

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Zadávací řízení:

Sektorová veřejná zakázka zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „**zákon**“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Dodávka elektrobusů kategorie 12 - 13 m pro MAD Děčín“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Dělnická 471/106
405 02 Děčín

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky.

„Vážení zadavateli, s ohledem na zásady veřejného zadávání EU a vzhledem k tomu, že níže uvedené požadavky mohou představovat vysoce restriktivní kritéria, si dovoluujeme uvést následující:

Jednookruhový systém vytápění se samostatným ovládáním pro řidiče a prostor cestujících je schopen poskytnout ekvivalentní funkcionalitu při nižších provozních nákladech a jednodušší údržbě ve srovnání s dvouokruhovým řešením.

V souvislosti s požadavkem na maximální dobu nabíjení 40 minut může časté rychlonabíjení negativně ovlivnit dlouhodobou životnost baterie. Požadovaného denního dojezdu lze navíc dosáhnout i bez potřeby opakovaného rychlého nabíjení.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti bychom chtěli požádat, zda zadavatel potvrdí, zda mohou být v rámci zadávacích podmínek akceptována i technicky rovnocenná řešení nabízející výše uvedené provozní výhody.“

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k žádosti dodavatele vysvětluje zadávací podmínky takto:

Vysvětlení č. 1

Zadavatel v bodu 4.13 technické specifikace předmětu veřejné zakázky požaduje: topení se dvěma okruhy; přídatné topení k řidiči nezávisle na vytápění pro cestující (zadavatel požaduje elektrické topení).

Zadavatel nebude akceptovat řešení s jedním topným okruhem a samostatným ovládáním pro topení řidiče a cestujících.

Zadavatel požaduje plnohodnotnou samostatnou regulaci topení a větrání v kabině řidiče a v prostoru cestujících.

Vysvětlení č. 2

Zadavatel v bodu 1.9 technické specifikace předmětu veřejné zakázky požaduje:

Dojezdová vzdálenost minimálně 270 km v režimu rychlodobíjení po dobu 30 - 40 minut v počtu 1 dobíjecího cyklu za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 150 kW, nebo v cyklu nočního nabíjení po dobu 3 - 6 hod. v pomalém režimu nabíjení min. 60 kW. Zadavatel připouští kombinaci nejvýše 1 dobíjecího cyklu za pracovní směnu a 1 dobíjecího cyklu denního (nočního) nabíjení pro dosažení této dojezdové vzdálenosti.

Zadavateli není zcela jasný obsah dotazu tazatele, neboť zadavatel nikde neuvádí potřebu opakovaného rychlého nabíjení a současně ani nestanoví (samostatný) požadavek na maximální dobu nabíjení 40 minut.

Zadavatel stanoví kombinaci:

- a) 0 až 1 dobíjecího cyklu za pracovní směnu, tj. nabíjení v režimu rychlodobíjení po dobu 30 - 40 minut v počtu 1 dobíjecí cyklus za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 150 kW, a
- b) 0 až 1 dobíjecího cyklu denního (nočního) nabíjení, tj. nabíjení po dobu 3 - 6 hod. v pomalém režimu nabíjení min. 60 kW.

Za výše uvedených podmínek požaduje zadavatel dojezdovou vzdálenost minimálně 270 km.

V Děčíně dne 29. 5. 2026

.....
Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Ing. Bohumil Bárta
ředitel společnosti