

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb, o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Název zadavatele:	Sdružení měst a obcí okresu Tábor
Sídlo zadavatele:	Žižkovo nám. 3/3, 390 01 Tábor
IČO:	065943058
Osoba oprávněná jednat za zadavatele	Jiří Šimánek, statutární orgán
Řízení Název veřejné zakázky: Evidenční číslo VZ ve VVZ	OTEVŘENÉ ŘÍZENÍ – NADLIMITNÍ Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Táborské aglomerace Z2017-036785 zveřejněna dne 2.1.2018
Zástupce zadavatele § 43 ZZVZ:	B&C Dopravní systémy s.r.o.
Sídlo:	Husova 517, 411 17 Libochovice
IČO: DIČ	28699572 CZ 28699572

V návaznosti na e-mailovou žádost ze dne 16. 02. 2018 poskytuje Zadavatel toto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2.

Dotaz č. 1

Smlouva, bod 8.9 a Příloha č. 5 smlouvy, bod 6.5

8.9 Dopravce se zavazuje zajistit provádění pravidelné průběžné kontroly dodržování tarifní kázně cestujícími a platnosti jízdních dokladů v autobusech MHD a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Na vyžádání Objednavatele je Dopravce povinen zpřístupnit protokoly z těchto kontrol Objednateli. Objednatel či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Objednatelům či jím pověřeným subjektem umožnit a poskytnout mu k tomu nezbytnou součinnost.

6.5 Zajištění revizorské činnosti a kontrolní činnosti

Dopravce bude zabezpečovat vlastními silami nebo na základě smlouvy s třetím subjektem kontrolní a revizorskou činnost v rozsahu **nejméně sedmi pracovních úvazků měsíčně** (možné rozdělení na dvě i více osob formou zkráceného úvazku).

Jak je myšleno pořizování písemných záznamů? Jak bude řešeno zjištěné porušení Tarifních a Převravních podmínek? Jak bude řešeno podle Převravních podmínek vymáhání přírážek k jízdnému (placené na místě v autobuse, placené v přepravní pokladně nebo přes banku)? Kdo povede agendu zjištěných přestupků, zasílat upomínky a zajišťovat případné vymáhání přírážek soudní cestou? Kdo ponese náklady na tuto agendu? Není řešeno zadávací dokumentací.

Odpověď

Dopravce je povinen pořizovat z každé průběžné kontroly písemný záznam (protokol), v němž zaznamená průběh provádění kontroly. V záznamu především uvede datum a čas provedené kontroly, místo (vozidlo), kde byla kontrola provedena, označení osoby, která kontrolu provedla a výsledky provedené kontroly, či jiná zjištění. Smyslem těchto záznamů (protokolů) je schopnost Dopravce prokázat a doložit provádění kontrol, a dále možnost vedení agendy zjištěných porušení Tarifních a přepravních podmínek.

Agendu (evidenci) zjištěných porušení Tarifních a přepravních podmínek povede Dopravce. Tuto agendu pak bude předávat Zadavateli, který bude realizovat veškeré následující činnosti související s vymáháním přírážek, včetně vymáhání soudní cestou. Náklady agendy zjištěných porušení do okamžiku předání Zadavateli ponese Dopravce. Od okamžiku předání agendy zjištěných porušení

Zadavateli nese náklady Zadavatel. Náklady na vymáhání přírážek nevybraných ihned po zjištění porušení v hotovosti ve vozidle nebo nezaplacených v pokladně Dopravce tak nese Zadavatel. Přírážky k jízdnému, placené na místě v autobuse nebo v pokladně (informační kanceláři) Dopravce bude vybírat Dopravce a následně je bude vkládat na zvláštní účet zřízený Zadavatelem k tomuto účelu.

Dotaz č. 2

Příloha č. 5 smlouvy bod 3, AD 11

Průměrné stáří vozového parku určeného pro plnění Závazku veřejné služby nesmí být dle údajů v technických průkazech po celou Dobu plnění vyšší než 8 let. Žádné z vozidel určených pro plnění Závazku veřejné služby pak nesmí být dle údajů zapsaných v technickém průkazu starší 12 let.

Pro výpočty je rozhodující přesné datum nebo pouze rok pořízení (uvedení do provozu)?

Odpověď

Rozhodný je rok, ve kterém bylo vozidlo uvedeno do provozu.

Dotaz č. 3

Příloha č. 5 smlouvy bod 3, AD 13 – Reklamní plochy

Dopravce se zavazuje poskytnout reklamní plochu Objednateli zdarma pro propagaci MHD a dalších témat určených Objednatelem. Nevyužité části vozidel budou ponechána dopravci k vlastní propagaci či k pronájmu reklamní plochy, avšak vždy po předchozím odsouhlasení konkrétní reklamy Objednatelem.

Kdo určí jaké reklamní plochy (vnější, vnitřní) a rozsah ploch pro propagaci MHD Objednatelem? Kdo se bude za Objednatele vyjadřovat a odsouhlasovat reklamu? Vyjádření pouze k dlouhodobé reklamě (vnější plochy) nebo ke každému letáčku (vnitřní plochy)

Odpověď

O tom, jaké reklamní plochy budou použity pro propagaci MHD a v jakém rozsahu, bude rozhodovat Zadavatel (Objednatel).

Bude-li Dopravce chtít využít volné (nevyužité Objednatelem) reklamní plochy pro vlastní potřebu nebo k pronájmu, bude muset vždy požádat Zadavatele o odsouhlasení konkrétní reklamy (krátkodobé i dlouhodobé), a to jak v prostorách uvnitř vozidla, tak na vozidle zvenčí. Souhlas bude udělovat Zadavatel (Objednatel), který bude s Dopravcem komunikovat přes svého pověřeného pracovníka, který bude uveden ve Smlouvě.

Dotaz č. 4

Smlouva, bod 10.6

Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této Smlouvě výslovně nezmníněné, jsou-li bezprostředně nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo Vyrovnání ceny dopravního výkonu poskytovaného dle čl. VI této Smlouvy.

Žádáme o specifikaci, co se rozumí pod pojmem „jiné činnosti v této Smlouvě výslovně nezmníněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění“, které nezakládají nárok na úhradu, jak je uvedeno.

Odpověď

Zadavatel má za to, že uvedené ustanovení Smlouvy je dostatečně jasně formulované a je něj zřejmé, že se jedná o činnosti, které nelze s výslovně definovat (tyto činnosti mohou být např. odvislé od samotného dopravce a jeho konkrétního provozu). Jedná se o činnosti, které jsou bezprostředně nezbytné k řádnému a včasnému zajištění plnění předmětu plnění veřejné zakázky, tak jak je definován Zadávací dokumentací.

Dotaz č. 5

Příloha č. 5 smlouvy bod 3 AD 18), Příloha č. 6,

Všechna vozidla standardu musí být vybavena označovačem papírových jízdních dokladů.

Tarif a smluvní přepravní podmínky. Podrobný rozpis ceníku bude doplněn před podpisem smlouvy.

V zadávací dokumentaci není tarif a ceník jízdného uveden. Na základě znalosti stávajícího tarifu žádáme o upřesnění minimálních vlastností označovačů jízdenek v rámci odbavovacího systému. Současný odbavovací systém umožňuje, jak požaduje platný tarif, přesně určit místo (výchozí zastávku a vůz), čas a datum pro určení jízdného do cílové zastávky.

Odpověď

Označovač musí označit jízdenku jednorázově. Na jízdence musí být vyznačeny minimálně tyto údaje:

- číslo autobusu (dle vnitřní struktury společnosti, kdy každé vozidlo bude v označovačích mít svou registraci)
- zkratka nástupní zastávky
- úplné datum a čas označení jízdenky – den, měsíc, rok, hodina a minuty

Samotný formát ponechává Zadavatel na Dopravci. Je však nezbytné, aby na jízdence byla jednoznačná identifikace nástupu cestujícího (nástupní zastávky), neboť výpočet jízdného pro jednotlivou jízdu se bude počítat z tarifu, tzn. dle zastávky, kde cestující nastoupil.

Dotaz č. 6

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1, dotaz č.5

Předpokládaný počet a umístění označovačů podle typu vozidel:

- vozidla kódu 1 – minimálně 1 označovač u každých dveří, tedy minimálně celkem 2 označovače;
- vozidla kódu 2 – minimálně 1 označovač u každých dveří a dále alespoň 1 označovač v prostoru vyhrazeném pro přepravu kočárků, celkem tedy minimálně 4 označovače;
- vozidla kódu 3 – minimálně 2 označovače u prvních a posledních dveří, minimálně 1 označovač u každých dalších dveří a minimálně 2 označovače v prostoru vyhrazeném pro přepravu kočárků, celkem tedy minimálně 6 označovačů.

U kódu 1 a 2 je uvedeno „minimálně 1 označovač u každých dveří“. U kódu 3 je pak uvedeno „minimálně 2 označovače u prvních a posledních dveří“. Pro sjednocení žádáme o uvedení stejného textu jako u kódů 1 a 2, tedy minimálně 1 označovač u každých dveří, a podle toho upravit celkový počet označovačů na minimálně 5 označovačů.

Odpověď

Zadavatel nebude dle požadavku tazatele měnit počty označovačů u vozidel kódu 3, neboť vozidlo kódu 3 je největším z požadovaných vozidel (s nejvyšší kapacitou cestujících) a požadovaný minimální počet označovačů je přímo úměrný kapacitě přepravovaných osob daným vozidlem.

Dotaz č. 7

Zadávací dokumentace bod 6.1, vozidla typu B), Standardy kvality a bezpečnosti bod 2

Vozidlo M3, třída I. A, městský nízkopodlažní autobus o délce od 10 do 12 m, s kapacitou alespoň 25 sedících cestujících, a alespoň 50 stojících cestujících.

Autobus MHD M 3.1.A střední 10-12 metrů, sezení alespoň 25, stání alespoň 50, celkem alespoň 75 cestujících.

Jak zadavatel chápe údaje o celkové obsaditelnosti vozidel? Která z hodnot je rozhodující? Jestliže vozidlo nesplní konkrétní počet míst k sezení nebo ke stání, ale celkový počet cestujících – obsaditelnost bude splňovat uvedené hodnoty, lze tato vozidla využít k plnění zakázky?

Odpověď

Zadavatel upřesňuje, že jako rozhodující bude brát celkovou kapacitu vozidla, tedy ALESPON CELKEM. Pokud Dopravce nabídne odlišný počet míst sedících nebo stojících cestujících, vždy je rozhodný součet, který musí splňovat celkový počet „CELKEM“ v hodnotě ALESPON.

Zadavatel umožňuje jistou variabilitu v počtu míst sedících nebo stojících cestujících, ale trvá na počtu „CELKEM“ v hodnotě ALESPON.

Dotaz č. 8

Příloha č. 5 smlouvy bod 2, kód 2 Střední autobus 10 – 12 metrů

V kolonce Obsaditelnost, místa k sezení je u kategorie „S“ uvedeno alespoň 25 míst k sezení. U autobusů o délce 10 m je podle výrobců uváděna u trojdveřového provedení obsaditelnost pouze 22 míst k sezení.

Žádáme proto o úpravu počtu míst k sezení pro autobusy v rozmezí 10-11 metrů pod tuto hodnotu nebo bude dostačující dodržet celkovou obsaditelnost?

Odpověď

Zadavatel v Zadávací dokumentaci neudává vozidla v rozmezí délky 10–11 metrů. Zadavatel udává pro vozidla Kódu 2 požadavek délky 10–12 metrů. Pokud dopravce zvolí vozidlo o délce 10–11 metrů, vždy je povinen dodržet požadavek celkového počtu cestujících CELKEM ALESPON (Sedící + Stojící), a to v hodnotě ALESPON, tedy alespoň 75 cestujících.

V případě hodnoty 22 míst k sezení, musí být navýšen počet míst pro osoby stojící, aby CELKOVÝ počet osob činil ALESPON 75 cestujících.

V souvislosti s tímto Vysvětlením zadávací dokumentace nedochází k prodloužení lhůty pro podání nabídek. Součástí tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace nejsou žádné přílohy.

V Libochovicích dne 21.2.2018

Sdružení měst a obcí okresu Tábor
zástupce B&C Dopravní systémy s.r.o.
Ing. Iva Novotná, jednatel