

Technická specifikace – „Provozování městského mobiliáře společně s reklamními a informačními zařízeními na území městské části Brno-Žabovřesky“

Příloha č. 1 smlouvy –
Technická specifikace

**PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE SPOLEČNĚ S REKLAMNÍMI A
INFORMAČNÍMI ZAŘÍZENÍMI NA ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI BRNO-
ŽABOVŘESKY**

Technická specifikace – „Provozování městského mobiliáře společně s reklamními a informačními zařízeními na území městské části Brno-Žabovřesky“

Specifikace umístění mobiliáře – viz Seznam MHD zastávek (čekáren), reklamních vitrín (City-Light vitrín) a velkoplošného reklamního panelu (billboardů)

Seznam mobiliáře, který požaduje objednatel užívat v souladu se smlouvou:

Čekárny:

1. Burianovo náměstí (směr do centra – vnitřní plocha)
2. Tábor (směr do centra – vnější plocha)
3. Jindřichova (směr od centra – vnější plocha)
4. Vychodilova (vnější plocha)
5. Záhřebská (směr od centra – vnitřní plocha)
6. Klusáčkova (směr do centra – vnitřní plocha)

Citylight vitríny:

1. Makovského nám. Přívrat (pohledová plocha od Billy směrem na parkoviště Přívrat)
2. Makovského nám. Rubín (pohledová strana od Rubínu směrem k úřadu)
3. Burianovo nám. (pohledová strana směr k úřadu od centra)

Specifikace městského mobiliáře

Níže je stanovena specifikace městského mobiliáře, přičemž zelená barva označuje závazné a povinné požadavky, další požadavky jsou k jednání až po uzavření smlouvy s novým dodavatelem (případné napájení prostřednictvím solárního systému, lavičky, barevné provedení a prvky snižující zranění ptáků...)

PŘÍSTŘEŠKY MHD A CLV - ZÁKLADNÍ DESIGNOVÉ A TECHNICKÉ POŽADAVKY

Cílem koncesního řízení je vybrat nejlepší koncept zastávek městské hromadné dopravy pro celou svou síť, nahradit stávající přístřešky a vyhovět potřebám zadavatele definovaným níže. Základními požadavky jsou variabilní vizuální a funkční vlastnosti, moderní, efektivní, udržitelné a zvládnutelné řešení, které respektuje charakter území městské části Brno – Žabovřesky navazující na centrum Brna.

1. PŘÍSTŘEŠKY ZASTÁVEK MHD – UMÍSTĚNÍ

Zastávky musí kromě základní funkce ochrany před nepříznivým počasím také nabízet dobrou orientaci v prostoru zastávky a poskytovat cestujícím pocit bezpečí.

Požadována je standardizace zastávkových přístřešků pro běžná prostranství (jednotné modulární řešení konstrukce). Jeden typ pro celou síť, resp. jeho obměny (stavebnicové variace). K umísťování přístřešků na významných místech ve městě přistupovat se zvýšeným ohledem.

Jednotné modulární řešení představuje řešení, v rámci kterého budou přístřešky zastávek MHD složeny ze stejných stavebních prvků – modulů, které umožní kombinovat. Základní modul bude možné rozšířit či zúžit, osadit na něj různé druhy bočnic, ukotvit jej do různých sklonů terénu a doplnit jej v různých kombinacích prvky vybavení. Přístřešky zastávek MHD mohou být složeny z několika stejných modulů. **O počtu modulů je potřeba rozhodnout před jejich výstavbou.**

Standardní přístřešek nemá dominovat prostorově ani barevně. Výjimečné stanice, přestupní uzly a konečné stanice mohou být řešeny individuálně, vždy však s ohledem na urbanistický a architektonický kontext.

Umístění přístřešku nebude vytvářet zásadní prostorovou bariéru v pohybu. Délka přístřešku nebo množství přístřešků má odpovídat vytíženosti zastávky.

Přístřešky musí být pevně ukotveny bez ohledu na základové poměry a typ povrchu na místě. Musí však být odnímatelné pro silniční práce a při mimořádných událostech.

2. PŘÍSTŘEŠKY ZASTÁVEK MHD – DESIGN

Požadován je reprezentativní vzhled vycházející z brněnského prostředí současně s užitnou funkcí, snadnou údržbou a odolností proti vandalismu za přiměřené finanční náklady. Univerzální a nadčasový design vzhledem k předpokládané životnosti prvků, časovému horizontu realizace, umístění ve všech typech urbanizovaného prostoru.

Optimální je přístřešek půdorysného tvaru U, který chrání proti povětrnosti i bočnímu větru. **Konstrukce přístřešku má zajistit výhled směrem k přijíždějícím vozidlům veřejné dopravy.**

Standardním řešením je subtilní kovová konstrukce a sklo, případně dřevo. Barevnost konstrukčních prvků musí odpovídat charakteru daného veřejného prostranství a ostatních prvků městského mobiliáře. Není nutné dodržet vzhled ani barevnost přístřešků dodávaných Dopravním podnikem města Brna, a.s. **Přípustné jsou barvy v odstínech šedé, černá, modrá (RAL 5010) nerezové provedení, barva kovu případně slitiny, z níž je konstrukce vyrobena.** Skleněné stěny přístřešku budou opatřeny grafikou, která je zviditelní vůči pozadí a zamezí nárazu chodců i zvěře do skel. Tato grafika nebude reklamou. Umělé materiály jako polykarbonát jsou nevhodné.

Základní výbavou přístřešku je široké zastřešení (poskytující stín), lavička, název stanice, jízdní řád, doplňkové informace (mapa linek, informace o výlukách).

Zastřešení přístřešku je požadováno neprůsvitné, stínící, je možno ho řešit i polepovou folií, která poskytne stínění. V případě, že střecha bude nést solární panely, lze solární panely považovat za stínění.

Přístřešky se skleněnými stěnami ve vzdálenosti do 50 m od souvislé zeleně nebo vodních ploch musí mít potisk nebo polep vertikálních skleněných ploch ve formě celoplošného vzoru kontrastní barvy k pozadí (např. bílá, černá), které zamezí nárazu ptáků do skel.

Velikost prvků vzoru je min. 3 mm (průměr, kratší strana). Vzájemný rozestup prvků závisí na jejich velikosti, při spodní hranici velikosti se rovná nejvýše dvojnásobku jeho velikosti. Rozestup prvků v horizontálním směru nepřesáhne 100 mm, ve vertikálním 50 mm. Rozestup horizontálních pruhů (o šířce pruhu 20 mm a více) je max. 50 mm. U vertikálních pruhů se shodnou šířkou potom 100 mm. Vzhled prvků pro zviditelnění nehraje roli, může být využito nejrůznějších tvarů včetně symbolů nebo písma. Siluety ani makety dravců nebývají účinné. Řešení polepů bude konzultováno s Českou inspekcí životního prostředí.

3. PŘÍSTŘEŠKY ZASTÁVEK MHD – VYBAVENÍ

V přístřešku musí být umístěné minimálně toto vybavení: lavička, název zastávky, jakož i vybavení Dopravního podniku města Brna,a.s.: mapa sítě hromadné dopravy v Brně, mapa blízkého okolí zastávky, plocha pro informace Dopravního podniku města Brna,a.s. (základní informace, schéma, tarif), prostor pro informace o mimořádných událostech v dopravě a změnách jízdních řádů, a to o min. velikosti 330 mm (šířka) x 700 mm (výška) nebo jejich násobky (až 4násobek) s horním okrajem ve výšce 1800 mm nad zemí. Vybavení Dopravního podniku města Brna,a.s. bude dodáno.

Dále může přístřešek obsahovat např.: hodiny, elektronické odjezdy s použitím technologie LCD či LED, osvětlení, Wi-Fi, USB port.

Přístřešek musí v rámci své konstrukce umožňovat umístění reklamní plochy. Reklamní plocha bude umístěna pouze na některých přístřešcích v závislosti na pozici zastávky v rámci městské části, a to na bočnicích přístřešku v souladu s Přílohou č. 2 Smlouvy. Reklamní plocha musí být umístěna tak, aby nebránila ve výhledu na přijíždějící vozidlo.

Konstrukce přístřešku umožní připojení vzdáleného monitorovacího systému v budoucnu (zejm. kamery).

Konstrukce přístřešku umožní osazení solárního panelu, akumulátoru a měřicího zařízení pro jeho provoz. Solární panely budou osazovány na přístřešky v místech, kde bude pro jejich provoz vhodné prostředí. Konstrukce přístřešku umožní instalaci adekvátně velkého solárního panelu (maximálně však do rozměru střechy přístřešku) a dostatečně kapacitního akumulátoru.

4. PŘÍSTŘEŠKY ZASTÁVEK MHD – TECHNICKÉ POŽADAVKY

Konstrukce přístřešku

Použití

Primární funkcí přístřešku je poskytnout ochranu před špatným počasím (vítr, srážky, rozbředlý sníh, prach) čekajícím. Konstrukce musí být odolná před výrazným sněžením, velkými rozdíly v teplotě, větrem, mrazem a táním (ČSN 73 6425-1 (736425) Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky).

Nový přístřešek musí také uspokojit zvláštní potřeby osob se zdravotním postižením (motorické, vizuální, intelektuální). Přístřešek musí být použitelný uživatelem na invalidním vozíku, včetně motorových modelů, zdravotně postiženými i osobami se zrakovým omezením. Vstup do čekárny musí být snadno rozpoznatelný. Přístřešek musí umožnit vstup dvou kočárků zároveň.

Přístřešek musí poskytovat čisté, pohodlné dobře větrané, a tedy snadno udržovatelné prostředí. Toto veřejné místo je často vystaveno vandalismu a zneužívání, provedení přístřešku by mělo proto odrazovat od tohoto chování a minimalizovat jeho dopad.

Přístřešky by mohly umožňovat nové formy komunikace s uživateli např. wi-fi, USB port.

Čistota a údržba

Přístřešek by se měl snadno čistit. Přístřešek musí být směrem k zemi otevřený, tak aby umožňoval čištění a provětrávání. Povrchové úpravy musí vyžadovat minimální údržbu a zároveň umožňovat jejich bezproblémovou opravitelnost.

Bezpečnostní požadavky

Provedení musí být bez ostrých úhlů, nesmí obsahovat výčnělky nebo drsné povrchy. Musí být bezpečné jak pro uživatele, tak pro pracovníky, kteří je instalují a udržují. Přístřešek si musí zachovat pevnost v průběhu let a nepřipouští se materiály, jejichž normální opotřebení představuje nebezpečí pro uživatele.

Přístřešek musí uživatelům umožňovat vidět přijíždějící dopravní prostředky a řidičům, aby viděli uživatele čekající na MHD. Nesmí přispívat k oslnění motoristů. Průhlednost povrchů by neměl ovlivnit mráz nebo mlha. Přístřešky musí přiměřeně chránit své uživatele před nárazem vozidel. S ohledem na pohyb osob se zrakovým znevýhodněním prosklené plochy přístřešku budou kontrastně označeny ve výšce 0,8 – 1m a 1,4 – 1,6 m – výrazný pruh šířky min. 5 cm

Technická specifikace – „Provozování městského mobiliáře společně s reklamními a informačními zařízeními na území městské části Brno-Žabovřesky“

nebo pruh značek o průměru min. 5 cm ve vzdálenosti max 15 cm, jasně viditelný oproti pozadí (vyhl. č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ČSN 73 4001).

Oprava a výměna

Všechny komponenty musí být opravitelné nebo vyměnitelné, nejlépe na místě. Konstrukce si musí zachovat svoji integritu a pevnost i přes absenci skleněných panelů (nebo jiné vyměnitelné položky).

Veřejné použití a odpor proti vandalismu

Přístřešek musí být schopen odolat veřejnému užívání. Konstrukce musí odolat i mírným nárazům například skateboardu. Povrchy musí vykazovat vyšší odolnost proti oděru a odrazovat od vandalismu. Všechny komponenty musí být bezpečně zabezpečeny metodami, které odrazují od krádeží a rozbití. Povrchy by měly, pokud možno odradit od škrábanců způsobené ostrými předměty.

Barva

Nabízené možnosti barev by měly brát v úvahu rozmanitost městských a architektonických kontextů. Kontrastními prvky musí být zabezpečena dobrá viditelnost pro lidi se zrakovým omezením, zejména pro značení, pro vstupy a skleněné povrchy. **Přípustné jsou barvy v odstínech šedé, černá, modrá (RAL 5010), nerezové provedení, barva kovu případně slitiny, z níž je konstrukce vyrobena.**

Kvalita, odolnost, materiály a povrchové úpravy

Materiály musí být kvalitní a vhodné pro danou funkci. Mohou být vyrobeny z recyklovaných materiálů. Konstrukce musí být pevné a odolné. Materiály a povrchové úpravy musí být odolné proti korozi a oděru.

Zdroj napájení

Přístřešky vyžadují elektřinu pro vnitřní osvětlení a reklamní nosič. Možná integrace do komunikačního systému a vzdálené monitorování také vyžaduje napájení. **Elektrická energie bude řešena buď napojením na distribuční soustavu elektrické energie nebo solárním modulem.** Solární modul musí být schopen zajistit alespoň večerní a noční osvětlení, když je přístřešek obsazený.

Osvětlení

Všechny přístřešky musí být osvětleny (pokud jsou využívány) v době svícení veřejného osvětlení. Osvětlení zajišťuje modul vnitřního osvětlení. Osvětlení musí vyhovovat platným elektrickým normám. Vybrané technologie musí být energeticky efektivní a kompatibilní s kapacitou modulu solární energie. Zdroj bude snadno udržovatelný a nesmí být oslňující.

Úroveň osvětlení by měla být taková, aby byl zachován pocit bezpečí bez překročení průměru 50 luxů a zbytečného světelného znečištění okolí.

Lavice

Použití

Lavice je jedním z prvků přístřešku, a proto s ním musí sdílet prvky a styl a být kompatibilní s ostatními prvky definovanými v části týkající se přístřešku. **Lavička je navržena pro instalaci uvnitř přístřešku.** Lavička se používá na krátkou dobu, zřídka přesahující 20 minut. Lavice bude vystavena slunci. Lavička bude sloužit populaci všech věkových skupin.

Využití a přístupnost

Lavička umožňuje uživatelům sedět při čekání na MHD. **Lavička nesmí bránit tomu, aby přístřešek mohl být použit uživatelem na invalidním vozíku včetně motorových modelů.** Musí být snadno identifikovatelná pomocí lidí se zrakovým postižením.

Antropometrie a pohodlí

Výška lavice musí být vhodná pro všechny věkové skupiny. Musí vyhovovat posledním antropometrickým údajům, včetně lidí patologicky obézních (**nutno dodržet ČSN EN ISO 7250-Základní rozměry - lidského těla pro technologické projektování**). Sedadlo by mělo být přednostně vyrobeno z materiálů vodič s nízkým ohřevem, aby bylo zajištěno pohodlí v chladném počasí.

Konfigurace

Nejméně dvě místa. Nad rámec uvedeného jsou jiné konfigurace přijatelné.

Instalace

Lavice musí být bezpečně ukotveny a měly by bránit vandalismu. **Musí však být odnímatelné pro silniční práce a při mimořádných událostech.**

Čistota a údržba

Lavice musí být snadno čistitelná. Povrchy musí poskytovat minimální údržbu při umožnění jejich opravy v případě poškození.

Bezpečnostní požadavky

Lavice musí vydržet extrémní použití. **Nesmí obsahovat žádný ostrý úhel nebo drsnosti.** Cílem Je bezpečnost jak pro uživatele, tak pro personál provádějící instalaci a údržbu. Lavice, včetně jejího kotevního systému, si musí zachovat svoji pevnost v průběhu let a nesmí být použity materiály, jejichž normální opotřebení představuje pro uživatele nebezpečí.

Oprava a výměna

Všechny komponenty musí být opravitelné nebo vyměnitelné, nejlépe na místě.

Veřejné použití a odpor proti vandalismu

Lavice by měla člověka odradit od ležení. Musí být možné postavit se na ni, aniž by se propadl nebo lavici zlomil. Lavice musí být schopna odolat veřejnému použití. Povrchy musí poskytovat vynikající odolnost proti oděru a odrazovat od vandalismu. Všechny součásti musí být bezpečně ošetřeny metodami, které odrazují od krádeže a rozbití. Povrchy musí v maximální možné míře odradit od sprejování a poškrábání ostrými předměty. Materiály musí odolávat ohni (ČSN 73 6425-1 (736425) Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky).

Kvalita, odolnost a materiály

Materiály musí být kvalitní a vhodné pro zamýšlenou funkci. Lavice mohou být vyrobeny z recyklovaných materiálů. Konstrukce musí být pevné a odolné. Materiály a povrchové úpravy musí být odolné proti korozi a oděru.

Reklamní zobrazovací panely

Použití

Reklamní zobrazovací panel je určen pro zobrazení jednoho nebo více reklamních či informačních plakátů. Nosič musí umožňovat změnu zobrazovaného obsahu v pravidelných intervalech. Možné jsou i scrollovací plakáty nebo LCD panely.

Konstrukce

Reklamní zobrazovací médium umístěné na bočnicích přístřešku musí umožnit zobrazení plakátu do velikosti 1185x1750 mm.

Instalace

Reklamní zobrazovací nosiče musí být pevně ukotveny. Musí být však odnímatelné nebo snadno odnímatelné pro práce na silnici, pořádání akcí a při mimořádných událostech.

Čistota a údržba

Reklamní zobrazovací médium musí být snadno čistitelné. Musí být možné snadno měnit světelné zdroje přímo na místě. Povrchové úpravy musí nabízet minimální údržbu a zároveň umožňovat jejich snadnou opravu při poškození.

Bezpečnostní požadavky

Reklamní zobrazovací médium je integrovanou součástí přístřešku, a proto musí odolat účinkům větru, deště, sněhu a teplotních změn. Nesmí obsahovat žádný ostrý úhel, a výčnělky

Technická specifikace – „Provozování městského mobiliáře společně s reklamními a informačními zařízeními na území městské části Brno-Žabovřesky“

z bezpečnostních důvodů jak pro uživatele, tak pro personál, který provádí instalaci a údržbu. Reklamní zobrazovací médium si musí udržet pevnost v průběhu let.

Reklamní zobrazovací médium je instalováno tak, aby to nebránilo uživatelům vidět přijíždějící prostředek MHD a řidiči vidět uživatele, kteří čekají. Nesmí přispívat k oslnění motoristů. Průhledné povrchy by neměly zamrzat a zamlžovat se.

Oprava a výměna

Všechny komponenty musí být opravitelné nebo vyměnitelné, nejlépe na místě.

Veřejné použití a odpor proti vandalismu

Reklamní zobrazovací médium musí vydržet veřejné použití. Povrchy by měly nabízet vynikající odolnost proti oděru a odrazovat vandalství. Všechny komponenty musí být bezpečně připevněny způsobem, který odrazují od krádeží a rozbití. Povrchy by měly odrazovat, pokud je to možné, sprejování a škrábancům ostrými předměty. Materiály musí odolávat ohni (ČSN 73 6425-1 (736425) Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky).

Barva

Barevná úprava odpovídá barvě přístřešku.

Kvalita, odolnost a materiály

Materiály musí být kvalitní a vhodné pro danou funkci. Nosiče mohou být vyrobeny z recyklovaných materiálů. Konstrukce musí být pevné a odolné.

Solární napájecí systém

Použití

Solární systém se používá k napájení systému osvětlení přístřešků a reklamních zobrazovacích panelů.

Technologické ani technické požadavky nejsou závazně stanoveny vzhledem k tomu, že se tyto technologie budou dále vyvíjet. Konstrukce proto musí nabízet řešení schopné začlenit vyvíjející se technologie bez aktuální znalosti jejich přesných vlastností. Míra přirozeného osvětlení se liší v závislosti na umístění přístřešků. Výkon solárního systému by měl zohledňovat rozmanitost umístění zastávek. Solární systém má dodávat energii pro osvětlení večer a v noci, pokud je využit.

Technická specifikace – „Provozování městského mobiliáře společně s reklamními a informačními zařízeními na území městské části Brno-Žabovřesky“

Součásti

Solární systém se skládá z nejméně tří prvků:
sběrný prvek, baterie a modul pro správu energie.

Instalace

Přítomnost solárního systému nesmí znemožňovat instalaci nebo demontáž přístřešku.

Bezpečnostní požadavky

Solární systém musí být bezpečný jak pro uživatele, tak pro pracovníky, kteří jej instalují a udržují. Musí si zachovat svoji pevnost v průběhu let a nesmí být požitými materiály, jejichž běžné opotřebení představuje nebezpečí pro uživatele.

Oprava a výměna

Všechny komponenty musí být opravitelné nebo vyměnitelné, nejlépe na místě.

Veřejné použití a odpor proti krádeži a vandalismu

Všechny komponenty musí být bezpečně připojeny metodami, které odradí od krádeže a rozbití.

Kvalita, odolnost a materiály

Materiály musí být kvalitní a vhodné pro danou funkci. Mohou být vyrobeny z recyklovaných materiálů. Konstrukce musí být pevné a odolné.

Energetická účinnost

Velikost čidel, kapacita baterií, modul pro správu energie musí společně dodávat dostatek energie, aby bylo možné, pomocí svítidla integrovaného do přístřešku, osvětlení přístřešku v době svícení veřejného osvětlení a když je zastávka obsazená ve všech ročních obdobích.

5. CITY LIGHT VITRÍNY TECHNICKÉ POŽADAVKY

Citylight je nosič reklamy, který bývá zpravidla podsvícen. Je zasazen do země či zdi na místě, které je dobře viditelné. CLV vitrína je určena pro zobrazení jednoho nebo více reklamních či informačních plakátů. Provedení může být v jednostranné i oboustranné variantě. Umístění plakátů může být jak statické, tak scrollovací. Možné je také v provedení LCD panelů.

Technická specifikace – „Provozování městského mobiliáře společně s reklamními a informačními zařízeními na území městské části Brno-Žabovřesky“

Konstrukce

CLV musí umožnit umístění plakátu do velikosti 1185x1750 mm a jeho maximální velikost nesmí přesáhnout 1300mm šířky a 2300 mm výšky od terénu (chodníku).

Instalace

CLV musí být pevně ukotveny. Musí být však odnímatelné nebo snadno odnímatelné pro práce na veřejném prostranství, pořádání akcí a při mimořádných událostech.

Čistota a údržba

Reklamní zobrazovací médium musí být snadno čistitelné. Musí být možné měnit světelné zdroje přímo na místě. Povrchové úpravy musí nabízet minimální údržbu a zároveň umožňovat jejich snadnou opravu při poškození.

Bezpečnostní požadavky

CLV musí odolat účinkům větru, deště, sněhu a teplotních změn. Nesmí obsahovat žádný ostrý úhel a výčnělky z bezpečnostních důvodů jak pro uživatele, tak pro personál, který provádí instalaci a údržbu. CLV si musí udržet pevnost v průběhu let.

Oprava a výměna

Všechny komponenty musí být opravitelné nebo vyměnitelné, nejlépe na místě.

Veřejné použití a odpor proti vandalismu

Reklamní zobrazovací médium musí vydržet veřejné použití. Povrchy by měly nabízet vynikající odolnost proti oděru a odrazovat vandalství. Všechny komponenty musí být bezpečně připevněny způsobem, který odrazují od krádeží a rozbití. Povrchy by měly odrazovat, pokud je to možné, sprejování a škrábancům ostrými předměty.

Barva

Přípustné jsou barvy v odstínech šedé, černá, modrá (RAL 5010) nerezové provedení, barva kovu případně slitiny, z níž je vyroben rám CLV.

Kvalita, odolnost a materiály

Materiály musí být kvalitní a vhodné pro danou funkci. CLV mohou být vyrobeny z recyklovaných materiálů. Konstrukce musí být pevné a odolné.

Požadavky na úroveň kvality při provozování mobiliáře

Prvek mobiliáře	Operativní údržba (týdně)	Standardní mytí (1x za dva týdny)	Vnitřní mytí (4x za rok)	Kompletní mytí (6x za rok)	Kontrola technického stavu (1x ročně)
Čekárna	ANO	ANO	NE	ANO	ANO
City-Light vitrína	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

Specifikace jednotlivých činností:

- Operativní údržba:** vizuální kontrola spojů a případná oprava konstrukce včetně skel, čištění skel – odstraňování graffiti, nepovolené reklamy apod., zametání v rozsahu půdorysu čekárny.
- Standardní mytí:** zahrnuje veškeré činnosti v rámci operativní údržby a:
 - mytí a leštění skel,
 - mytí spodní části střechy (jen u čekáren),
 - čištění svislých a vodorovných částí konstrukce.
- Vnitřní mytí:** zahrnuje veškeré činnosti uvedené v rámci operativní údržby, standardního mytí a:
 - vnitřní údržbu City-Light vitríny.
- Kompletní mytí:** zahrnuje veškeré činnosti v rámci operativní údržby, standardního mytí, vnitřního mytí a:
 - mytí vnější části střechy,
 - čištění dešťových žlabů a svodů (jen u čekáren).
- Kontrola technického stavu mobiliáře:**
 - Vizuální kontrola technického stavu včetně zaslání písemné zprávy zadavateli
 - Kontrola objednatelem, resp. s pověřeným pracovníkem, přímo na místě 1 x měsíčně