametacích kartáčů, automatika nastavení polohy a sklonu kartáčů - reaguje na nerovnosti vozovky samočinnou změnou přitlaku válcového kartáče, manuální bočního vysouvání zametací jednotky v zatáčkách a dvojité nájezdové jištění zametacího agregátu při najetím na překážku.

Zásobník

Samonosná konstrukce se – dle zadání jsou **celý zásobník, zadní víko, zadní skluz a síto jsou vyrobeny z ušlechtilé nerezové oceli**, objem zásobníku 6 m³, stěna zásobníku o tloušťce 4 mm.



V místě vstupu nasávaného vzduchu do zásobníku je výměnná otěruvzdorná clona. Sací kanál je směrem k ventilátoru uzavřen velkoplošným sítím pro zachycení lehkých nečistot v zásobníku.

Otevírání a zavírání zadního víka je hydraulické s jistěním proti samovolnému otevření. Zadní víko je opatřeno odtokovým hrdlem a sítím, kterým může být **odpouštěna ze zásobníku nahromaděná voda**. Dvířka na pravé a levé stěně zásobníku slouží ke kontrole stavu naplnění a pro nakládání předmětů, které vzhledem ke svým rozměrům neprojdou hubicí nasávací šachty.

Hydraulická soustava

Pohon od vedlejšího pohonu motoru vozidla (u vozidel řady Mercedes-Benz je požadován pohon N52. Samočinné přizpůsobení výkonu čerpadla dle otáček motoru, plný výkon je dosahován při otáčkách motoru podvozku od 1.000 1/min. Pracovní tlak uzavřeného okruhu pro pohon turbíny ventilátoru činí 250 bar. Výrobce čerpadla – firmy Linde / Rexroth. Pracovní tlak otevřeného okruhu pro pohon kartáčů a příslušenství činí 130 bar.

Uzavřený hydraulický okruh zajišťuje pohon turbíny ventilátoru, otevřený hydraulický okruh zajišťuje pohon talířových zametacích kartáčů, válcového kartáče a ovládání funkcí - zvedání a spouštění zásobníku při vyklápění a ovládání víka zásobníku.

Ventilátor

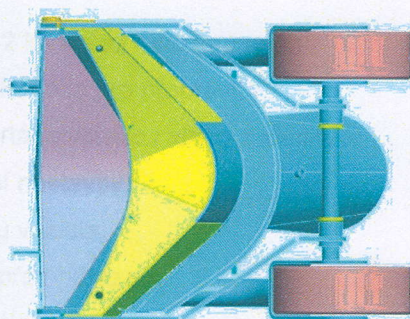
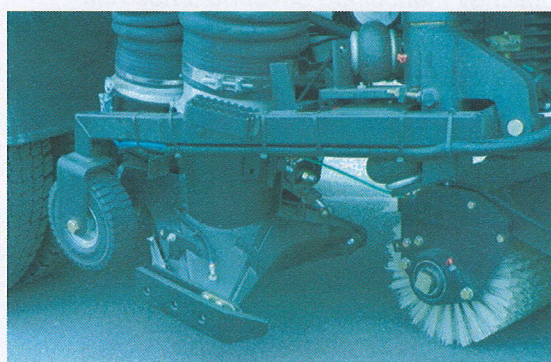
Výkonný ventilátor je vyroben **z otěru-vzdorného materiálu Naxtra**. Pohon je zajištěn od přídavného motoru pomocí uzavřeného hydraulického systému. Zametací nástavba pracuje s oběhovým systémem vzduchu, kde ze zóny se sníženou prašností je menší část vzduchu odvedena kanály tlumícími hluk, větší část je přivedena pružnou hadicí opět k sací hubici. Oběhový systém výrazně snižuje hlučnost nástavby a prašnost při provozu a vlivem ohřátí agregátů a sacího ústí umožňuje zametání s přikrápěním do sací hubice i při teplotách pod 0 stup.C (až do - 5 stup.)

Uložení kartáčů

Krajní talířový kartáč - spolu s manuálním stranovým vysouváním zajišťuje překrývání kartáčů a sací šachty i při zatáčení. Při vysouvání kartáče do strany je automaticky regulován jeho sklon.

Vysunutím kartáče lze provádět vymetání nečistot z nedostupných míst např. při objíždění překážek, při kopírování obrysu zatáčky nebo obrubníku, atd. Zametací agregát je jistěn proti nájezdovým překážkám dvojitou mechanickou pojistkou.

Sací hubice ve tvaru „V“ je tažená a při zatáčení se automaticky stranově posunuje. Uzavírací klapka na přední straně hubice se otevírá automaticky podle potřeby. Přimetací válcový kartáč je rovněž centrálně zavěšen pod podvozkem (vlečen) a automaticky přizpůsobuje svoji polohu ke sklonu vozovky atd. (příčné kopírování).



Nové provedení sacího vozíku s V-profilem sacího ústí a přífukem vzduchu

Bezpečnostní systém - jistění

Systém nezávislého zavěšení krajních talířových kartáčů, taženého středového válcového kartáče a tažených do strany výkyvných vozíků je konstrukční ochranou proti poškození při najezení na překážku. Krajní talířové kartáče jsou navíc vybaveny dvojitou třecí nájezdovou pojistkou, která umožní okamžité nouzové zaklopení celého válce se spodním držákem talířového kartáče vč. hydromotoru. Po další



provoz po nárazu je celý závěs vrácen obsluhou do původní polohy. Citlivost ochranného systému je nastavitelná třecím i pojistkami.

Pohon talířového a válcového kartáče

je hydraulický, jejich zapínání je vzájemně nezávislé. Zvedání, spouštění, vysouvání, natáčení a přítlak (nadlehčování) kartáčů je ovládáno pneumaticky. Sací šachta je aerodynamicky tvarována a opatřena ochranou proti otěru. Pružnou hadicí je spojena se zásobníkem. Při zařazení zpětného chodu (zpátečky) se celý agregát automaticky zvedne.

Kropicí zařízení

Nádrž z umělé hmoty GFK o objemu 2.200 lit je uložena na pomocném rámu pod zásobníkem a v čelní stěně zametače za kabinou vozidla. Obě nádrže jsou propojeny přepouštěcími ventily a a vodním potrubím. Plnicí otvor je opatřen C - rychlospojkou. Nad talířovým a válcovým kartáčem jsou kropicí trysky pro omezení víření prachu. Trysky umístěné v sací šachtě zabraňují zalepování hubice a hadice.

Tlakovou vodu dodává samonasávací čerpadlo, dodávané množství se reguluje plynule pomocí kohoutů přímo z kabiny řidiče. Každé zkrápěné místo má samostatný ovládací kohout. Zapínání čerpadla je kabiny. Na zadní straně nástavby je vývod s uzavíracím kohoutem pro připojení stříkací hadice. Stav naplnění nádrže je možno sledovat z kabiny řidiče.

Ovládání funkcí nástavby

Ovládání provádí obsluha z centrálního pultu s ovládacími, kontrolními a signalizačními prvky. Jednotlivé funkce nástavby jsou ovládány pomocí elektropneumatických a elektrohydraulických ventilů. Veškeré elektropneumatické ventily jsou umístěny v uzavřené izolované schráně. Ventily mají možnost nouzového manuálního ovládání. Zdrojem údajů pro obsluhu je indikační display s přehledem provozních funkcí a parametrů nastavení zametacího stroje a soustava kontrol.

Odchyly od standardních veličin jsou obsluze signalizovány. Součástí systému jsou okamžité a kumulativní údaje o proběhu stroje – pult je vybaven pamětí pro následné odečtení údajů. V případě požadavku možno dodat výstup údajů na normovanou zásuvku pro GPS přenos.

Výstražný maják – oranžový zábleskový maják, 2 ks vzadu

Lakování – RAL 2011 - oranžová s bílo-červenými výstražnými pruhy vpředu a vzadu

Výbava nástavby zahrnutá v ceně :

- 1 Přídavné odhlučnění nástavby Silent Plus (izolační matrace na vnitřní stěně karoserie, přídavné odhlučnění ventilátoru, možnost pracovního režimu pod úrovní Lwa=100 dB)
- 2 Pracovní osvětlení kartáčů vpravo a vlevo 2 ks světél / každou stranu
- 3 Pneumaticky ovládaná aretace válcového kartáče pro přepravu
- 4 Pneumatické nastavení sklonu krajního kartáče vpravo / vlevo z kabiny
- 5 Hydraulické čerpadlo pro nouzové sklápění nástavby
- 6 Přední mycí nerezová lišta přes celou šířku vozidla
- 7 Ochrana hydro-motoru válcového kartáče před nárazem
- 8 Nerezový zadní skluz pod zásobníkem s výkyvnou gumovou clonou
- 9 Přídavné řetězy v zásobníku pro zachycování listů
- 10 Celý zásobník, víko a síto vč. sacího kanálu z nerezové oceli (třída 1.4301 dle normy EN 10027-2)
- 11 Vnější zakrytí vedení a instalací na nástavbě vzadu
- 12 Systém duálního ovládání vyklápění a ovládání víka – z kabiny vozidla a dálkové vně vozidla
- 13 Odrazové plechy na vstupu sání do zásobníku z V2A, vpravo a vlevo,

výměnné provedení

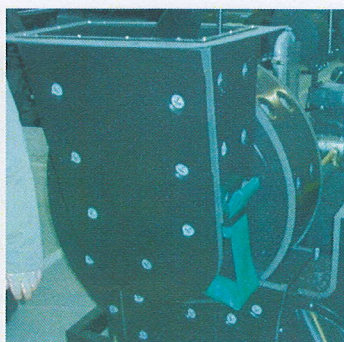
- 14 Přípojka vodního okruhu samočinné pro mytí skříně turbíny
- 15 Indikace zatížení zadní nápravy vozidla (naplnění zásobníku)
- 16 Lanovod pro vnější ovládání síta v zásobníku při vyklepávání a čištění
- 17 Hadice na mytí nástavby s mycí pistolí
- 18 Výstup provozních dat nástavby u ovládacího pultu pro GPS
- 19 Ruční sací zařízení vzadu na zadním víku nástavby pro vysávání volně nečistot a kanalizačních vpustí, délka s nástavcem 4.500 mm, průměr hadice 200 mm, pneumatické ovládání zdvihu a spouštění dolů pomocí vzduchového válce, přívod vody na zvlhčování
- 20 Zpětné vedení užitkové vody ze zásobníku nečistot zpět do hlavní sací hadice na pravé straně zametače (cirkulace) pro snížení spotřeby vody na zkrápění (zapínatelná funkce)
- 21 Vysokotlaké vodní čerpadlo 100 bar, průtok 70 lit/min, speciální vodní filtr, obtokový pojistný ventil, vodní rozvod - samostatná větev pro pravou a levou stranu vozidla, samostatné větve pro talířový kartáč, válcový kartáč a sací vozík vč. regulačních prvků pro nastavení průtoku
- 22 Kamerový systém na vozidle (1x kamera vzadu, 1x barevný monitor v kabině)

Další výbava nástavby : Prodloužená záruka na 24 měsíců

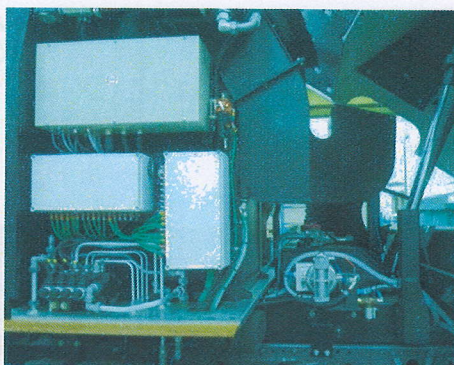
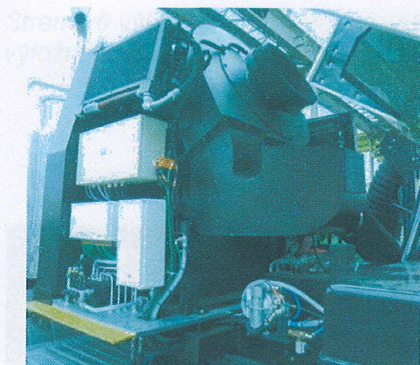
Fotodokumentace k nabídce :



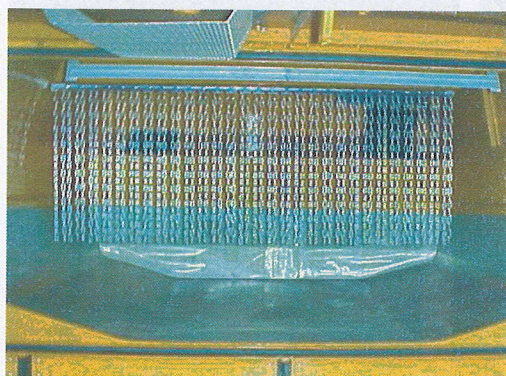
Ruční sací zařízení vzadu na nástavbě, výkavný výložník, hadice Ø 200 mm, délka 4.5 m



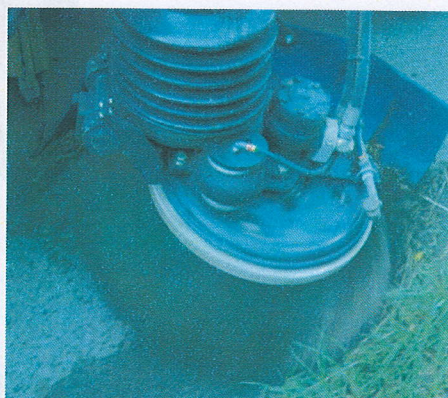
Odhlučnění ventilátoru a karosérie nástavby Silent Plus



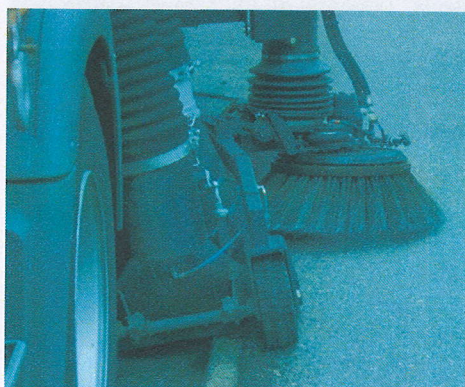
Vodotěsné provedení elektrické a elektro-pneumatické instalace, centrální umístění vlevo pod karosérií zmetací nástavby



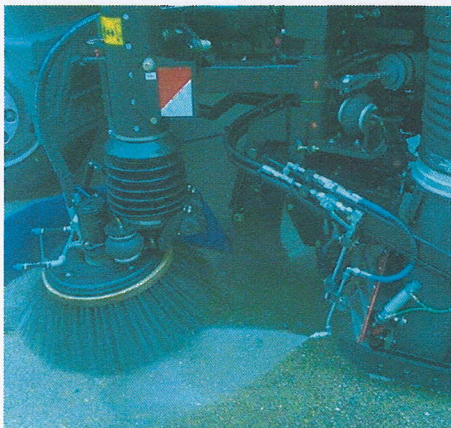
Řetězový závěs v zásobníku



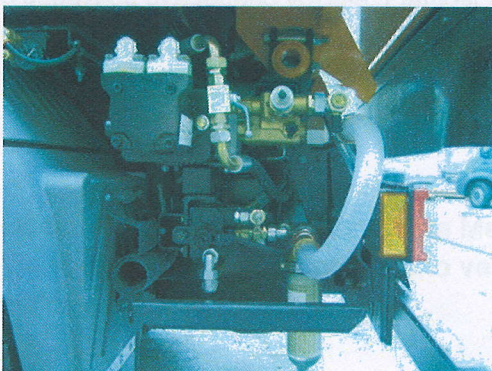
Teleskopické zavěšení krajního kartáče, možnost dvouúrovňového metení, z kabiny měnitelný sklon kartáče



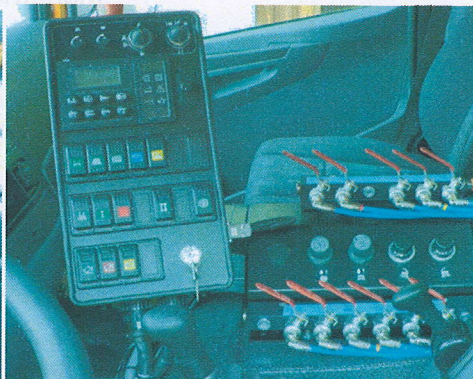
Stranově výkyvný sací vozík s kopírováním nerovností, stranově výkyvný výložník talířového zmetacího kartáče



Systém vysokotlakového vodního mytí s tryskami u talířového a válcového kartáče a před ústím sacího vozíku



Vysokotlakové vodní čerpadlo Speck 100 bar/70 lit/min



2-dílný ovládací panel nastavby Faun Viajet v kabině vozidla

Záruční podmínky

2

Kupní cena a platební podmínky

Kupní cena zboží je pevná v Kč (CZK) a to nejvýše přípustná po celou dobu plnění této veřejné zakázky. Kupní cena bude účtována v Kč (CZK) na základě faktury-daňového dokladu vystaveného dle platných daňových zákonů včetně DPH v zákonné výši.

Cena navrhovaného provedení 1 ks vozidla M-B Atego

1324 LKO s nástavbou zametače FAUN Viajet 6 RL-H

(nerez) vč. uvedené výbavy celkem bez DPH činí

Kč 4.898.855,--

DPH ve výši 21 % činí

Kč 1.028.760,--

Cena 1 ks vozidla MB Atego s nástavbou vč. DPH činí

Kč 5.927.615,--

Nabídková cena uchazeče zahrnuje všechny náklady uchazeče na plnění dodávky vč. dopravného, zajištění kurzových vlivů, vedlejších nákladů, poplatků, pojištění dopravy a předání dokumentace a příslušenství dle této nabídky.

Dodavatel se zavazuje neúčtovat žádné další výdaje nad rámec projednaných nabídek spojených s dodávkou uvedeného vozidla. Platnost nabídky je č. dle zadávací dokumentace.

Součástí platebních podmínek je ujednání o neposkytnutí zálohové platby.

Doba a místo plnění

Dodání 1 ks navrhovaného vozidla Mercedes-Benz Atego 1324 LKO s nástavbou FAUN Viajet 6 RLH bude provedeno **ve lhůtě nejpozději do 18 týdnů** od data podpisu kupní smlouvy oběma stranami.

Termín předání zboží bude prodávajícím sdělen kupujícímu písemně (faxem nebo e-mailem) nejpozději 3 pracovní dny před tímto termínem.

Místo předání - na adrese zadavatele v souladu s podmínkami uveřejněnými v zadávací dokumentaci a kupní smlouvě.

Odzkoušení vozidla a zaškolení pracovníků kupujícího je zahrnuto v kupní ceně zboží. Přejímka bude potvrzena oběma stranami podpisem předávacího protokolu. Předávací protokoly pro jednotlivé prvky sestavy budou obsahovat typ a výrobní číslo výrobku.

Součástí dodání navrhovaného vozidla s nástavbou je Technický průkaz vozidla M-B Atego 1324 LKO vystavený na základě řádného schválení podvozků pro provoz na základě COC-homologace vč. zapsané nástavby silničního zametače FAUN Viajet 6 RLH. Pro podvozek a nástavbu obdrží kupující návody na obsluhu v českém jazyce a další servisní dokumentaci – katalogy ND pro nástavbu, atd.. Součástí dokumentace pro podvozek a nástavbu je Servisní sešit pro evidenci servisních prohlídek.

Záruční podmínky

9

Pro jednotlivé položky zametacího vozidla je poskytnuta následující záruční doba :

Podvozek Mercedes-Benz Atego 1324 LKO - 24 měsíců na celé vozidlo, pro hnací agregáty podvozku platí prodloužená záruka 36 měsíců. Nástavba FAUN Viajet 6 RL-H - 24 měsíců bez omezení proběhu.

Záruka se vztahuje na veškeré mechanické části vozidla a nástavby, elektrické a elektronické systémy, pneumatickou soustavu a hydraulický systém.

Soupis opotřebitelných náhradních dílů, na které se nevztahuje záruční doba sjednaná v kupní smlouvě

Mercedes-Benz Atego

- Ze záruky jsou vyloučeny díly, které jsou pravidelně měněny při servisních prohlídkách a údržbových pracích na vozidle. Dále se záruka také nevztahuje na stěrače, aero stěrače, prut antény, baterie klíčů, pneumatiky a kola, díly spojky, brzdové destičky, brzdová obložení, brzdové kotouče, brzdové bubny, brzdová potrubí/hadice, vypínací ložisko, suvné-, tažné-, klopné vzpěry , spojovací a řídicí tyče řízení, kulové čepy, ložisko uložení kola, tlumič kmitů řízení, pružiny pérování podvozku, tlumiče pérování podvozku, tlumičí jednotky/McPherson, stabilizátory náprav, hadice chlazení motoru a topení, hydraulická potrubí a hadice, nádržky pro hydraulickou kapalinu, sběrné výfukové potrubí a všechny tlumiče hluku výfuku, pomocný čep řízení, páka řízení, hřídel volantu, startovací baterie, filtry, vysoušeče vzduchu a zapalovací svíčky.

FAUN Viajet 6 RLH

- Ze záruky jsou vyloučeny díly, které jsou pravidelně měněny při servisních prohlídkách a údržbových pracích na nástavbě. Dále se záruka také nevztahuje na elektrokabely, spínače, větráky, kontrolní žárovky, světelné výbojky, el. pojistky, relé, řemeny, ořetové pracovní desky, kartáče, hydraulické a sací hadice, těsnící gumy.

Zajištění mimozáručního a pozáručního servisu

Pro vozidlo je navrhováno **servisní zabezpečení jedním servisním partnerem** - pro podvozek M-B Atego prostřednictvím sítě autorizovaných servisních středisek společnosti Mercedes-Benz Česká republika s.r.o. pro nákladní vozidla Mercedes-Benz. Seznam těchto středisek vč. kontaktních údajů je uveden v příloze nabídky a pro nástavbu vlastním servisem uchazeče.

Pro výběrové řízení zadavatele jsou navrhovány následující servisní podmínky :

Prodávající – firma **CROY s.r.o. Rakovník** je **autorizován** pro provádění servisních služeb a oprav vozidel Mercedes-Benz řady Atego / Axor / Actros / Econic a Unimog.

Cena servisních služeb CROY s.r.o. Rakovník pro podvozek M-B Atego činí 890 Kč/hodinu dle normohodin výrobce – společnosti Daimler AG (NE odpracovaný čas). V případě mobilní servisní služby je účtováno dopravné 11.50 Kč/km.

Cena servisních služeb CROY s.r.o. Rakovník pro nastavbu FAUN Viajet činí 490 Kč/hodinu dle servisního protokolu. V případě mobilní servisní služby je účtováno dopravné 11.50 Kč/km.

Možnost servisu přímo u zákazníků formou servisního vozidla. Dostupnost servisních služeb je do 48 hodin při uplatnění požadavku na záruční závadu nebo servis a do 48 hodin pro požadavek na provedení pozáručního servisu a oprav.. Pro vozidla Mercedes-Benz lze v případě závady uplatnit poruchovou službu Evropa-Servis 24 hodin.

Dodávka náhradních dílů :

Centrální sklad ND pro podvozky Mercedes-Benz je v Norimberku, četnost zavážení servisních stanic v ČR činí 7 x v týdnu. Vlastní sklad ND u firmy CROY v Rakovníku, kde jsou k dispozici nejčastěji používané ND a komponenty pro podvozky a sortiment komponent a ND pro zametací stroje FAUN.

Minimální doba pro poskytování servisních služeb a dodávek ND činí 10 let. Po dobu záruky i pro další opravy jsou používány výhradně originální ND a provozní náplně dle předpisu jednotlivých výrobců.

Kontaktní spojení na servis firmy Croy s.r.o. Rakovník :

Kontakt Servis firmy CROY s.r.o. : + 420 313-251111, 313-512303, 606-601747, p. Klaub, p. Halenka – příjem servisu, p. Sunkovský – sklad ND, p. Deskop- vedoucí dílny č. 1, p. Nedvěd – vedoucí dílny č. 2, p. J. Kodet – vedoucí servisu, další informace a tel. Číslo na adrese : www.croy.cz, e-mail : unimog@croy.cz, činnost servisu : 6 dní v týdnu (Po-So), vč. mobilní servisní služby přímo u zákazníků. Provozní doba 7-19 hodin.

Přehled autorizovaných servisních stanic pro podvozky MB v okruhu místa plnění:

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o. Praha 4 - Chodov, Daimlerova 2, 149 45  KAR LAK	www.praha.mercedes-benz.cz Tel.: 271 077 515 servis@daimler.com Tel.: 271 077 525 Service24h Tel.: 603 883 031 Fax: 271 077 506 Service24h Tel.: 603 883 032 Fax: 271 077 507
CROY s.r.o. Rakovník, Plzeňská 2599, 269 01 	www.croy.cz Tel.: 313 251 111 unimog@croy.cz Fax: 313 517 095 Service24h Tel.: 606 601 747
Fa RENE s.r.o. Hradec Králové 3, Břl. Štefanů 886, 500 03  KAR LAK	www.farene.cz Tel.: 492 608 210 rene@farene.cz Tel.: 492 608 211 Service24h Tel.: 603 178 060 Fax: 495 406 777

Servisní zázemí společnosti CROY s.r.o. Rakovník :

Celkový počet pracovníků firmy činí 48 osob, z toho v prodejním oddělení 6 pracovníků, v administrativě 3 pracovníci a v technickém úseku, ve skladu ND a v servisu vč. dílenských pracovníků celkem 40 pracovníků. Počet mechaniků ke dni podání nabídky činí 21 osob. Specializace mechaniků – podvozky Mercedes-Benz Atego / Axor / Actros / Eonic a Unimog, pracovní nastavby FAUN, pracovní nastavby SCHMIDT, pracovní nastavby MULAG a další pracovní nastavby pro Unimog, speciální technika pro údržbu letišť, mechanické opravy motorů a převodovek, diagnostika a opravy elektronických systémů.

Společnost disponuje vlastním technickým oddělením pro zajišťování homologací, přihlašování vozidel, přípravu technické a servisní dokumentace, školení vlastních servisních pracovníků a technického personálu zákazníků.

Dle požadavku jednotlivých výrobců jsou pracovníci prodeje a technického servisu pravidelně doškolení u jednotlivých výrobců – u společnosti Daimler AG a u společnosti FAUN GmbH a SCHMIDT. Součástí školení je certifikace pracovníků pro daný obor činnosti.

Uchazeč je od roku 1991 činný v prodeji a servisu hlavně speciálních technologických vozidel obdobného provedení jako jsou navrhovány pro tuto veřejnou zakázku.

Servisní zázemí firmy CROY s.r.o., provoz Rakovník :

- 2 dílenské provozy s celkovým počtem stání pro 15 ks vozidel

- Diagnostika 1 stání, dílna pro povrchové úpravy s 1 stáním
- Vícepodlažní sklad ND
- Mycí box, dílna mechanických oprav
- Parkoviště pro vozidla zákazníků
- Sklad maziv
- Servisní skříňová vozidla s dílenskou výbavou – MB Sprinter 5 ks



Přehled vozidel mobilního servisu CROY s.r.o. Rakovník



Fotodokumentace ze servisní stanice firmy CROY s.r.o. v Rakovníku

Zadavatel požaduje, aby uchazečem nabídnuté samosběrné a kropicí vozidlo (dále také jako „stroj“) splňovalo následující technické provedení a parametry vozidla a nástaveb. Tyto jsou pro uchazeče závazné, minimálně požadované a musí být každým uchazečem splněny. Pokud bude uchazečem navrženo odlišné provedení s nevyhovujícími parametry, které těmto technickým podmínkám nevyhovují, vyhrazuje si zadavatel právo tuto nabídku vyloučit.

Prodávající se zavazuje, že jím dodané vozidlo bude splňovat všechny níže uvedené parametry:

1. Základní parametry

- Celková hmotnost: min. 15 t, max. 18 t
- Rozvor náprav podvozku: max. 3 600 mm
- Minimální pracovní rychlost¹ při režimu zametání: max. 1 km/h
- Maximální dosažitelná přepravní rychlost: min. 80 km/h

2. Podvozek

- Podvozek vozidla 4x2

3. Motor

- Emisní norma: min. EURO V
- Výkon motoru: min. 160 kW

4. Nápravy

- Odpružení zadní nápravy pomocí vzduchových pružin s možností výškového přestavení z kabiny řidiče
- Kola a pneumatiky – požadovaná velikost pneumatik je min. 22,5', se záběrovým vzorkem M+S nebo S+G na zadní nápravě

5. Pohon

- Pohon vozidla 4x2 s uzávěrkou diferenciálu na zadní nápravě
- Pohon nástavby od motoru podvozku

6. Řízení

- Pravostranné řízení

7. Kabina

- Kabina s hydraulickým sklápěním vpřed, počet sedadel 1+1
- Autorádio s možností připojení pro mobilní telefon (systém Bluetooth)
- Zásuvka pro napájení dalších spotřebičů 24 V + 12 V
- Vzduchem odpružené sedadlo řidiče
- Sedadlo pro spolujezdce
- Vnější pevná protisluneční clona nad předním sklem
- Elektrické ovládání bočních skel ve dveřích kabiny
- Elektrické ovládání zpětných zrcátek

¹ Minimální dosažitelná rychlost jízdy bez použití pojezdové spojky podvozku musí být menší než 1,0 km/hod.

- Digitální tachograf
- Výstup dat podvozku ve formátu FMS
- Klimatizace a teplovodní topení kabiny
- Úložné prostory v kabině
- Uzamykatelný uzávěr nádrže
- Barva kabiny – oranžová RAL 2011 pro vozidlo silniční údržby
- Ovládací panel pro řízení nástavby s palubním počítačem
- Nastavitelný volant (výška i sklon)

8. Odsávání

- Sací zametací nástavba musí být vybavena:
 - podtlakovým ventilátorem
 - přídatnou izolací pro snížení vnější hlučnosti pro provoz ve městě a v nočních hodinách (úroveň vnější hlučnosti pro noční metení do Lwa = 100 dB, podle předpisu 2000/14/EG)

9. Zásobník na nečistoty

- Objem zásobníku min. 6 000 l
- Nerezový, včetně sacího kanálu, zadního víka, síta a zadního skluzu
- Instalace vyměnitelných nárazových clon (tvrdý a ořez odolný kov) na výstupu sacích hadic od zásobníku
- Vnější uzavíratelná výpust pro odpouštění přebytečné vody z nameteného materiálu
- Systém zpětné cirkulace použité vody ze zásobníku zpět do sání zametáče vč. filtrace
- Samostatné ruční sací zařízení pro odsávání kanálů, listů, atp.
 - výkyvné na obě strany
 - instalace na střeše nebo na zadním víku zásobníku
 - průměr hadice min. 150 mm, max. 200 mm
 - délka hadice min. 4,5 m,
 - hadice musí být otočně zavěšena na pomocném rameni (práce po obou stranách vozidla)
 - rameno musí být pneumaticky nebo hydraulicky výškově přestavitelné (usnadnění práce obsluhy při vytahování z kanalizační šachty)

10. Zásobník na vodu

- Objem zásobníku min. 2 000 l²
- Nerezový, popřípadě plastový s dostatečnou tuhostí

11. Nástavba

- Ovládání nástavby z kabiny řidiče³ – otáčky a přítlak (nadlehčení) kartáčů, výkon ventilátoru
- Nástavba musí být vybavena nouzovým pomocným hydraulickým sklápěním zásobníku na smetky pro případ poruchy motoru
- Nástavba musí být vybavena zařízením pro čištění (vyklepávání) síta zásobníku vně vozidla bez rizika znečištění obsluhy při čištění tohoto síta
- Nástavba musí být vybavena systémem pro zvýšení účinnosti sběru⁴ – přídatným válcovým kartáčem vzadu za sáním nebo systémem pneumatického přífuku tlakového vzduchu

² Zvýšení možnosti intenzivního kropení, prodloužení aktivního času čištění, snížení provozních nákladů zadavatele.

³ Za účelem zajištění možnosti nastavení optimálních podmínek metení za provozu stroje.

⁴ Za účelem omezení ztrát materiálu za sacími vozíky na obou stranách zametacího vozidla při čištění velmi znečištěných komunikací nebo při odsávání jemných prachových částic lpících na vozovce.

- vedeného těsně nad vozovkou zezadu zpět do sacích hubic zametače
- Zametací nástavba musí být vybavena:
 - přidavným systémem čištění proudu vzduchu na výstupu z ventilátoru zametacího stroje za účelem maximálního snížení zpětného výfuku jemných prachových částic PM_{2,5} - PM₃₀ zpět do okolí zametače formou zpětné cirkulace vzduchu nasátého do zametače od sacího vozíku přes zásobník nečistot zpět do sání s podílem zpětného proudění min. 50 % veškerého vzduchu, který byl do zametacího stroje při čištění nasán nebo pomocí použití mechanického filtru na jemné prachové částice PM_{2,5} - PM₃₀, který musí být vybaven systémem samočištění tohoto filtru pro zajištění jeho zcela bezúdržbového provozu. **Způsob technického řešení přidavné filtrace bude uchazečem doložen obrazovou dokumentací a popisem jeho funkce.**
 - Oboustranné zametání se musí skládat z:
 - středového, otočného válcového kartáče (pracovní záběr min. 2 200 mm; otočný na obě strany, výkyvný dle příčných nerovností vozovky)
 - pravostranného a levostranného bočního kartáče (průměr min. 750 mm; ocelový výplet; měnitelný sklon z kabiny vozidla; bezpečnostní pojistka pro případ kolize)
 - samostatného sacího vozíku na levé i pravé straně (opěrná boční kolečka; vyměnitelný boční nárazník proti poškození; přidavná klapka pro sběr velkých nečistot ovládatelná z kabiny řidiče)
 - při plošném metení a zapojení všech kartáčů a obou vozíků (zajištěno vzájemné překrytí) pracovní záběr min. 3 400 mm

12. Vodní systém nástavby

- 1. okruh:
 - samostatné nízkotlaké nebo středotlaké čerpadlo na zkrápění vozovky se samostatnou kropící lištou vpředu na nárazníku s pracovním záběrem pro celou šířku metení, dále u každého kartáče, v sacím vozíku a v zadním ručním sacím zařízení samostatné vodní trysky s nastavitelným průtokem
 - plynule nastavitelná regulace průtoku vody v každé větvi (ke každému kropenému místu na vozidle)
 - větev pro přívod vody s tryskou instalovanou do skříně ventilátoru, která umožní mytí vnitřní části skříně a oběžného kola
- 2. okruh:
 - vysokotlaké čerpadlo (vybaveno pojistným ventilem s obtokem) s pracovním tlakem trvale min. 100 bar, s průtokem min. 70 a max. 100 l/min.
 - vodní systém vysokotlakého čerpadla se třemi samostatnými větvemi:
 - 1. větví na válcový kartáč (umístění vysokotlaké lišty s délkou přes celý kartáč před nebo za válcovým kartáčem)
 - 2. větví pro vysokotlaké mytí před sacím vozíkem kartáčem s pracovním záběrem lišty přes celý záběr sacího ústí
 - 3. větví s vývodem na samostatnou výškově a stranově přestavitelnou mycí trysku pro tlakové mytí vozovky u stranového talířového kartáče
 - centrální spínání funkce čerpadla, regulovatelný přívod tlakové vody do všech 3. větví samostatnými ovládacími prvky, rozvod tlakového mytí na pravé a levé straně zametacího stroje

13. Příslušenství

- Výstražné osvětlení vozidla - 2 ks oranžových zábleskových majáků na kabině
- Přídavné pracovní osvětlení kartáčů po obou stranách (2 ks/strana)
- Ochranná výkyvná gumová (příp. plastová) clona na zadní části vozidla, pod výsypným skluzem



- Samostatný ovládací pult s dálkovým ovládáním a funkcí pro vyklápění materiálu ze zásobníku pro obsluhu stojící vně vozidla
- Veškeré ovládací elektrické a elektropneumatické prvky musí být umístěny uvnitř pod skříní nástavby na takovém místě a takovým způsobem, že budou chráněny proti mechanickému poškození, proti vodě a prachu
- Kamerový systém se snímáním prostoru za vozidlem (barevný monitor v kabině)
- 2 ks výstražných zábleskových oranžových majáků vzadu na nástavbě vpravo a vlevo
- Barevné provedení vozidla (mimo rámu) RAL 2011 oranžová pro vozidlo silniční údržby

V Rakovníku, dne 12. 08. 2013

Ing. Ladislav Vybíral, jedatel



CROY s.r.o. ①
 autorizovaný importér Daimler AG
 pro Mercedes Benz Unimog v ČR
 a autorizovaný prodej a servis
 nákladních vozidel Mercedes Benz
 Píseňská 2599, 269 01 Rakovník
 tel. 313 251 111, fax: 313 517 096